

6

మూడు గంటలిస్తే కష్టాలు

A photograph of a man with a mustache, wearing a light-colored button-down shirt and white trousers. He is standing outdoors in a rural setting with greenery in the background. He is gesturing with his right hand towards the camera. The image is part of a larger document with text in Telugu.

- ಸಾಮನಗೆಣ್ಣ, ರೈತು (ರುದ್ರಂಗಿ)



10 హాచ్‌పీ మోటర్లు పనికిరావు..

10 పోచీవీ మొటార్లు ఏర్పాటు చేసుకోవడం అంటే ఖర్చు కూడానున్న పని. రిపెర్చు కూడా ఎక్కువగా ఉంటాయి. ఈ మొట్టతో విద్యుత్తీ ఎక్కువ ఖర్చు కావడంతో త్రాన్సఫోర్మర్లుపై లోడ్ ఎక్కువ పడి అవి తరుచూ కాలి పోయే ప్రమాదం ఉంటుంది. స్టార్టర్లు, పూర్ణజలు, వైర్లు నైట్ కాలిపోతాయి. దీని వల్ల దైత్యులు అధికంగా ఎక్కువగా నష్టపోతారు. ఈ మొటార్లు పైపు లైన్ వేయాలంభి కూడా బాగానే ఖర్చు చేయాల్సి ఉంటుంది. దాదాపు 4 నుంచి 5 ఇంచుల పైపులైన్ చేసుకోవాల్సి ఉంటుంది. 10 పోచీవీ మొటార్లు పని చేయాలనూ భూగర్జు జలాల్లో నీటి ఊటి ఎక్కువగా ఉండాలని, ఆ ఊటి మొత్తాన్ని కూడా ఒకే సారి బయలుబింబి పంపుతుంది. దీన్ని వల్ల భూగర్జు జలాలని తగిపోయే ప్రమాదముంది. మన తెలంగాణలో ఎక్కువగా చిన్న, సన్న కారు రైతులే వీరికి ఈ మొటార్లు అన్నటే పోనికి రావు. మన రాష్ట్రంలో ఎక్కువగా ఎక్కువగా 5, టూ 6 పోచీవీ బోర్డీ మొటార్లు మాత్రమే వినియోగిస్తారు. దీని వల్ల దైత్యులకు పెదగా ఖర్చులు కూడా ఉండపు. నీటి ఊటి తక్కువగా ఉన్నా, ఎక్కువగా ఉన్నా నీటిని పంచించి చేస్తుంది. స్టార్టర్లు, మొటార్లు, వైర్లింగ్, పూర్ణజలు పంచించి ఖాళీ పోవడానికి అవకాశం ఎక్కువగా ఉండడము.

-పుల్లె లింగయ్య, ఎలక్ట్రిషియన్, మోటర్ ఫైదింగ్ లిపేర్ర్, మంథని

10 హాచ్‌పీ మొట్రోప్లై | రుడ్జు

కాంగ్రెస్ పూటకోమాట.. రైతులను ఆగం చేసే కుట్ట

కరీంసగర్, నవమబర్ 18 (నమస్తే తెలంగాణ ప్రతినిది) : యొక్క ఏండ్ల స్వమైక్య పాలనలో 42 ఏండ్లు కాంగ్రెస్ పాలిచింది. పదహారే లేండ్లు టీఫీ పాలన చేసింది. కానీ, ఏ ప్రభుత్వం కూడా దైత్యుల గురించి అలోచించ లేదు. దశాఖ్యల పాటు పాలించినా సంక్లేషమంచె దృష్టి పెట్టిలేదు. ఘరీంగా ఆనాడు వ్యవసాయానికి నిరపడా కరెంట్ లేక దైత్య అప్పకప్పాలు పదాల్చి వచ్చింది. కరెంటు ఎప్పుడూ స్థాపించో.. ఎప్పుడు బోతుండో కంటినిండా నిరపోలేని దృష్టి ఉండేది. అర్థరాత్రి పూర్తి పంపుసట్లు వర్ష పదుకునేది. ఈ క్రమంలో ఖాలుల వద్ద కరెంట్ షాక్తోసో.. పాము కాట్ల తోనో ఎంతో మంది చినిపోయారు. కరెంట్ కోసం నిత్యం రోడ్జెక్చెచ్చారు. సబ్ ప్లాఫన్సు, విమ్యక్ కార్బోలయాలను ముఖ్యంగా చేచొవారు. పల్లెలు, పట్టణాలను తేడా లేకుండా కోతులు న్నారు. తెలంగాణ వచ్చిన తర్వాత అనతింటి కాలంలోనే పరిశ్రమలక్ష 24 గంటల కరెంట్ ఇవ్వారు. అనంతరం గృహ వినియోగాదారులకు కూడా నిరంతర విద్యుత్తీసు అందించారు. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో వ్యవసాయ రంగాలలో నికి గంటలు మాత్రమే కరెంట్ ఇచ్చేవారు. తెలంగాణ వచ్చిన తర్వాత మొదట 7 గంటల లక్ష పెంచారు. అనంతరం 9 గంటలుల చేశారు. 2018 జూన్ వరి ఒకటి నుంచి నిరంతరం సరపరా చేస్తున్నారు. రాష్ట్రం సాధించిన గొప్ప విషయాల్లో ఇది ఒకటిగా నిలపగా సాగుకు నిరంతర ఉచిత విద్యుత్ సరపరాత్మక దైత్యులు మంది డిగులడులను సాధిస్తున్నారు. పరిశ్రమలు లక్ష్యానికి మించి ఉత్సత్తులు సాధిస్తుండగా, పారిత్యామికులు పూర్వం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఏదినేవారు. పరిశ్రమలకు పవర్ హోలీడే జెప్పే వారు. హీ అవర్జోల్ విధ్యుత్ వాడకూ దడని పరిశ్రమలపై అంతక్కలు స్తోషం విధించే వారు. గ్రామాలక్కుటే కేవలం రాత్రి పూట మాత్రమే సరఫరా చేసేవారు. పొద్దంతా కరంట్ ఉండేది కాదు. పట్టణాల్లో ఎక్కడ చూసినా పొద్దంతా జనరెటర్లు మొత్తాలే వినిపించేవి. ముఖ్యంగా వ్యాపక వాణిజ్య దుక్కణ నముదాయాల్పై అధిక భారం వడేది.

స్వరాష్టంలో తొలిగిన అంధకారం

స్వరూపంలో ముఖ్యమంత్రి కేనెన్ల విద్యుత్త సమస్యలైపై ప్రధానంగా దృష్టి పెట్టారు. రాష్ట్ర విభజన సమయంలో కరంట లేక తెలంగాణ చీకటి అప్పటందని చెప్పిన నాటి అంధ్ర పాలకులకు చెంపటట్టా విద్యుత్ రంగాన్ని సంస్కరిస్తా వచ్చారు. ఇప్పుడు ఏ రంగానికైనా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా అందిస్తు అవి 78,958కి చేరాయి. ఈ తొమ్మిద్దేశ్ లో కొత్తగా 25,711 ప్రాణ్యపోర్టర్లు ఏర్పాట య్యాయి. పరిశ్రమల విషయానికిస్తే, 2014లో 588 పరిశ్రమలుంటే, ఇప్పుడు 4,764కు పెరిగాయి. నిరంతర విద్యుత్ సరఫరా ఉండడం వల్లే ఇదంతా సాధ్యమౌందన్న అభిప్రాయులు వ్యక్తమవుతున్నాయి.



- పెద్ద మొట్టర్కు మాలితే ఒక్కో రైతుపై లక్ష దాకా అర్థక భారం
 - భూగర్జ జలాలు తగ్గిపోయే ప్రమాదం
 - రేవంత్ వ్యాఖ్యల్లపై మండిపదుతను రైతులోకం
 - ఎవుసానికి 10 హాచీవీ వాడుతరా..? అంటూ సూబి ప్రశ్న
 - కనీస అవగాహన లేకుండా మాటలుతున్నారంటూ ఆగహం

వైండింగ్ లేకున్నారైతుగా సంతోషంగా ఉన్నా..

పైండిగ్ మెకానిక్గా మస్తు పని డోరుకుతుందని పది, పదివే నేండ్ల కింద ఈ రంగాన్ని ఎంచుకున్నారు. నెను పని నేర్చుకుని సాంతంగా మా ఊరు ఉందిరానగర్లో పొప్ పెట్టుకున్నంక మొదట మంచిగేనే నడిచింది. అప్పటి కాంగ్రెస్ గవర్నర్ పెంటల్లో కరంట్ సరిగ్గా లేక మోటర్లు కలిపోతుండి. చడిపోతుండి. జీవితం కొంచెం నెవ్ అప్పుకున్న టైంలోనే నీఎం కేంబర్ పగ్గలు చేపజ్యి మెరుగైన కరంటు, పుల్లు నీళ్ళ తీసుకుపుచ్చిరు. అప్పటి నుంచి మోటర్లు కాలుడు, చడిపోయే సమయాల్ రాలే. ఎప్పుడైనా మోట రుకు సరిపడా విధుత్త, మోటర్ బలానికి అనగుణంగా నీళ్ళ ఉంటే ఆ మోట్లు చెక్కుచెదరుడు. ఇప్పుడు మా దగ్గర పుల్లు నీళ్ళ ఉన్నాయి. దాతోని భేతులు ఎప్పుడంటే అప్పుడు కరంటు పెట్టుకుతుంటారు. రండి లేకుంట ఉండిపోయారు. గంటలో సీజన్సనక కనీసం యాబై మోటర్లు రివర్ చేసే నేను నేడు నెలకొక్కి కూడా వస్తులేదు. పైండిగ్ మెకానిక్గా ఉపాంశ కోలోయినా రైతుగా చాలా సంతోషంగా ఉన్నారు. ఇప్పుడు దేవంత రెడ్డి అన్నట్టగా మాటలు గంటల కరంటు ఇచ్చి 10హెచ్చీ మోటర్లు పెట్టుకుండ పరిష్కితి తారుమారు అయిత్తది. ఆయన పెస్కోక్ ముందట పైట్టేమెంట ఇచ్చినంత ఈజీ కాదు పొలాల కాడ. 10హెచ్చీ మోటర్లు ఒకప్ప త్రాన్స్పార్సర్ కింద ఒక నాలుగు, ఐదు అన్ చేసే ఒక్క లోంజ్ కూడా నడవవ. క్లీత్రస్ యిలో సార్డూం కాని పని అది.

- దామ కుమార్, వెండింగ్ మెకానిక్, ఇంచిరానగర్ (తిమ్మాపూర్)



లోవోలేజీ సమస్య వస్తేడి

నేను 40 ఏండ్ల నుంచి సిరిస్లలో మొటగు మెకానిక్స్ పని చేసేన్ను, కాంగ్రెస్ పాలనలో కరంటు ఎప్పుడు వుప్పత్తోదే కూడా తెలియుకుంటుండె. రాళీ వేకల్లో కరంట పైటేండుకు వైపు చాలామంది రైతులు పొముకాటు, కరంటుషైక్తో విఫోయిస్తు. ఇచ్చిన కరంట్లో నాణ్యత లేక లోవోల్టైజ్ లో మొటర్లు చాలావరక కాలిపోతుండితి. తెలంగాణ ప్రభుత్వాను ఇస్తేన్ను కరంట్ మంచిగుస్తున్ని, 24 గంటలు ఉంటున్నది. ఎప్పుడుపడితే అప్పుడు రైతులు మొటర్లు పెట్టుకుంటున్నరు. పొలంకాడ కరంటు కోసం ఎదురు చూసే వానేలేదు. మూడు గంటల కరంటుతో 10 హెచ్చీ మొటగు పెట్టుకుంటే ఎవరం పారుతుందనేది వాస్తవం కాదు. ఒకే సమయంలో అందరూ రైతులు మొటర్లు పడితే కరంట లోవోల్టైజ్ నుమస్సు వచ్చి, ప్రాణ్యపోర్టర్లు, మొటర్లు కాలిపోతయి. వైపు ఎకరం, రెండెకరూలు ఉన్న రైతులు 10 హెచ్చీ మొటగు పెట్టుకోవాలంటే లక్ష ఇర్రుయిత్తది. ఏడున్నర హెచ్చీల మొటగుకు మాత్రమే కరంటు సట్టిడి ఉండలి. మూడు గంటల కరంటే ఇస్తామంటే మళ్ళీ తెలంగాణలో పాతరోజులొస్తుయి. ఎప్పుడు నడవదు. రైతులంతా రోడ్డునపడుతరు.