



జాతీయ రాజకీయాల

2023

దటీజ్ తెలంగాణ

కర్ణాటకలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఇందిర క్యాబినెట్‌ను మంగళం పాడుతున్నది. నిధుల లేమితో ఇప్పటికే 23 క్యాబినెట్లు, 11 కేసెన్లకు తాళం వేసింది. మరమ్మతుల పేరుతో మరో 50 క్యాబినెట్లకు చెక్ పెట్టేందుకు యోచిస్తున్నది. తెలంగాణలో 2014 నుంచి అమలువుతున్న అన్న పూజ పథకం (రూ.5కోట్లను) ద్వారా ఏప్రిల్ నాటికి 10.52 కోట్ల మందికి నాణ్యమైన భోజనం అందించింది.



సంవత్సరం

వట్టణ ప్రజల శారీరక దారుణ్యం, పొరుగు వచ్చే పీల్లలకు ఉపయోగపడేలా రాష్ట్రంలోని 141 పట్టణాల్లో 444 పరక ప్రభుత్వం చేసింది. దీంతో పట్టణ ప్రజలకు ఆరోగ్యోత్సాహం పాటు శారీరక దుర్గతలు దూరమయ్యాయి.

సాధారణ 2020 జమీల నిర్మాణం 444 లక్షల అందుకు పట్టణాలు 141



డాక్టర్ చదువు.. కొలువు.. మన దగ్గరే..

తెలంగాణ ఏర్పడేనాటికి 5 ప్రభుత్వ మెడికల్ కాలేజీలు మాత్రమే ఉండేవి. దీంతో సీఎం కేసీఆర్ జిల్లాకు ఒక మెడికల్ కాలేజీ ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించారు. తెలంగాణ ఏర్పడిన తొలి నాళ్లలోనే నాలుగు మెడికల్ కాలేజీలు స్థాపించారు. కిందటిదాం 8, ఇటీవల మరో తొమ్మిది కాలేజీలు స్థాపించారు. కొమ్మిన్స్ రోడ్డులో 21 మెడికల్ కాలేజీల ప్రారంభంతో మొత్తం వీటి సంఖ్య 29కు చేరింది. వచ్చే ఏడాది మరో 8 ప్రారంభం కాను న్నాయి. వీటికి సంబంధించి ఇప్పటికే అనుచుతున్న మంజూరయ్యాయి.



కొమ్మిన్స్ రోడ్డులో మెడికల్ కాలేజీలో మార్కు ఇది

2014: 5
2023: 26
420% పెరుగుదల
వశేషం: 2015-16లో వైద్యారోగ్యశాఖకు బడ్జెట్లో రూ. 4,932 కోట్లు కేటాయిస్తూ, 2023-24 బడ్జెట్లో ఇది రూ. 12,364 కోట్లకు చేరింది. తలసరి వైద్యబడ్జెట్ కేటాయింపు రూ. 3,582 కోట్ల తెలంగాణ దేశంలోనే అగ్రస్థానంలో ఉన్నది. రాష్ట్రం ఏర్పడినప్పటినుంచి మెడికల్ కాలేజీల సంఖ్య ప్రస్తుతం 29కు చేరింది.

1946-47 ఉస్మానియా, హైదరాబాద్
1954-55 గాంధీ, హైదరాబాద్
1959-61 కాకతీయ మెడికల్ కాలేజీ, వరంగల్
2016-17 మహబూబ్ నగర్, సిద్దిపేట
2018-19 నల్లగొండ, సూర్యాపేట
2022-23 మంచిర్యాల, రామగుండం, జగిత్యాల, వనపర్తి, నాగర్ కర్నూల్, మహబూబాబాద్, భద్రాద్రి కొత్త గూడెం, సంగారెడ్డి
2023-24 కామారెడ్డి, కరీంనగర్, ఖమ్మం, జయం శంకర్ భూపాలపల్లి, కుప్రంబం అనిఫాబాద్, నిర్మల, రాజన్న సిరిసిల్ల, వికారాబాద్, జనగామ.
2024-25 (రాబోయే కాలేజీలు) తోగుశాంబ గూడూరు, నారాయణపేట, ములుగు, వరంగల్, మెదక్, యాదాద్రి భువన గిరి, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ మల్కాజగిరి.

ఎలక్షన్ మూడ్

విని చెప్పేస్తుంది..

ఎన్నికల కోసం నయా టికెట్లు.. బహిరంగసభలు, రాజీవీల్లో పాల్గొనే ప్రజల ముఖ కళలకు ద్వారా లంచనా.. త్వరలో లంచనా టికెట్లకి సాఫ్ట్వేర్

ఐబీ హైదరాబాద్, ముంబై ఏపి నిపుణుల కసరత్తు

ఎన్నికలు వచ్చాయంటే రాజీవులు, సభలు, వాహనాల శ్రేణిలో ఐబీ పాదయాత్రలతో అంశా సందడి వాతావరణం నెలకొంటుంది. అయితే, ఇందులో పాల్గొనే పని చేసే కార్యకర్తల కంటే ప్రజలలో పాల్గొనే సాధారణ జనాభా ఎక్కువగా ఉంటారు. టీవీల్లో కనిపించే నాయకులను కక్షలూ మానుకుంటుంది వస్తుంటారు.

సాంఘిక నేతల ప్రోద్బలంతో సమాజంలో కలిసేవారు మరకొందరు ఉంటారు. ఇలా ఎన్నికల కార్యక్రమాల్లో పాల్గొనే జనాల మూడో అంశా వేసేందుకు ప్రత్యేక టికెట్లను డివైఎం చేస్తున్నారు. ఆర్డీపీయల్ ఇంటిలిజెన్స్ (ఏ.ఐ) ఆధారంగా పనిచేసే విధానం ద్వారా సమాజంలో మహిళలు, రాజీవీల్లో పాల్గొన్న జనాల సంబంధిత పాల్గొని ఏపి

జనాల మూడ్ పసిగట్టేలా..

ఎన్నికల సందర్భంగా జరిగే సభలు, సమావేశాలు, రాజీవులు, వాహనాల యాత్రలు, పాదయాత్రల్లో పాల్గొనే జనాల మూడ్ పసిగట్టేందుకు ఈ టికెట్లను డివైఎం చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే ప్రపంచంలోని పలు దేశాల్లో పేసెన్ ఎక్స్ ప్రెస్ అసలసిన టికెట్ల జీని నిపుణులు అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చారు. దీని ద్వారా ముఖ కళలకు బట్టి వారి మానసిక స్థితి, ఆరోగ్య పరిస్థితి, ఆలోచన పరికరాల, శారీరక దుర్గతులను అంచనా వేస్తున్నారు. అలాంటి సమాచారానికి అదనంగా మరి కొన్ని అంశాలను జతచేసి జనాల మూడ్, ఆలోచనా ధోరణిని టికెట్ల ద్వారా విశ్లేషించేలా ఏపిని రూపకల్పన చేస్తున్నారు. ఒకసారి సభలు, సమావేశాలకు హాజరైన వారి వీడియోలు, ఫోటోలు ఏపిలో కూడిన అసలసిన వ్యవస్థలకు అనుసంధానం చేయగనే వాటిని విశ్లేషించి సంబంధిత కార్యక్రమాలపై అభిప్రాయాన్ని హావభావాలు సహా గుర్తించేందుకు సిద్ధమయ్యారు. ప్రస్తుతం ఈ కార్యక్రమం టెక్నాలజీ ద్వారా ఉండగా.. త్వరలోనే అందుబాటులోకి వస్తుందని, దీంతో జనాల మూడ్ ను కచ్చితంగా అంచనా వేసేందుకు వీలు కలుగుతుందని ఐబీ హైదరాబాద్ టికెట్ నిపుణులు భావిస్తున్నారు.

స్టార్లకు స్వర్గధామం..

'టీహాబ్'తో యువత కల సాకారం
అవిష్కరణల విధానం, అంశాల సంస్థలకు అందించిన ప్రోత్సాహాలతో అభివృద్ధి చెందుతున్న అంశాల సంస్థలకు తెలంగాణ రాష్ట్రం అలవాటుపెంది. పాలరామిక వృద్ధికి సూత్రం అభివృద్ధి కాదు. విమానాత్మక విజ్ఞానం ప్రధాన కారణం. వీలైనప్పుడు అభివృద్ధికి విరతం కృషి చేస్తున్నది. ఫలితంగా పెట్టణలు, ఉపాధి అవకాశాలు పెరిగాయి.



రాయితీలు, ప్రోత్సాహాలతో స్టార్ల సంస్థలకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం అండగా నిలుస్తున్నది. ఏటా అనేక మంది టెక్నాలజీ హీరోలు 'టీహాబ్' సహకారంతో తమ ప్రతిభ దేశ ప్రగతికి ఉపయోగపడేలా కృషి చేస్తున్నారు. వాటిలో కొన్ని జాతీయ ప్రాముఖ్యతను పొందాయి. 'డార్లిన్ బాస్' అనే అంశాల సంస్థ తెలంగాణ నుండి యూనికార్న్ క్రమంలో చేరిన మొదటి అంశాల సంస్థ. టీహాబ్లో పాడిగిన 'స్పైరూట్ ఏరోస్పేస్' అనే మరో అంశాల సంస్థ భారత దేశపు మొట్టమొదటి ప్రైవేట్ రాకెట్ 'స్పైరూట్'ను అభివృద్ధి చేసి విజ్ఞాన హోదాను పొందింది. తెలంగాణలో అంశాల సంస్థల వృద్ధికి తోడ్పాటు అందించేందుకు డీపీఐఐటీ, వాణిజ్య, పరిశ్రమల మంత్రిత్వ శాఖ నేషనల్ స్టార్స్ అవార్డ్స్ 2022లో టీహాబ్ 'భారతదేశంలో ఉత్తమ ఇంకంటేబిల్' అవార్డును కైవసం చేసుకున్నది. టీహాబ్ (టీహాబ్ 2.0) రెండవ దశ 2022 జూన్ 28న ప్రారంభమైంది. ఇది 4,000 అంశాల సంస్థల అభివృద్ధి, పర్యావరణ వ్యవస్థ ఇతర కీలక అంశాలను కలిగి ఉండే సామర్థ్యంతో ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద అభివృద్ధి శిబిరాల్లో ఒకటి. ప్రభుత్వం చొరవ వల్ల 2022-23లో (జనవరి 2023 వరకు) రూ.20,237 కోట్ల పెట్టణలను ఆకర్షించింది. 2,518 కోట్ల పరిశ్రమలు ఏర్పాటుపడడంతో 72,908 మందికి ఉపాధి లభించింది. ప్రస్తుతం, రాష్ట్రంలో 78 ఇంకంటేబిల్, యాక్సిలరేటర్లు, కో-వర్కింగ్ స్పేస్ లు ఉన్నాయి. ఇవి లైఫ్ సైన్స్, ఫిజిక్స్, అగ్రి టెక్, డిజిటల్ మొదలైన వాటిపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించాయి.

మెతుకు సీమ మెరిసింది

నియోజకవర్గంలో ప్రగతి పరుగులు.. రూ.3737.85 కోట్లతో లభిస్తున్న పనులు

మెతుకు సీమ మెదక్ ఉష్ణమాల్లో కీలక భూమిక పోషించింది. తెలంగాణ రాష్ట్ర ఏర్పాటులోనూ జిల్లా ప్రత్యేకతను కాపాడుకున్నది. ప్రత్యేక రాష్ట్రం ఏర్పడిన తర్వాత అభివృద్ధి, సంక్షేమంలో ప్రగతి పరుగులు తీస్తున్నది. సీఎం కేసీఆర్ ప్రత్యేక చొరవతో నియోజకవర్గంలో అన్ని పనులు అందుబాటులోకి వచ్చాయి. మరోసారి మెదక్ శిల్పాపై గులాబీ జెండాను ఎగురవేయడానికి ప్రజలు సిద్ధంగా ఉన్నారు. -మెదక్, (సమస్త తెలంగాణ)



కప్పుడు మెతుకు సీమా పేరొందిన మెదక్ సమస్త పాలనలో అభివృద్ధి కుటుంబానికి. 2014కు ముందు ఎక్కడా రూపాయిలు లేవు. చాలా గ్రామాల్లో తాగునీరు కొరకై ప్రజలు ఇబ్బందులు పడ్డారు. వ్యవసాయానికి రోజుకు నాలుగు గంటలు కూడా విద్యుత్ సరఫరా అయ్యేది కాదు. గత తొమ్మిదేండ్లలో నియోజకవర్గంలో ఏ మండలం, ఏ గ్రామంలో చూసినా కళ్లదులు అభివృద్ధి కనిపిస్తున్నది. ఎమ్మెల్యే పద్మా దేవేందర్ రెడ్డి ఆధ్వర్యంలో ప్రగతి పరుగులు పెడుతున్నది.

ఘనపూర్ ప్రాజెక్టుకు రూ.143 కోట్లు... 115 ఏకర్ల త్రికం నిర్మించిన ఘనపూర్ ప్రాజెక్టును 2014 డిసెంబర్ 17న సీఎం కేసీఆర్ సందర్శించి రూ.50 కోట్లు మంజూరు చేస్తూనే ప్రకటించారు. ఇప్పటి మూల ప్రకారం రూ.49.64 కోట్లు మంజూరు చేశారు. ఈ ప్రాజెక్టుకు వనరుగా కేసీఆర్ నామకరణం చేశారు. అసంతరిత ప్రాజెక్టు అభివృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రూ.100 కోట్లు మంజూరు చేసింది. ఆసక్తికరమైన పనుల వల్ల 30 వేల ఎకరాలకు నాగునీరు అందడం ద్వారా భూములన్నీ సస్యశ్యామలం కానున్నాయి.

Welldone: మెట్లబావికి పూర్వశ్రేణి



చారిత్రక కట్టడాల వలరక్షణకు బీఆర్ఎస్ సర్కారు ప్రత్యేక చర్యలు తీసుకుంటున్నది. సికింద్రాబాద్ నియోజకవర్గం బస్టిలాలోపేటలో వందేద శతాబ్దం నిర్మించిన నాగన్న కుటుంబ మెట్ల బావిని పునరుద్ధరించి భావికాలాలకు గత వైభవాన్ని కండ్ల ముందుంచినది. హెచ్ఎంఓ, జీహెచ్ఎంఓ 'బి రెయిన్ వాటర్ ప్రాజెక్ట్' అనే స్వచ్ఛంద సంస్థలు ఏర్పాటుపాటు శ్రమించి సుమారు 40 ఏండ్లగా పేరుకుపోయిన నాలుగు మెట్లకు టన్నుల వ్యయాలను బావిలో నుంచి తొలగించాయి. పనిరం ప్రాంతాలను సుందరీకరించడంతో వర్షాటకులను విశేషంగా ఆకర్షిస్తున్నది. - బస్టిలాలోపేట

గ్రేట్ వే ఆఫ్ హైదరాబాద్.. గచ్చిబౌలి

గచ్చిబౌలి జంక్షన్లో గణనీయంగా మార్పులు ఒకే జంక్షన్లో మూడు ప్లే ఓవర్ల నిర్మాణం

'తెలంగాణ ఏర్పాటైన తర్వాత గచ్చిబౌలి జంక్షన్ ముఖ చిత్తం పూర్తిగా మారిపోయింది. ఇటీవల కాలంలో గచ్చిబౌలి అంటే అధునకతకం, ఇటీవల పనిలకు రేపా అడగగా నిలిచింది. ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులు లేకుండా ఎన్నో మౌలిక వసతులు కల్పించడంతో ఈ ప్రాంతంలో ట్రాఫిక్ జామ్ అనే మాటకు బోధ లేదు. బీఆర్ఎస్ సర్కారు ఇక్కడ జంక్షన్లో వందల కోట్లతో ప్లే ఓవర్ల నిర్మాణం చేయడంతో వాహనదారులకు ఎంతో వేలు జరుగుతుంది.'

కప్పుడు సంపన్నుల నివాస ప్రాంతమంటే బంజారాహిల్స్, జూబిలీహిల్స్ పేర్లు మాత్రమే వినపడేవి. కానీ తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పాటైన తర్వాత గచ్చిబౌలి అత్యంత కీలకమైన ప్రాంతంగా ఎదిగింది. నగరం నలుమూలల ఉన్న ఇటీవల రోజు గచ్చిబౌలికి రావాల్సిన పరిస్థితి నెలకొన్నది. అంతగా గచ్చిబౌలి అభివృద్ధి చెందింది. ముఖ్యంగా ఇటీవల కాలంలో గచ్చిబౌలిలో గణనీయమైన మార్పులు సంతరించుకున్నాయి. ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు నుంచి హైదరాబాద్ మహానగరానికి ముఖద్వారంగా గచ్చిబౌలి నిలిచింది. నగరం నుంచి ఓఆర్ఆర్ రైలి వేళ్లంటే ప్రధాన మార్గం ఇక్కడి నుంచే ప్రారంభమవుతున్నాయి. అంతే కాదు... శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయానికి గల 120 కి.మీ వేగంతో తేవలం 20 నిమిషాల్లో వేగ మార్గం గచ్చిబౌలి జంక్షన్ నుంచే మొదలుపెడుతున్నది.

ఒక ప్లే ఓవర్ లైట్లపై మరో రెండు ప్లే ఓవర్లు

ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో నిర్మించిన ఒక ప్లే ఓవర్ లైట్లపై బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం మరో రెండు ప్లే ఓవర్ల నిర్మాణానికి శ్రీకారం చుట్టింది. అందులో ఒకటి ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు మీది నుంచి నేరుగా మాదాపూర్, ఇకియా, మైండ్ స్పేస్ జంక్షన్లకు వెళ్లేలా రూ. 270 కోట్లతో ప్లే ఓవర్ను నిర్మించింది. ప్రస్తుతం మరో ప్లే ఓవర్ను ఓఆర్ఆర్ మీదుగా కొండాపూర్ వైపు (పాత ముంబయి హైవే) నిర్మిస్తున్నది. ఇందుకోసం రూ.180 కోట్లు ఖర్చు చేస్తున్నది. ఇలా ఒకే జంక్షన్లో రూ.450 కోట్లతో అత్యధునిక నిర్మాణ శైలిలో ప్లే ఓవర్లను నిర్మిస్తున్నది. ఇక్కడ చేపట్టిన మూడు ప్లే ఓవర్ల నిర్మాణం పూర్తయితే ఒక జంక్షన్లో మూడు ప్లే ఓవర్లు ఒకదానికొకటి కలగడం, అవి కూడా అత్యంత ఆధునికంగా.. ఇంజనీరింగ్ నైపుణ్యానికి తార్కాణంగా నిలుస్తాయనడంలో ఎలాంటి సందేహం లేదు.

బరిగెల శేఖర్