

తెలంగాణ

నమస్తే తెలంగాణ

జీతయాత్ర

2023

II



మెడికల్ కాలేజీలు

2014కు ముందు..

తెలంగాణలో ప్రభుత్వ మెడికల్ కాలేజీలు

5

కేసీఆర్ ప్రభుత్వంలో..

తెలంగాణలో ప్రభుత్వ మెడికల్ కాలేజీలు

26

వచ్చే ఏడాది ప్రారంభం కానున్నవి

8



రాష్ట్ర ఏర్పాటుకు ముందు, తర్వాత భవనాల నిర్మాణం (వైశాల్యం.. లక్షల చ.అ.లు)

తెలంగాణ ఏర్పాటుకు ముందు	ఏర్పాటు తర్వాత
కార్యాలయ భవనాలు	
11.73	71.55
నివాస భవనాలు	
18.70	60.90
మొత్తం	
30.43	132.45



కరీంనగర్.. కేబుల్ బ్రిడ్జి



అద్దంలా రోడ్డు.. అందంగా వచ్చింది



బాబా సాహెబ్ కు నమస్తే త స్థానం

ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద అంబేద్కర్ విగ్రహం

రాజ్యాంగ నిర్మాత డాక్టర్ బాబాసాహెబ్ 125వ జయంతి ఉత్సవాలను పురస్కరించుకొని రూ.146.50 కోట్ల వ్యయంతో 125 అడుగుల అంబేద్కర్ కాంస్య విగ్రహాన్ని ప్రభుత్వం నిర్మించింది. హుస్సేన్సాగర్ తీరాన, సచివాలయం వక్కనే పార్కుమంది రూపంలో ఉన్న 55 అడుగుల అతిపెద్ద నిర్మాణంపై ఈ విగ్రహాన్ని నెలకొల్పారు. ఇందులో అంబేద్కర్ జీవిత విశేషాలను వివరించే మ్యూజియాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ప్రపంచంలోని అంబేద్కర్ విగ్రహాల్లో ఇది అతి ఎత్తయినది.

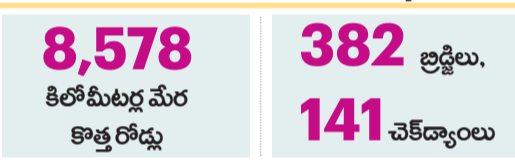
పుగతి పథాలు క్రిస్తి సాధాలు

కండ్లకు కట్టించు!

ఎట్లున్న రాష్ట్రం.. ఎట్లున్నాంది?

నిన్నటి గతుకు ఇరుకు రోడ్లు.. నేడు నున్నపుగా పెద్దగైనయే నిన్న భూత్ బంగళాల్లా కనిపించిన ప్రభుత్వ భవనాలు.. నేడు కార్పొరేట్ ఆఫీసులనే తలదన్నుతున్నయే అంతేనా.. రాజసాన్ని ఒకటిన్నున్న సెకటరీయట్ ఒకవైపు.. తెలంగాణ అమర వీరుల స్మారకం మరోవైపు.. ఆకాశాన్ని ముద్దాడుతున్న అంబేద్కర్ విగ్రహం ఇంకోవైపు.. నేరాలపై డేగకన్ను పెట్టి బహుళ ప్రయోజనాల కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ వేరొకవైపు ఇలా.. ఒకటా రెండూ.. తొమ్మిదన్నరేండ్ల కలల తెలంగాణ పునర నిర్మాణంలో అభివృద్ధిని కండ్లకు కట్టించు!

ఆర్అండ్బీ అభివృద్ధి భేష్



లక్షల చదరపు అడుగుల మేర కొత్త భవనాల నిర్మాణం

- తొమ్మిదన్నరేండ్లలో తెలంగాణ పుగతి ఇది
- ఏ రాష్ట్రమూ సాటిరాని విధంగా అభివృద్ధి



అమరుల యాదిలో...

తెలంగాణ అమర వీరుల స్మారక చిహ్నం

తెలంగాణ పోరాటంలో ఆరుపులుబాసిన అమరుల గుర్తుగా రాష్ట్ర సచివాలయానికి ఎదురుగా లుంబినీ పార్కు సమీపంలో స్మారక చిహ్నాన్ని ప్రభుత్వం రూ.177.50 కోట్లతో నిర్మించింది. ఇందులో ఉద్ధవ ముఖ్యులను వివరించే మ్యూజియాం, సమావేశ మందిరం, రెస్టారెంట్ వంటి సౌకర్యాలున్నాయి. రాష్ట్రానికి దేశ, విదేశాల నుంచి వచ్చే అతిథులు సందర్శించేలా ఈ స్మారక చిహ్నాన్ని తీర్చిదిద్దారు.

సమీకృత కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్

నేరాలపై నిఘాతోపాటు బహుళ ప్రయోజనాల కోసం ప్రభుత్వం బంజారాహిల్స్లో రూ.585 కోట్లతో సమీకృత కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ను నిర్మించింది. హైదరాబాద్లోపాటు రాష్ట్రంలోని వివిధ ప్రాంతాలను దీనికి అనుసంధానం చేశారు. ప్రకృతి విపత్తులు, పరదలు సంభవించినపుడు పరిస్థితిని ఎప్పటికప్పుడు తెలుసుకుంటూ తగిన చర్యలు తీసుకునేందుకు సౌకర్యాలను కల్పించారు.

రిజినల్ రింగ్ రోడ్

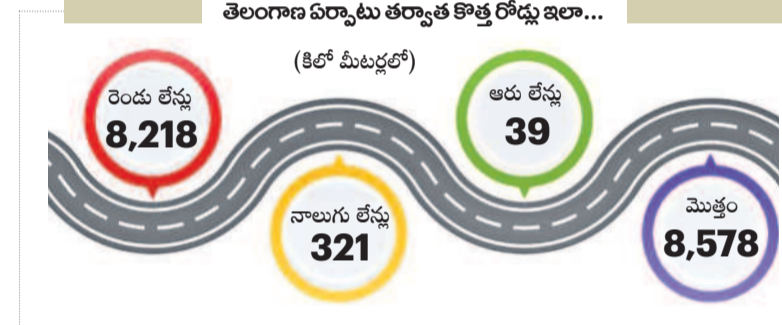
హైదరాబాద్లో ప్రస్తుత ఔటర్ రింగ్ రోడ్ కు అదనంగా రిజినల్ రింగ్ రోడ్ నిర్మిస్తున్నారు. అదనంగా ట్రాఫిక్ రద్దీని తగ్గించడం, జిల్లాల నుంచి హైదరాబాద్ కు మెరుగైన రవాణా సౌకర్యం సాధ్యమవుతుంది. ప్రస్తుత ఔటర్ రింగ్ రోడ్ కు 30 కిలోమీటర్ల దూరంలో 340 కిలోమీటర్ల పొడవున రిజినల్ రింగ్ రోడ్ నిర్మాణం చేపడుతుండగా, ఈ రోడ్డు నిర్మాణం తెలంగాణ అభివృద్ధికి కొత్త ఉజ్వలును తెలుపుతోంది. భూసేకరణ కోసం జీవిత రోడ్డు ప్రభుత్వం రూ.100 కోట్లు మంజూరు చేసింది.

అసీన్-ఉల్-గుర్ఖా

ఆనాధపైన ముస్లిం మైనారిటీ బాలురు, బాలికల కోసం ప్రభుత్వం రూ.39 కోట్లతో నాంపల్లిలో అసీన్-ఉల్-గుర్ఖా మేఘోల్ & అనాధ శరణాల యాన్ని నిర్మించింది. ఇందులో అసీనుతోపాటు బాలురు, బాలికలకు విడివిడిగా వసతి గృహాలను నిర్మించారు.

లత్యాధునికంగా నిమ్మ, 4 సూపర్ స్పాటిలిటీ దవాఖానాలు...

ప్రజలందరికీ మెరుగైన వైద్యాన్ని చేరువ చేసేందుకు ప్రభుత్వం సూపర్ స్పాటిలిటీ దవాఖానాలు, వైద్య కళాశాల నిర్మాణం చేపట్టింది. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడేనాటికి 5 ప్రభుత్వ మెడికల్ కాలేజీలతో సహా 15 మెడికల్ కాలేజీలతో ప్రభుత్వం సంతకల్పంతో మొత్తంగా తొమ్మిదేండ్లలో 21 మెడికల్ కాలేజీల ప్రారంభంతో వీటి సంఖ్య 26కు చేరింది. హైదరాబాద్లో మూడు, పరగల్లో ఒకటి కలవుకొని మొత్తం నాలుగు సూపర్ స్పాటిలిటీ దవాఖానాల నిర్మాణం చేపట్టారు. రూ.3,779 కోట్లతో పనులు చేపట్టగా, పనులు వివిధ దశల్లో ఉన్నాయి. నిజాం ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ మెడికల్ సైన్సెస్ (నిమ్మ)ను రూ.1,571 కోట్ల వ్యయంతో అత్యాధునిక పద్ధతుల్లో విశాలంగా నిర్మిస్తున్నది.



రాష్ట్రవ్యాప్తంగా రోడ్లు, అడ్డంకుల నిర్మాణ వివరాలు

- ఆర్అండ్బీ ప్రస్తుతం 82,717 కిలోమీటర్ల పొడవున రోడ్లను నిర్మిస్తున్నది. దీనిలో 27,734 కి.మీ. స్టేట్ రోడ్లు కాగా, 4,983 కి.మీ. జాతీయ రహదారులు.
- రాష్ట్రం ఏర్పడే నాటికి ఆర్అండ్బీ రోడ్ల పొడవు 24,245 కిలోమీటర్ల మాత్రమే.
- ఇందులో కేవలం 27.9 శాతమే. రెండు లేళ్లు, అంతకంటే ఎక్కువ వెడల్పునువి.
- రూ.17,360 కోట్లతో రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 10,585 కిలోమీటర్ల మేర సింగిల్ లేన్ రోడ్లను డబుల్ లేన్ రోడ్లుగా, నాలుగు లేన్ రోడ్లుగా, ఆరు లేన్ రోడ్లుగా అభివృద్ధి చేసే పనులు చేపట్టారు.
- ఇందులో 8,578 (ఇందులో 8,218 కిలోమీటర్ల డబుల్ లేన్ రోడ్లు, 321 కిలోమీటర్ల నాలుగు లేన్ రోడ్లు, 39 కిలోమీటర్ల ఆరు లేన్ రోడ్లు) కిలోమీటర్ల మేర పనులు పూర్తయ్యాయి.
- తొమ్మిదేండ్లలో 8,218 కిలోమీటర్ల మేర రెండు లేన్ రోడ్ల నిర్మాణం పూర్తయేగా, ఇది గతంలో 56 సంవత్సరాల్లో నిర్మించిన రెండు లేన్ రోడ్లకన్నా అధికం కావడం విశేషం.
- జిల్లాల పునర్విభజనకు ముందు 459 మండలాలలో 145 మండలాలకు జిల్లా కేంద్రాల నుంచి డబుల్ లేన్ రోడ్ల సౌకర్యం లేదు. దీంతో మండలాలను జిల్లా కేంద్రాలకు కలిపేలా రూ.2,727 కోట్లతో 1,875 కిలోమీటర్ల పొడవున డబుల్ లేన్ రోడ్ల నిర్మాణం చేపట్టారు.
- ఇందులో ఇప్పటివరకు 1,685 కిలోమీటర్ల పొడవున పనులు పూర్తయ్యాయి.
- వివిధ ఆలయాలు, ప్రముఖ చరిత్రాత్మక ప్రదేశాలు, మార్కెట్లను కలిపే మేజర్ రోడ్లు, జిల్లా రోడ్ల విస్తరణ రూ.11,191 కోట్లతో చేపట్టారు. ఇందులో 5,649
- కిలోమీటర్ల మేర పనులు చేపట్టగా, అందులో 4,517 కిలోమీటర్ల మేర పనులు పూర్తయ్యాయి.
- సింగిల్ లేన్ రోడ్ (సీఆర్ఎఫ్) కింద రూ.3,442 కోట్లతో మరో 33,061 కి.మీ. మేజర్ రోడ్ల అభివృద్ధి, విస్తరణ పనులు చేపట్టారు. రూ.2,187 కోట్ల విలువైన 2,377 కి.మీ. మేజర్ పనులు పూర్తయ్యాయి.
- రాష్ట్ర ఏర్పాటు తర్వాత రూ.4,603 కోట్లతో 13,000 కిలోమీటర్ల మేర రోడ్ల పునరుద్ధరణ పనులు పూర్తయేగా, మరో రూ.2,407 కోట్లతో 6,000 కిలోమీటర్ల పునరుద్ధరణ పనులు పురోగతిలో ఉన్నాయి.
- 184 బ్రిడ్జి కమి చెక్ డ్యాంలు నిర్మాణం చేపట్టగా, 141 పూర్తయ్యాయి.
- రూ.865 కోట్లతో 28 రైల్వే క్రాసింగ్ల పద్ద అభివృద్ధి/ఆరియాటిల నిర్మాణం పూర్తయ్యాయి.
- తెలంగాణ ఏర్పాటుకు ముందు రాష్ట్రంలో రైల్వే క్రాసింగ్ల పద్ద మొత్తం కిలోమీటర్ల పొడవున జాతీయ రహదారులు ఉండగా, ఆ తర్వాత కొత్తగా 2,472 కిలోమీటర్ల మేర కొత్త జాతీయ రహదారులను నిర్మించారు. దీంతో జాతీయ రహదారుల విస్తీర్ణం 4,983 కిలోమీటర్లకు పెరిగింది.

సవి పేరు	2014కు ముందు నిర్మించినవి	రాష్ట్రం ఏర్పాటు తర్వాత నిర్మించినవి
గోదావరి	1.సోన్, 2.బాదరంకర్నూరు, 3.గుమ్మర్కాల్, 4.బాసర, 5.గోదావరిఖని	1.ఉమ్మడి-పంచగూడెం, 2.బోర్లపల్లి
కృష్ణ	--	1.మట్లపల్లి
తుంగభద్ర	--	1.అలంపూర్
మానేరు	1.అలుగునూర్, 2.తమ్మలూరు, 3.అడవి సోమనవలి	1.కరీంనగర్ కేబుల్ బ్రిడ్జి, 2.నీరుకల్లు, 3.ఉడిపల్లి, 4.ఖమ్మంపల్లి
మంజీర	1.ఫసల్వాడి, 2.కోగిపేటి-ఘనపూర్, 3.బాసన్నవాడ	1.బీరూర్, 2.పిట్లం, 3.వెంకంపల్లి-బిమ్మంప, 4.మెదక్-బొడ్డపల్లి, 5.దుర్గా-పోతంగల్
మూలవాగు	--	1.షాబాద్పల్లి, 2.వేమలవాడ



నదులపై ప్రధాన వంతెనల నిర్మాణ వివరాలు

... కోర్ట్ శుభా

తెలంగాణ ఏర్పడే నాటికి రాష్ట్రంలో రహదారుల పరిస్థితి ఎంత అధ్వానంగా ఉండేదో ప్రత్యేకంగా చెప్పనక్కర్లేదు. జాతీయ రహదారుల విస్తీర్ణం సైతం తక్కువగా ఉండేది. ఈ నేపథ్యంలో రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి కల్యాణం చంద్రశేఖర రావు ప్రభుత్వం రహదారుల పరిస్థితిని మెరుగుపరచడం ద్వారా తెలంగాణలో ప్రగతికి బాటలు నిర్మించింది. రహదారుల అభివృద్ధిని ప్రభుత్వం అత్యంత ప్రాధాన్యత అంతంగా గుర్తించి దశలవారీగా అభివృద్ధి చేసింది. గ్రామంలోని రోడ్లతోపాటు మండలాల నుంచి జిల్లా కేంద్రాలకు, జిల్లా కేంద్రాల నుంచి రాష్ట్ర రాజధానికి రోడ్లను అభివృద్ధి చేశారు. కొత్త జిల్లాలను ఏర్పాటు చేయడంతోపాటు వాటిని జాతీయ, రాష్ట్ర రహదారులతో అనుసంధానం చేశారు. సింగిల్ లేన్ రోడ్లను డబుల్ లేన్లుగా, రెండు లేన్లను నాలుగు లేన్లుగా, ఆరు లేన్లుగా విస్తరించారు. ముఖ్యంగా గ్రామంలో పెద్దపట్టణ సీసీ రోడ్లను అభివృద్ధి చేశారు. ఫలితంగా రాష్ట్రంలో జాతీయ రహదారులు, ఆర్అండ్బీ, పంచాయతీరాజ్, జీఎస్ఎస్ఎస్ తదితర శాఖల పరిధిలో అన్ని రకాల రోడ్ల కలుపుకొని మొత్తం 1,09,260 కిలోమీటర్లకు చేరుకున్నాయి. ఇందులో సగానికిపైగా బ్లాక్ టూప్ రోడ్లు ఉండగా, మిగిలినవి సీసీ, మెటల్ రోడ్లు.

అధికారుల కార్యక్రమ ఇలా...

- కలెక్టరేట్లతోపాటు కలెక్టర్ బంగళా, జాయింట్ కలెక్టర్, జిల్లా రెవెన్యూ అధికారి, ఇతర జిల్లా అధికారుల క్వార్టర్స్ నిర్మిస్తున్నారు. ఇప్పటివరకు జగిత్యాల, కామారెడ్డి, సిద్దిపేట జిల్లాల్లో ఇవి అందుబాటులోకి వచ్చాయి.
- కలెక్టర్ బంగళా 6,000 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో జీ+1గా డిజైన్ చేశారు. మూడు బెడ్రూమ్లు, నాలుగు టాయ్లెట్లు, డ్రాయింగ్, లివింగ్, డైనింగ్, కిచెన్, స్కోర్, ప్రేయర్ రూమ్, యుటిలిటీ తదితర గదులు, వరండా, గార్డెన్, ఆఫీస్ రూమ్, స్టాఫ్ హాల్, వీటిల్లో మొంటింగ్, కాన్ఫరెన్స్ హాల్ నిర్మిస్తున్నారు.
- జాయింట్ కలెక్టర్ బంగళా 3,000 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో జీ+1గా ఉంటుంది. మూడు పడక గదులు, ఇతర రూములతో ఏర్పాటు చేశారు.
- డిఆర్వో క్వార్టర్స్ 2,130 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో, జిల్లాస్థాయి అధికారుల నివాస క్వార్టర్స్ను 1,500 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో డిజైన్ చేశారు.

అంబేద్కర్ సచివాలయం

ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో ఆర్కా సౌకర్యాలతో ఉన్న సచివాలయ స్థానంలో ప్రభుత్వం రూ.617 కోట్ల వ్యయంతో డాక్టర్ బిఆర్ అంబేద్కర్ సచివాలయాన్ని నిర్మించింది. 7 అక్షర చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో, 7 అంతస్తుల్లో గ్రీన్ బిల్డింగ్ విధానంలో నిర్మించగా, దీనికి ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కాంగ్రెస్ ద్వారా గోల్డ్ లేబిల్ లభించింది. ముఖ్యమంత్రి, మంత్రులు, వివిధ శాఖల ముఖ్య అధికారులు ఒకేచోట ఉండేలా 28 ఎకరాల్లోని సుమారు 500 అడుగుల విస్తీర్ణంలో 7,79,982 చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో



అంబేద్కర్ సచివాలయం

రోడ్లు, భవనాల శాఖ సేవలను మరింత సమర్థవంతంగా అందించాలనే లక్ష్యంతో ఆర్అండ్బీ శాఖను పునరీ వ్యవస్థీకరించారు. తాజాగా బీప్ ఇంజనీర్ ఆఫీసుతోపాటు సర్కిళ్లు, డివిజన్లు, సబ్-డివిజన్లు, సెక్షన్ ఆఫీసులను ఏర్పాటు చేశారు. మొత్తం పోస్టులు 9,371గా నిర్మించారు. ఇందులో ప్రస్తుతం ఉన్న పోస్టులు 2,961 పోస్టులు పోగా, కొత్తగా 472 పోస్టులను మంజూరు చేశారు. మూడు బీప్ ఇంజనీర్ పోస్టులు (రెండు సీవిల్, ఒకటి ఎలక్ట్రికల్), పది సీవిల్ సూపరింటెండెంట్ ఇంజనీర్, రెండు ఎలక్ట్రికల్ సూపరింటెండెంట్ ఇంజనీర్ తదితర పోస్టులను ఖరారు చేశారు. నూతన కార్యాలయాల ఏర్పాటుతో ఈ శాఖలో పరిపాలన విశేషాధికారం జరిగి, నూతన రహదారుల నిర్మాణం, రహదారుల మరమ్మత్తులు, ప్రజలకు సత్కర సేవల అందించే ప్రభుత్వ కార్యాలయాలు, సర్కిల్, మెడికల్ కాలేజీలు, ప్రభుత్వ దవాఖానాల నిర్మాణం వేగమయ్యే అవకాశమున్నది.

ఎమ్మెల్యేల నివాస-కార్యాలయ భవనాలు

ప్రజలకు అందుబాటులో ఉండేలా అన్ని నియోజకవర్గాల్లో ఎమ్మెల్యేలకు రూ.139 కోట్లతో రెసిడెన్షియల్ కమి ఆఫీస్ భవనాలు నిర్మించారు. 112

సమీకృత కలెక్టరేట్ల నిర్మాణం

రాష్ట్రంలో 33 జిల్లాలకుగాను 30 జిల్లాలలో రూ.1,649.82 కోట్ల వ్యయంతో ఇంటిగ్రేటెడ్ డిస్ట్రిక్ట్ ఆఫీసెస్ కాంప్లెక్స్ (ఇడిసీసీ) నిర్మాణం చేపట్టారు. ఇందులో ఇప్పటివరకు 1,058.04 కోట్ల పనులు పూర్తయ్యాయి. 25 కలెక్టరేట్ భవనాలను ప్రారంభించారు. ప్రజాసేవలు త్వరితగతిన, అన్ని సేవలూ ఒకే కాంప్లెక్స్ భవనంలో అభివేషించేలా వీటిని డిజైన్ చేయడం విశేషం. హైదరాబాద్, నంగారెడ్డి, నల్గొండ జిల్లాల కలెక్టరేట్ భవనాలు ఇదివరకే ఉండగా, మిగతా 30 జిల్లాల్లో



కామారెడ్డి సమీకృత కలెక్టర్ కార్యాలయం

సమీకృత కలెక్టరేట్ భవనాల వివరాలు

సుమారు 1.39-1.59 అక్షర చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో జీ+2గా డిజైన్	46 శాఖలు కొలుపుదీరే విధంగా తగినన్ని గదులు	ప్రతి కలెక్టరేట్ మొదటి అంతస్తులో జిల్లా మంత్రి చాంబర్	అత్యవసర సమయాల కోసం హెలిపాడ్	కనీసం 100 మంది పబ్లిక్ సెమినార్ హాల్, అధునిక వీడియో కాన్ఫరెన్స్ హాల్	500 మంది పరకుమార్ల కార్యవేతన సమావేశ మందిరం
--	---	---	-----------------------------	--	--



నీటిని ఒడిసి పట్టేలా చెక్ డ్యాం