

“ మూడు గంటలన్నీ కష్టాలు

మాది రుద్రంగి గ్రామం. నాకు 4.19 ఎకరాల భూమి ఉన్నది. మునుపు సాగునీరు లేక పొట్టిపూల కోసం దుబాయ్ పోయిన. తెలంగాణ వచ్చినంత కరెంట్, నీళ్లు పుష్కలంగా ఉండడంతో గల్ఫ్ వదిలి ఇంటికివచ్చిన. రెండేకరాల్లో వరి, మిగతాదాంట్లో పత్తి, కూరగాయలు, కందులు సాగు చేస్తున్నా. 24 గంటల కరెంట్ ఇవ్వడంతో అంతా పారుతున్నది. కాంగ్రెస్ మళ్ళీ మూడు గంటల కరెంట్ ఇస్తామంటే మళ్ళీ మా కష్టాలు మొదలైతాయి. రేపంతో రెడ్డి అన్నట్లు మూడు గంటల కరెంట్ ఇస్తే బోర్డర్ ఎకరం కూడా పారది. గతంలో కరెంట్ ఎప్పుడు వస్తోందో తెలుపక పొలం కాడనే పడుకునేటోళ్లు. మూడు గంటల కరెంట్ ముచ్చట మాకు కల్గదు. 10 హెచ్పీ మోటర్, మూడు గంటల కరెంట్ పొలాలికి నీరు పెట్టడం కుదరని పని. నేను 5 హెచ్పీ మోటర్ తోనే నీరు పారినా వ్యవసాయం చేస్తున్నా. అందరూ 10 హెచ్పీ మోటర్ వాడితే ట్రాన్స్ఫార్మర్ లోడ్ ఎక్కువై పేలిపోతుంది. రైతుల కష్టాలపై అవగాహన లేకుండా టీపీసీసీ ప్రెసిడెంట్ రేపంతో రెడ్డి మాట్లాడడం బాధాకరం.



- సామనగే. రైతు (రుద్రంగి)

వ్యవసాయంపై కాంగ్రెస్ విషం

నిరంతర ఉచిత విద్యుత్ వచ్చినప్పటి నుంచి ఉమ్మడి జిల్లా రైతాంగం వ్యవసాయాన్ని ఒక పండగలా కొనసాగిస్తున్నది. ఒకవైపు కాశీశ్వరం జలాలు.. మరోవైపు 24 గంటల కరెంట్ రావడం, ఇంకోవైపు భూగర్భ జలాలు పెరగడంతో సాగును సంబరంగా చేస్తున్నది. అయితే, సజావుగా సాగుతున్న వ్యవసాయరంగంపై కాంగ్రెస్ పార్టీ విషం కక్కుతున్నట్లుగానే కనిపిస్తున్నది. పీపీసీ అధ్యక్షుడు రేపంతో రెడ్డి వివిధ సందర్భాల్లో కరెంట్పై మాట్లాడిన మాటలే అందుకు నిదర్శనమవుతున్నాయి వ్యవసాయరంగ నిపుణులు. విదేశంలో జరిగిన ఓ సమావేశంలో రైతులకు 24 గంటల కరెంట్ అవసరం లేదని, కేవలం మూడు గంటలు ఇస్తే సరిపోతుందని మాట్లాడారు. అప్పుడు రైతులోకం ఒక్కసారిగా భగ్గమన్నది. మూడు గంటల కరెంట్తో మూడేకరాలు ఎలా పారుతాయి..? చూపించాలంటూ డిమాండ్ చేసింది. దీంతో మాట మార్చిన ఆయన, మరోసారి కనీస అవగాహన లేకుండా మాట్లాడారు. మూడేకరాల్లో మూడు గంటల్లో పారాలంటే 10 హెచ్పీ సామర్థ్యమున్న మోటర్లు పెట్టుకుంటే సాధ్యమవుతుందని సలహా ఇచ్చారు.

4.18 లక్షల మంది రైతులపై అదనపు భారం

నిజానికి ఉమ్మడి జిల్లాలోని రైతులే కాదు, వ్యవసాయం చేసే ఏ రైతైనా 10 హెచ్పీ సామర్థ్యమున్న మోటర్ వాడారు. అందుకు అనేక కారణాలు ఉన్నాయి. ఎన్ని భూగర్భ జలాలున్నా.. 10 హెచ్పీలకు అందించే సామర్థ్యమున్న బోర్డు ఉండవు. అలాగే, బావులకు పెట్టిన ఆ స్పీడ్ కు వెనువెంటనే నీళ్లు ఖాళీ అవుతాయి తప్ప ప్రయోజనం ఉండదు. అంతేకాదు కొత్తగా 10 హెచ్పీలు కొనాలంటే ఒక్క రైతుకు తక్కువలో తక్కువ ₹60వేల నుంచి ₹70వేల వెచ్చించాల్సి వస్తుంది. దీంతోపాటు ఆ సామర్థ్యానికి సరిపోయే విధంగా పైపులు, ఇతర సామగ్రి, స్టార్టర్ కొనసాలంటే అన్నీ కలిపి దాదాపు లక్ష వరకు అవుతుంది. ఇలా అయితే ఉమ్మడి జిల్లాలో 4.18 లక్షల మంది రైతులపై అదనపు భారం పడుతుంది. అయినా, ఒకవేళ 10 హెచ్పీ మోటర్లు పెట్టినా.. ప్రస్తుతం ఉన్న ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, సబ్స్టేషన్లు మొత్తం మార్చాల్సి వస్తుంది. ఎందుకంటే ప్రస్తుతం రైతాంగం మొత్తం 3 హెచ్పీ లేదా 5 హెచ్పీ మోటర్లు మాత్రమే వాడుతున్నది. అందుకు అనుగుణంగానే సబ్స్టేషన్లు, లైన్లు, ట్రాన్స్ఫార్మర్ల వ్యయం ఉన్నది. ఇటువంటి పాటిపై ఏకకాలంలో ఒకేసారి డబుల్ భారం పడితే.. ఎక్కడిక్కడ ట్రాన్స్ఫార్మర్లు పేలిపోయి మొదటికి మోసం వస్తుంది.

మండిపడుతున్న రైతులు

భూగర్భ జలాలు లోపల వరదలా రావు. చిన్న నీటి ఊటల్లా ఉంటాయి. ఆ నీరు ఎంత ఊట ఉంటుందో అంతే స్థాయిలో రైతులు మోటర్లు వాడుతారు. ఎక్కువగా 3 నుంచి 5 హెచ్పీ మోటర్లను విజయవంతంగా వనియోగిస్తున్నారు. అయితే, బోరుబావుల్లో 10 హెచ్పీకి నీటిని అందించే ఊట ఉండదు. అదే కాంగ్రెస్ నేతలు చెప్పినట్లు ఆ మోటర్లను బిగిస్తే నిమిషాల్లోనే ఊటంతా బయటకు పోతుంది. ఆ తర్వాత పరిస్థితి ఏంటి? మళ్ళీ నీరు ఊరడానికి చాలా సమయం పడుతుంది. అప్పుడు మోటర్ మళ్ళీ నీటిని తోడినా.. ముందు పారినంతవరకే పొలం పారుతుంది. ఎందుకంటే అప్పటికే మొదట తోడిన నీరు ఇంకిపోతుంది. ఇలా ఏకాంశంలో చూసినా 10 హెచ్పీ అనేది రైతులకు ఉపయోగపడదు. కానీ, స్వయంగా పీపీసీ అధ్యక్షుడి దీనిపై పూటకోమాట మాట్లాడుతున్న తీరుపై విమర్శలు వస్తుండడంతో తాజా మ్యానిఫెస్టోలో 24 గంటల కరెంట్ రైతులకు ఇస్తామని పెట్టారు. ముందుగా మూడు గంటలని, తర్వాత 10 హెచ్పీ మోటర్లని, ఇప్పుడు మళ్ళీ 24 గంటల కరెంట్ అని రేపంతో మాట్లాడుతున్నారంటూ రైతులు మండిపడుతున్నారు. అసలు 10 హెచ్పీ మోటర్లు ఎక్కడ వాడుతారో కూడా తెలియని అజ్ఞానంలో కాంగ్రెస్ నేతలు ఉన్నారని, సాగు గురించి తెలిసిన ఏ నేత కూడా ఇలాంటి చిల్లర మల్లర మాటలు మాట్లాడదని ఆగ్రహిస్తున్నారు. ఇలాంటి నేతల విషయాలపై అలోచించాల్సిన అవసరముందని చెబుతున్నారు. వారు చేసిన తప్పులను సరిదిద్దుకొనేందుకు అడ్డదిడ్డమైన సలహాలు ఇస్తున్నారని, వాళ్లను నమ్మితే నిండా మునగడం ఖాయమని హెచ్చరిస్తున్నారు.



10 హెచ్పీ మోటర్లపై రచ్చ

కాంగ్రెస్ పూటకోమాట.. రైతులను ఆగం చేసే కుట్ర

కరీంనగర్, నవంబర్ 18 (నమస్తే తెలంగాణ ప్రతినిధి) : యాభై ఏండ్లు సమైక్య పాలనలో 42 ఏండ్లు కాంగ్రెస్ పాలింది. పదహారేండ్లు టీడీపీ పాలన చేసింది. కానీ, ఏ ప్రభుత్వం కూడా రైతుల గురించి ఆలోచించలేదు. దశాబ్దాల పాటు పాలించినా సంక్షేమంపై దృష్టి పెట్టలేదు. ఫలితంగా ఆనాడు వ్యవసాయానికి సరిపడా కరెంట్ లేక రైతు అప్పుకష్టాలు పడాల్సి వచ్చింది. కరెంట్ ఎప్పుడొస్తుందో.. ఎప్పుడు పోతుందో కంటినిండా నిద్రపోలేని దుస్థితి ఉండేది. అర్ధరాత్రి పూట పంపునీళ్లు వడ్డ పడుకునేది. ఈ క్రమంలో బావుల వడ్డ కరెంట్ ఫ్యాకటోస్.. పాము కాట్ల తోనో ఎంతో మంది చనిపోయారు. కరెంట్ కోసం నిత్యం రోడ్లకేక్కారు. సబ్ స్టేషన్లు, విద్యుత్ కార్యాలయాలను ముట్టడించేవారు. పల్లెలు, పట్టణాలనే తేడా లేకుండా కోతలు విధించేవారు. పరిశ్రమలకు పవర్ హాలీడే ఇచ్చే వారు. షీక్ అవర్స్ లో విద్యుత్ వాడకూడదని పరిశ్రమలపై ఆంక్షలు సైతం విధించేవారు. గ్రామాలకైతే కేవలం రాత్రి పూట మాత్రమే సరఫరా చేసేవారు. పొద్దుతా కరెంట్ ఉండేది కాదు. పట్టణాల్లో ఎక్కడ చూసినా పొద్దుతా జనరేటర్ల మోతలే వినిపించేవి. ముఖ్యంగా వ్యాపార, వాణిజ్య దుకాణ సముదాయాలపై అధిక భారం పడింది.

స్వరాష్ట్రంలో తొలిగిన అంధకారం

స్వరాష్ట్రంలో ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ విద్యుత్ సమస్యలపై ప్రధానంగా దృష్టి పెట్టారు. రాష్ట్ర విభజన సమయంలో కరెంట్ లేక తెలంగాణ చీకటి అవుతుందని చెప్పిన నాటి ఆంధ్రా పాలకులకు చెంపపెట్టాలా విద్యుత్ రంగాన్ని సంస్కరిస్తూ వచ్చారు. ఇప్పుడు ఏ రంగానికైనా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా అందిస్తు

న్నారు. తెలంగాణ వచ్చిన తర్వాత అసతి కాలంలోనే పరిశ్రమలకు 24 గంటల కరెంట్ ఇచ్చారు. అనంతరం గృహ వినియోగదారులకు కూడా నిరంతర విద్యుత్ అందించారు. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో వ్యవసాయ రంగానికి 6 గంటలు మాత్రమే కరెంట్ ఇచ్చేవారు. తెలంగాణ వచ్చిన తర్వాత మొదట 7 గంటలకు పెంచారు. అనంతరం 9 గంటలు చేశారు. 2018 జనవరి ఒకటి నుంచి నిరంతరం సరఫరా చేస్తున్నారు. రాష్ట్రం సాధించిన గొప్ప విషయాల్లో ఇది ఒకటిగా నిలువగా, సాగుకు నిరంతర ఉచిత విద్యుత్ సరఫరాతో రైతులు మంచి దిగుబడులను సాధిస్తున్నారు. పరిశ్రమలు లక్ష్యానికి మించి ఉత్పత్తులు సాధిస్తుండగా, పారిశ్రామికాలు హార్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఉమ్మడి జిల్లాలో 4.18,505 కనెక్షన్లు

ఉమ్మడి జిల్లా లెక్కన చూస్తే 2014లో 3,39,298 కనెక్షన్లు ఉంటే.. అవి ప్రస్తుతం 4,18,505కు చేరాయి. అంటే గడిచిన తొమ్మిదేళ్లలో 79,128 కనెక్షన్లు పెరిగాయి. 2014లో 1,120.36 మెగావాట్ల విద్యుత్ వినియోగం ఉంటే.. ప్రస్తుతం ఆ డిమాండ్ 3,328.85 మెగావాట్లకు చేరింది. అంటే గడిచిన తొమ్మిదేళ్లలో 2,234.83 మెగావాట్ల విద్యుత్ వినియోగం పెరిగింది. అలాగే, 2014లో 53,247 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు ఉంటే.. ప్రస్తుతం అవి 78,958కి చేరాయి. ఈ తొమ్మిదేళ్లలో కొత్తగా 25,711 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు ఏర్పాటుయ్యాయి. పరిశ్రమల విషయానికొస్తే.. 2014లో 588 పరిశ్రమలుంటే, ఇప్పుడు 4,764కు పెరిగాయి. నిరంతర విద్యుత్ సరఫరా ఉండడం వల్లే ఇదంతా సాధ్యమైందన్న అభిప్రాయాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.



లోవోల్టేజీ సమస్య వస్తది

నేను 40 ఏండ్ల నుంచి సిరిసిల్లలో మోటరు మెకానిక్ గా పని చేస్తున్నా. కాంగ్రెస్ పాలనలో కరెంట్ ఎప్పుడు వస్తోందో.. ఎప్పుడుపోతోందో కూడా తెలియకుండా ఉండేది. రాత్రి వేళల్లో కరెంట్ పెట్టేందుకు వెళ్లి చాలామంది రైతులు పాముకాటు, కరెంట్ షాక్ తో చనిపోయారు. ఇచ్చిన కరెంట్ లో నాణ్యత లేక లోవోల్టేజీతో మోటర్లు చాలావరకు కాలిపోతుండేవి. తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఇస్తున్న కరెంట్ మంచినన్నది. 24 గంటలు ఉంటున్నది. ఎప్పుడువడితే అప్పుడు రైతులు మోటర్లు పెట్టుకుంటున్నారు. పొలంకాడ కరెంట్ కోసం ఎదురుచూసే పనేలేదు. మూడు గంటల కరెంట్ తో 10 హెచ్పీ మోటరు పెట్టుకుంటే ఎకరం పారుతుందనేది వాస్తవం కాదు. ఒకే సమయంలో అందరూ రైతులు మోటర్లు పెడితే కరెంట్ లోవోల్టేజీ సమస్య వచ్చి, ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, మోటర్లు కాలిపోతాయి. పైగా ఎకరం, రెండేకరాలు ఉన్న రైతులు 10 హెచ్పీ మోటరు పెట్టుకోవాలంటే లక్షా ఇరవై వేల వరకు ఖర్చవుతుంది. ఏడున్నర హెచ్పీల మోటరుకు మాత్రమే కరెంట్ సబ్సిడీ ఉంటుంది. మూడు గంటల కరెంట్ ఇస్తామంటే మళ్ళీ తెలంగాణలో పాతరోజుల్లో ఉన్నాయి. ఎప్పుడో నడవదు. రైతులంతా రోడ్డునపడుతారు.

- చింతోజు సత్యనారాయణ, మోటరు మెకానిక్ (సిరిసిల్ల)

10 హెచ్పీ మోటర్లు పనికిరావు..

10 హెచ్పీ మోటర్లు ఏర్పాటు చేసుకోవడం అంటే ఖర్చుతో కూడుకున్న పని. రిపేర్లు కూడా ఎక్కువగా ఉంటాయి. ఈ మోటర్లతో విద్యుత్ ఎక్కువ ఖర్చు కావడంతో ట్రాన్స్ఫార్మర్లపై లోడ్ ఎక్కువ పడి అవి తరుచూ కాలిపోయే ప్రమాదం ఉంటుంది. స్టార్టర్లు, పూజలు, వైర్లు సైతం కాలిపోతాయి. దీని వల్ల రైతులు ఆర్థికంగా ఎక్కువగా నష్టపోతారు. ఈ మోటర్లు పైపు లైన్ వేయాలంటే కూడా బాగానే ఖర్చు చేయాల్సి ఉంటుంది. దాదాపు 4 నుంచి 5 ఇంచుల పైపులైన్ వేసుకోవాల్సి ఉంటుంది. 10 హెచ్పీ మోటర్లు పని చేయాలన్నా భూగర్భ జలాల్లో నీటి ఊట ఎక్కువగా ఉండాలని, ఆ ఊట మొత్తాన్ని కూడా ఒకే సారి బయటికి పంపుతుంది. దీన్ని వల్ల భూగర్భ జలాలు తగ్గిపోయే ప్రమాదముంది. మన తెలంగాణలో ఎక్కువగా చిన్న, సన్న కారు రైతులే వీరికి ఈ మోటర్లు అప్పలే పనికి రావు. మన రాష్ట్రంలో ఎక్కువగా ఎక్కువగా 5, టూ 6 హెచ్పీ బోర్ మోటర్లు మాత్రమే వినియోగిస్తున్నారు. దీని వల్ల రైతులకు పెద్దగా ఖర్చులు కూడా ఉండవు. నీటి ఊట తక్కువగా ఉన్నా, ఎక్కువగా ఉన్నా నీటిని పంపిణీ చేస్తుంది. స్టార్టర్లు, మోటర్లు, వైరింగ్, పూజలు వంటివి ఖాళీ పోవడానికి అవకాశం ఎక్కువగా ఉండదు.

-పుల్లెలింగయ్య, ఎలక్ట్రీషియన్, మోటర్ వైడింగ్ లిపెరర్, మంగళం

పాలిందే పారుతుంది..

నా పేరు జెల్లా రాజు. మాది ముస్తాబాద్ మండలం తుర్కపల్లి గ్రామం. నాకు తుర్కపల్లి దగ్గర ఎకరంన్నర పొలం ఉన్నది. నీళ్లు చ్చిలోన్ని ఇయ్యనీయకుండా ఈ కాంగ్రెస్ కుట్ర బడాయి కొడుతున్నారు. నడినీటిని నడవనీయకుండా కాళ్ల కాంగ్రెస్ కుట్ర కట్టలు వెడుతుండ్రు. మూడు గంటల కరెంట్ తోటి రైతులు రోడ్ పొలంకాడనే ఉండాలి వస్తుంది. ఇగ సద్ది కట్టుకుని రావాలి. మళ్లీ ఎప్పుడెప్పుడో తెలుపని కరెంట్ తో గోస ఎల్లదీయాల్సిమో. 10 హెచ్పీ మోటర్లకు వైర్లు, పైపులకు అయ్యే పైసలతోటి మాలాంటి రైతులకు ఇబ్బంది అవుతుంది. మూడు గంటల కరెంట్ తోనే పొలం పారిన మదీ మళ్లీ పారుతది. కేసీఆర్ సార్ దయ వల్ల చెరువుల పారుకం, కాలువలతో రెండు పంటలు పండిస్తున్నం. కేసీఆర్ సారు ఇస్తున్న కరెంట్ తోటి రందీలేకుండా పంటలు పండిస్తున్నం. ఎప్పుడంటే అప్పుడేపోయి నీళ్లు పారించుకుంటున్నం. కాంగ్రెస్ కుట్ర ఉన్నప్పుడు కరెంట్ కోసం దినరాత్రులు పంటకాడ కావాలి ఉండాలి వచ్చేది. పాన బయం, తిండి లేక, జంతువుల భయంతో ఇబ్బందులుపడ్డం. కానీ ఇప్పుడు అసాంటి ఇబ్బందులు లేవు. రేపంతో రెడ్డి మూడు గంటల కరెంట్, 10 హెచ్పీ మోటర్లు అంటూ ఆగం చేస్తున్నడు. మనం ఆగంకాకుండా నష్టపోకుండా ఉండాలి.



- జెల్లా రాజు, తుర్కపల్లి (ముస్తాబాద్)

అవగాహనలేమి.. అర్ధరహిత వ్యాఖ్యలు

ఏదేదో మాట్లాడుకుంటూ మోటరులను ఆగంజేస్తారు. రైతులకు మంచి చేసేవారే కావాలి. 10 హెచ్పీ మోటర్ కావాలంటే అప్పులు చేసుడే. నీళ్లు లోతుకు ఉంటే కూడ 7.5 హెచ్పీ మోటరే అవసరం. 10 హెచ్పీ వాడిన చరిత్రలేదు. ప్రాజెక్టుల వల్ల భూగర్భ జలాలు పెరిగినయ్యి. మూడు గంటల కరెంట్ తో ఎన్ని ఎకరాలు పారుతాయో. మూడు గంటలతో కనీసం రెండు మడులు కూడా పారవు. 10 హెచ్పీ మోటర్ పెట్టుకోవాలంటే లక్షకు పైగా ఖర్చవుతుంది. మోటర్ తోపాటు పైపులకు పైసలు కావాలి. ఆ మూడు గంటల వచ్చే సమయంలో అందరూ ఒకే సారి మోటర్లు పెడితే ట్రాన్స్ఫార్మర్లపై లోడ్ పడేది. మోటర్లు, ట్రాన్స్ఫార్మర్లన్నీ కాలిపోతాయి.

- రాచర్ల హన్యం, మూడపల్లి (చందుల్)



- చింతోజు సత్యనారాయణ, మోటరు మెకానిక్ (సిరిసిల్ల)