

తెలంగాణ

జతయూత 2023



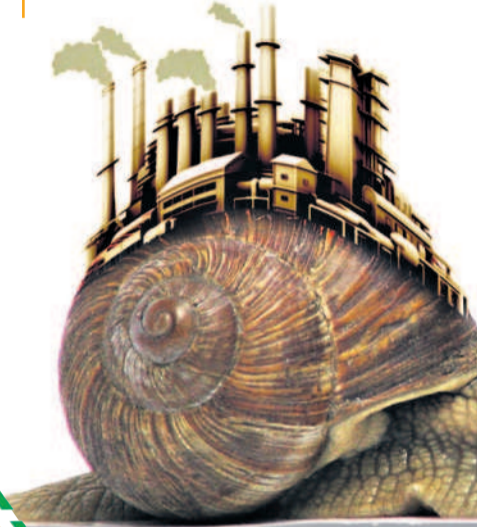
తెలంగాణలో అటవీ విస్తీర్ణం

2014లో:	ఇప్పుడు:
18,765 చదరపు కిలోమీటర్లు	26,969.54 చదరపు కిలోమీటర్లు
పచ్చదనం (గ్రీన్ కవర్)	2014లో: 24 శాతం ఇప్పుడు: 30.85 శాతం



ఎటుచూసినా అందకారం. పవర్ హబ్ లెవెల్ తో ఇబ్బంది పడ్డ పరిశ్రమలు, రాని ఆదర్శులు, బిల్లులు కడతామన్నా కరెంటు ఇవ్వలేని అసమర్థ ప్రభుత్వం. కొత్త పరిశ్రమలకు లేని చేయూత, కుంభకోణాలకు కేరాఫ్ గా మారిన ఏటీఎస్, ఎవరైనా పెట్టుబడి పెట్టేందుకు ముందుకొచ్చినా ఆమ్మామ్యాల బాధలు, దివాలా తీసిన పారిశ్రామిక రంగం, ఇదీ తెలంగాణ రాష్ట్ర ఏర్పాటుకు ముందు పారిశ్రామిక రంగ పరిస్థితి.

ఆ రోజుల్లో జనరేటర్ లేని పరిశ్రమ లేదంటే అతిశయోక్తి కాదు. జనరేటర్ తో ఉత్పాదక ఖర్చు భారీగా పెరిగింది. ఒక యూనిట్ కరెంటు వాడకం రూ.8 ఖర్చయితే, జనరేటర్ వాడకం రూ.12 నుంచి 15 వరకు ఖర్చయ్యేది. ఒకవైపు విద్యుత్ ఇవ్వకపోగా, మరోవైపు ఇవ్వని విద్యుత్ కు కూడా నెలవారీ చార్జీల పేర పరిశ్రమల నుంచి లక్షల రూపాయలు వసూలు చేశారు.



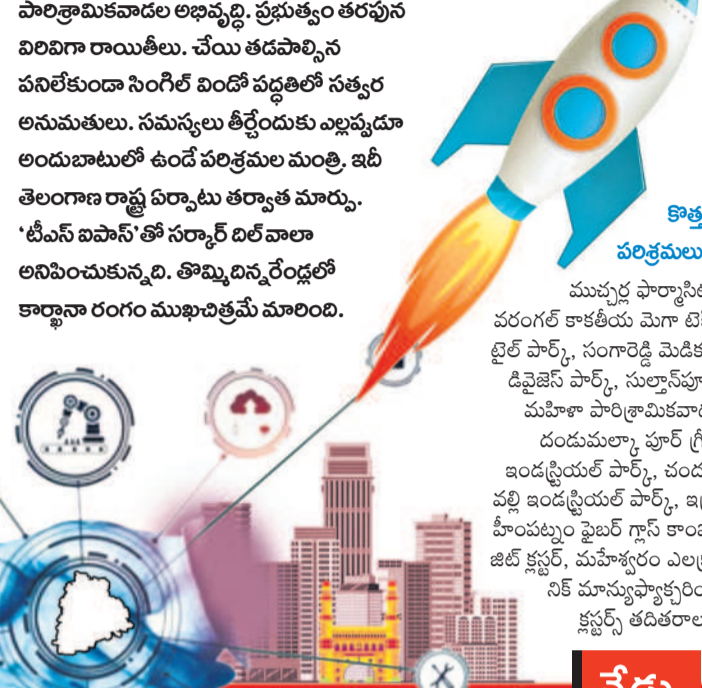
2014కు ముందు పరిశ్రమల పరిస్థితి...

- 2014కు ముందు ఉన్న బిన్ను మధ్యతరహా పరిశ్రమలు - సుమారు 12,000
- పారిశ్రామిక రంగానికి కేటాయించిన సగటు బడ్జెట్ - రూ.300 కోట్లు
- పరిశ్రమల ఏర్పాటుకు అందించిన ప్రోత్సాహకాలు (2014-15) - రూ.200 కోట్లు
- పరిశ్రమలకు రోజుకు ఇచ్చిన కరెంటు సగటున 5 గంటలు
- కరెంటు లేక మూతపడిన పరిశ్రమలు సుమారు 10,000
- పారిశ్రామిక రంగంలో ఎంత మందికి ఉపాధి - 6,64,000

సాంత రాష్ట్రంలో మారిన స్థితిగతులు...

- రాష్ట్రం ఏర్పాటైన తర్వాత టీఎస్ ఐపాస్ ద్వారా అనుమతిపొందిన పరిశ్రమలు - 24,000
- పారిశ్రామిక రంగానికి కేటాయించిన బడ్జెట్ (2023-24) - రూ.5,000 కోట్లు
- తోమ్మిదిన్నరేండ్లలో పరిశ్రమలకు అందించిన ప్రోత్సాహకాలు - రూ.9,500 కోట్లు
- పరిశ్రమలకు రోజుకు ఇస్తున్న కరెంటు 24 గంటలు
- కరెంటు లేక మూతపడిన పరిశ్రమలు - 0
- పారిశ్రామిక రంగంలో ఎంత మందికి ఉపాధి సుమారు 22.5 లక్షలు

24 గంటల నిరంతర విద్యుత్తు, నూతన పారిశ్రామికవాడల అభివృద్ధి ప్రభుత్వం తరఫున విలవిగా రాయితీలు. చేయి తడపాల్సిన పనిలేకుండా సింగిల్ విండో పద్ధతిలో సత్వర అనుమతులు. సమస్యలు తీర్చేందుకు ఎల్లప్పుడూ అందుబాటులో ఉండే పరిశ్రమల మంత్రి, ఇదీ తెలంగాణ రాష్ట్ర ఏర్పాటు తర్వాత మంత్రి. టీఎస్ ఐపాస్ తో సర్కార్ దిలవాలా అనిపించుకున్నది. తొమ్మిదిన్నరేండ్లలో కారాణా రంగం ముఖ్యతలే మారింది.



నాడు ఉమ్మడి పాలనలో దివాలాలా



నేడు టీఎస్ ఐపాస్ బిల్ వాలాలా



... కిక్కిరిస్తూ ఉన్న పరిశ్రమలు

తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడకముందు పారిశ్రామికవేత్తల ఇబ్బందులు చెప్పులపాకకుండా ఉండేవి. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో ఎప్పుడూ కరెంటు కోతలే ఉండేవి. కరెంటు కోతలు ఏటా పెరుగుతూ వీవరికి 2014 నాటికి వారానికి మూడురోజుల పవర్ హబ్ లెవెల్ వరకు వచ్చాయి. వారంలో మూడు రోజులు మాత్రమే కరెంటు సరఫరా ఉండేది. అదికూడా ఉదయం మూడు గంటలు, సాయంత్రం మూడు గంటలు మాత్రమే. నెలలో 15 రోజులు మాత్రమే పరిశ్రమలు నడిచేవి. దీంతో లేబర్ సరిగా పనిచేయలేకపోతూ ఉండేది. దీంతో పరిశ్రమలు తీవ్రమైన ఆర్థిక సంక్షోభంలో కూరుకుపోయాయి. అప్పుడున్న పాలకులను పారిశ్రామికవేత్తలు ఎన్నిసార్లు కలిసి కరెంటు ఇవ్వాలని కోరినా

ఫలితం లేదు. రాజధాని నగరంలో ధర్మాలు చేసినా పట్టణంలోకేలేదు. చార్జీలు ఎంత పెంచినా కట్టేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నామని, కరెంటు కోత లేకుండా చూడాలని వారు మొత్తంకన్నా ఆ వేదన అరణ్య రోదన అయ్యింది. అనిపిస్తే కారణంగా ముందుకొచ్చిన పరిశ్రమలు... ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో కొత్త పారిశ్రామికవాడల ఏర్పాటుకు చర్యలు తీసుకున్న దాఖలాలు లేవు. నాలుగు దశాబ్దాల క్రితం బాలానగర్, జీడిమెట్ట, ఉప్పల్, నాచారం, వీఎన్టీ, చర్లపల్లి తదితర ప్రాంతాల్లో ఏర్పాటుచేసిన పారిశ్రామికవాడలే తప్ప కొత్తగా ఒక్కటి ఏర్పాటు చేయలేదు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఇండస్ట్రియల్ ఇన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్ కార్పొరేషన్ (ఎపిఐసీ)ని ఏర్పాటు చేసినా కొత్త పారిశ్రామికవాడలను అభివృద్ధి చేయలేదు. సెకల పేరుతో ప్రభుత్వ భూములను బడా పారిశ్రామికవేత్తలకు కట్టబెట్టారు. భూములు తీసుకున్నవారు రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారం చేశారు. భూ కుంభకోణాలతో ఏపిఐసీ తరహా మీడియాలో పతాక శీర్షికలకు ఎక్కింది. వోక్స్ వ్యాగన్ పరిశ్రమ ఏర్పాటుకు ముందుకొస్తే, పాలకులు పెద్ద ఎత్తున చేతిపాటం ప్రదర్శించడంతో ఆ కంపెనీ వెనక్కిపోయింది. కంపెనీలను ఆక్రమించేందుకు ప్రభుత్వం తరఫున లాలాచీ చర్యలు చేపట్టలేదు. ఖాది గ్రామోడ్యోగ్, ప్రధానమంత్రి రోజ్ గార్ యోజన వంటి కేంద్ర పథకాలనే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నోడల్ ఏజెన్సీగా ఉంటూ కొనసాగించింది. 25 శాతం సబ్సిడీ కోసం ఏండ్లపాటు చెప్పాలిగోలా తిరుగుతూ, సబ్సిడీలో సగానికిపైగా డబ్బులు లంచాల రూపంలో సమర్పించాల్సి వచ్చేది.

10 వేలకుపైగా పరిశ్రమల మూత..

ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో తెలంగాణ ప్రాంతంలో సుమారు 60,000 సమగ్ర, చిన్నతరహా పరిశ్రమలు, మరో 500 వరకు మధ్యతరహా

- అప్పుడు కరెంటు కోతలు, ఆమ్మామ్యాల
- ఇప్పుడు నిరంతర విద్యుత్తు, సింగిల్ విండో అనుమతులు
- నాడు లేని రాయితీలు, నేడు విస్తృతంగా ప్రోత్సాహకాలు
- సాంత రాష్ట్రంలో మారిన పారిశ్రామికరంగం ముఖ్యచిత్రం

పరిశ్రమలు ఉండేవి. ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా దాదాపు మూడు లక్షల మంది పనిచేసేవారు. కరెంటు కోతల నేపథ్యంలో పరిశ్రమలు నడవక ఉద్యోగులకు జీతాలు ఇవ్వడం మానేశారు. కొన్ని పరిశ్రమలు సగం జీతమే ఇచ్చేవి. దాదాపు 10 వేల వరకు సూక్ష్మ, చిన్నతరహా పరిశ్రమలు మూతపడ్డాయి. మరోవైపు, రుణాలు సల్పించాలంటూ బ్యాంకుల ఒత్తిడి, కస్టమర్ల నెలకాలంలో సరుకులు సరఫరా చేయలేకపోవడం వంటి ఇబ్బందులు ఉండేవి. దీంతో పరిశ్రమలు మూసేయడం తప్ప మరో మార్గమే లేదు. ఆటోమొబైల్స్ ఉత్పత్తిలకు సంబంధించిన ఫౌండ్రీ ఇండస్ట్రీ హైదరాబాద్ పెట్టింది పేరు. కరెంటు కోతలతో ఫౌండ్రీ ఇండస్ట్రీ సకాలంలో మూసేశారు. ఆర్డర్ల ఇతర రాష్ట్రాలకు తరలిపోయాయి. దీంతో ఇక్కడి ఆటోమొబైల్ అనుబంధ పరిశ్రమలన్నీ మూతపడ్డాయి. 2014లో విద్యుత్ డిమాండు 6,500 నుంచి 7,000 మెగావాట్లు కాగా, రాష్ట్రంలో 4,500 మెగావాట్లు మాత్రమే ఉత్పత్తి అయ్యేది. డిమాండ్ అనుగుణంగా కొత్త ప్రాజెక్టుల ఏర్పాటుపై పాలకులు నిర్లక్ష్యం వహించారు.

పరిశ్రమలకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం కల్పిస్తున్న రాయితీలు...

- కొనుగోలు చేసే భూమికి 100 శాతం స్టాండ్ డ్యూటీ రీయంబర్స్ మెంట్.
- లీజుకు తీసుకునే షెడ్లు, భవనాలు. మార్డెగేజీలు, హై-టెక్ నెట్ వర్క్ 100 శాతం స్టాండ్ డ్యూటీ రీయంబర్స్ మెంట్.
- ఇండస్ట్రియల్ పార్కులు, ఎన్టీబిలో భూమి ధర్మాణం 2.5 శాతం వరకు, గరిష్టంగా రూ.10 లక్షలు రాయితీ.
- ల్యాండ్ కన్వర్షన్ చార్జీల్లో 2.5 శాతం, గరిష్టంగా రూ.10 లక్షలు రాయితీ.
- ఉత్పత్తి ప్రారంభమైనప్పటి నుంచి ఐదేండ్ల వరకు ఒక్క రూపాయికే ఒక యూనిట్ విద్యుత్.
- 15 శాతం పెట్టుబడి రాయితీ. గరిష్టంగా రూ.20 లక్షలు
- ఉత్పత్తి ప్రారంభమైనప్పటినుంచి ఐదేండ్ల వరకు వ్యాట్ / సీఎస్టీ 100 శాతం రీయంబర్స్ మెంట్.
- ఉత్పత్తి ప్రారంభం నుంచి ఐదేండ్ల వరకు మూలభన పెట్టుబడిపై పావలా వడ్డీ వధకం కింద రాయితీ.
- సీడ్ క్యాపిటల్ సహాయం కింద యంత్రాల వ్యయంలో 10 శాతం రాయితీ. ఈ మొత్తాన్ని పెట్టుబడి రాయితీ నుంచి మినహాయస్తారు.
- స్మిల్ అనిగ్రెడ్వేట్ కింద చేసే ఖర్చుల్లో 50 శాతం రీయంబర్స్ మెంట్. ఒక్కో మనిషికి గరిష్టంగా రూ.2,000.
- క్యాలిటీ సర్టిఫికేషన్, పేటెంట్ రిజిస్ట్రేషన్ ఖర్చుల్లో 50 శాతం రాయితీ. గరిష్టంగా రూ.రెండు లక్షలు.

రాష్ట్రం ఏర్పాటైన నాలుగు నెలల్లోనే కరెంటు సమస్య లంతం...

రాష్ట్రం ఏర్పాటైన నాలుగు నెలల్లోనే పరిశ్రమలకు 24 గంటల కరెంటు ఇవ్వడం మొత్తం దేశాన్ని ఆశ్చర్యానికి గురిచేసింది. 2014లో కేసీఆర్ పాలనా యుగం చేపట్టిన తర్వాత ఇతర రాష్ట్రాల నుంచి కొనుగోలు చేసే మరో నిరంతరం నాణ్యమైన విద్యుత్ను సరఫరా చేస్తున్నారు. దేశంలో ఎక్కడ కరెంటు అందుబాటులో ఉండే ఆక్కడే నుంచి కొనుగోలు చేయడమే కాకుండా పెరుగుతున్న డిమాండ్ను ధృష్టిలో ఉంచుకొని కొత్త ప్రాజెక్టుల నిర్మాణం చేపట్టారు. గతంలో అత్యంత నిర్లక్ష్యానికి గురైన విద్యుత్ రంగానికి అత్యధిక నిధులు కేటాయించారు. విద్యుత్ ఉత్పత్తి ప్రాజెక్టుల కోసమే సుమారు రూ.30 వేల కోట్లు కేటాయించారు. 6.837 కోట్ల సబ్సిడీ, 90 వేల మందికి లబ్ధి పరిశ్రమల ఏర్పాటు చేసేవారికి ప్రభుత్వం ప్రోత్సాహకాలను అందిస్తున్నది. దాదాపు 56 కొత్త పారిశ్రామికవాడలను ఏర్పాటు చేసి సబ్సిడీ ధరకు భూములను కేటాయిస్తున్నది. హైదరాబాద్ శివారు ప్రాంతాల్లోనే కాకుండా

జిల్లా కేంద్రాలు, గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో సైతం విస్తృతరహా యూనిట్లు ఏర్పాటుచేస్తున్నాయి.

2023-24 వార్షిక బడ్జెట్లో ప్రభుత్వం పరిశ్రమలు, వాణిజ్యశాఖకు రూ.4,037 కోట్లు కేటాయించారు. వివిధ రాయితీలకు రూ.3,519 కోట్లు కేటాయించారు. 2014-15 నుంచి 2022-23 వరకు దశిక్, గిరిజన, దివ్యాంగులకు రాయితీలు కల్పించేందుకు ఉద్దేశించిన టీ-ఫైడ్, జనరల్ టేబిల్ వారికి సబసిడీల బిల్-ఐడియా పథకాల ద్వారా ప్రభుత్వం రూ.6,837 కోట్లు విడుదల చేస్తూ, సుమారు 90,000 మంది లబ్ధి పొందారు. విద్యుత్, మౌలిక సదుపాయాల కల్పన ద్వారా సుమారు రూ.9,500 కోట్ల వరకు ప్రోత్సాహకాలను ప్రభుత్వం అందించింది. పెట్టుబడులకు గమ్యస్థానంగా తెలంగాణ పారిశ్రామిక అనుకూల విధానాలతో తెలంగాణ వేరు ప్రఖ్యాతులు విశ్వవ్యాప్తం అయ్యాయి. అంతర్జాతీయ పెట్టుబడులను ఆకర్షించడంలో అగ్రగామిగా నిలుస్తున్నది. ఇటీవల డాహోల్లో జరిగిన వరల్డ్ ఎకనామిక్ ఫోరం సదస్సులో రాష్ట్రానికి వేల కోట్ల రూపాయల పెట్టుబడులు వచ్చాయి. అనేక అంతర్జాతీయ సదస్సుల్లో పాల్గొనేందుకు పెట్టుబడి పెట్టాలని భావించే ఏ అంతర్జాతీయ పరిశ్రమ అయినా ముందుగా తెలంగాణను పరిగణనలోకి తీసుకోవాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. యూఎస్, యూఎస్, యూకే, జర్మనీ తదితర దేశాల నుంచి పెద్ద ఎత్తున పెట్టుబడులు రావడమే ఇండకు నిరద్యం.

టీఎస్ ఐపాస్ తో రాష్ట్ర పారిశ్రామిక రంగంలో విప్లవాత్మక మార్పులు వచ్చాయి.

సింగిల్ విండో పద్ధతిలో నెల రోజుల్లోనే అనుమతులిస్తున్నారు. నిరంతర విద్యుత్తు, శాంతిభద్రతలు, సుస్థిర ప్రభుత్వం, సమగ్ర నాయకత్వం పరిశ్రమలకు వరంగా మారాయి. ఐటీ రంగంలో తెలంగాణ నేడు బెంగళూరును అధిగమించింది. ఫుడ్ ప్రాసెసింగ్, ఆటోమొబైల్స్, ఏరోస్పేస్ అండ్ డిఫెన్స్, ఫార్మా, ట్రెడ్ సైన్స్ రాష్ట్రానికి క్యాక్టర్లు. స్నేహపూర్వక విధానాలతో పారిశ్రామికవేత్తలకు పరిశ్రమల స్థాపనకు ముందుకొస్తున్నారు. ఇప్పటివరకు 24,241 పరిశ్రమలకు అనుమతులు జారీ చేయగా, రూ.3.8 లక్షల కోట్ల పెట్టుబడులు, 22.5 లక్షల ఉద్యోగవకాశాలు సమకూరాయి.



నాటి పాలకుల తీరుతో 2014కు ముందు ఉన్న ఇలాంటి బిన్ను మధ్యతరహా పరిశ్రమలెన్నో మూతపడిపోయాయి...



సాంత రాష్ట్రంలో రూపొందించిన పారిశ్రామిక విధానంతో దేశవిదేశాల కంపెనీలు వచ్చి రాష్ట్రంలో నెలకొన్న పరిశ్రమల్లో ఇవి కొన్ని...



నాడు ఇసుక దిబ్బలతో ఎదారిగా మారిన దేవదుల ఇన్టీకే వెర్

దేవదుల వట్టిపోతే.. సమ్మక్క జలసిరి తెచ్చే!

గుడ్లపై చేసిన పడిత తిన్నకాడికి తిని, తోకేసిన కాడికి తోకేస్తే బి. అఖిలి దాని కడుపు మాత్రం సంపూర్ణమే పక్కా కాంగ్రెస్ పాలకులూ అంతే, తమ జీబులు నింపుకోనేడలే చూశారు తప్ప జనం బర్మాత్ అయిపోతారన్న సోయే లేదు వాళ్లకు. కొండ నాలుకుకు మందు వేయబోయి ఉన్న నాలుకును ఊడగొట్టినంత పనే చేశారు. ములుగు జిల్లాలో కాంగ్రెస్ హయాంలో వెలిసిన దేవదుల ఎత్తిపోతల, కంత్సపల్లి బరాజ్ వారి పాపాలకు నిదర్శనంగా నిలుస్తాయి. అయితే, సాంత రాష్ట్రంలో నాటి పాలకుల పాపాలకు ప్రాయశ్చింతం మారించి తుపాకులగుండె వద్ద నిర్మించిన సమ్మక్క బరాజ్.

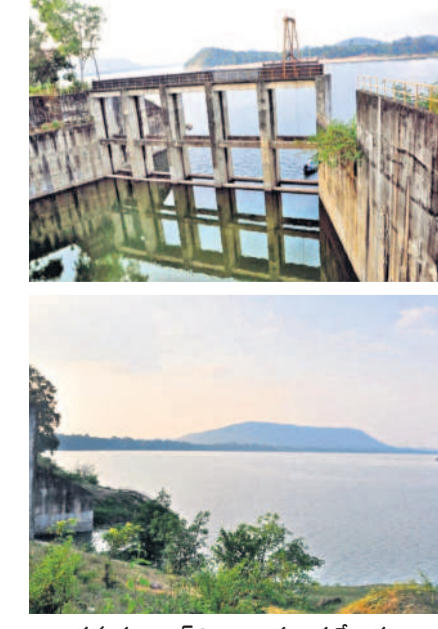
గ్రెస్ హయాంలో పూర్తి చేసిన దేవదుల ఎత్తిపోతల పథకం ఏడాది కాంపాడవునా నీళ్లు లేక ఎదారిగా మారింది. ములుగు జిల్లా కన్యాయిగుండె మండలంలోని గంగారం సమీపంలో దేవదుల ఎత్తిపోతల పథకాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. వానకాలంలోనే నీళ్లు ఉండడంతో 70 రోజులు మాత్రమే ఎత్తిపోతల పథకం పనిచేసేది. ఎండకాలం వస్తే ఇసుక దిబ్బలు తిలి ఎదారిగా మారిపోయేది. ఈ పథకం ద్వారా 8.21 లక్షల ఎకరాలకు సాగు నిరందించాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నప్పటికీ నిష్ప్రయోజనమయ్యింది. ఊళ్లను 'ముంచే' ప్రయత్నంలో 'చేతు'లు కాల్చి... ఆ తర్వాత రిజర్వాయర్ నిర్మిస్తే ఉపయోగంలోకి వస్తుందిని భావించిన కాంగ్రెస్ ఊళ్లను 'ముంచే' ప్రయత్నంలో 'చేతు'లు కాల్చుకున్నది. ఆ ప్రభుత్వం జలయజ్ఞం పేరుతో 2009, ఫిబ్రవరి 22న మండలంలోని కంత్సపల్లి వద్ద రూ.10,409 కోట్లతో బరాజ్ నిర్మాణం చేపట్టేందుకు శంకుస్థాపన చేసింది. ఇక మట్టి పనులు తప్పేసిన వేదలేసింది. దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ కు 25 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న కంత్సపల్లి వద్ద బరాజ్ నిర్మాణం చేపడితే వేలాది ఎకరాల పంట భూములు, తెలంగాణ, ఫత్తీన్ గడోనే గ్రామాల కూడా మునిగిపోయే పరిస్థితి వచ్చింది.

సాంత రాష్ట్రంలో తుపాకులగుండె వద్ద బరాజ్

రాష్ట్రం ఏర్పాటు తర్వాత కంత్సపల్లిని సీఎం కేసీఆర్ సందర్శించారు. ఆయన దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ కు దిగువ భాగంలోని ఐదు కిలోమీటర్ల దూరంలో తుపాకులగుండె వద్ద రూ.1,650 కోట్లతో గోదావరిపై 1,120 మీటర్ల పొడవునా 59 గేట్లతో సమ్మక్క బరాజ్ ను నిర్మించారు. ఈ రిజర్వాయర్ నీటి నిల్వ సామర్థ్యం 6.29 టీఎంసీలు. దీని నిర్మాణంతో దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ వద్ద 79 మీటర్ల నీటి నిల్వ ఉంటున్నది. ఫలితంగా 24 గంటలపాటు మోటర్ల నడుస్తున్నాయి. మొత్తం మూడు మోటర్లకు.. ఇప్పుడు రెండు నడుస్తున్నాయి. ఇక్కడ నుంచి నీటిని భీంఘనపూర్ రిజర్వాయర్ కు పంపిం గి చేస్తున్నారు.

కేసీఆర్ చొరవతో వినియోగంలోకి దేవదుల ఎత్తిపోతలు

సమ్మక్క బరాజ్ నిర్మాణం చేపట్టకముందు ఎదారిగా కనిపించిన దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ నేడు నిత్యం జలసిరితో దర్శనమిస్తున్నది. నిరుపయోగం అవుతుండనుకున్న దేవదుల ఎత్తిపోతల పథకం సీఎం చొరవతో వినియోగంలోకి వచ్చింది. ప్రస్తుతం భీంఘనపూర్ రిజర్వాయర్ నుంచి ధర్మసాగర్ వరకు గోదావరి జలాలను ఎత్తిపోతల ద్వారా పంపిస్తున్నారు. ఎదారిగా మారుతుండనుకున్న దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ ను జల ప్రసరితిగా నిండుకుండలా గోదావరి విరాజిల్లుతున్నది. తెలంగాణలోని వరంగల్, ఖమ్మం, నల్గొండ జిల్లాల్లోని వ్యవసాయ భూములు, ఎన్ఆర్ఎస్ క్యాంపులకు గోదావరి వరద చేరుతున్నది.



సమ్మక్క బరాజ్ నిర్మాణం తర్వాత దేవదుల ఇన్టీకే వెర్ వద్ద గోదావరిలో జలకళ