



ఇప్పాయిపల్లి గ్రామంలో సాగు చేసిన పూల తోట

పూల తోటలతో.. ఆదాయం బాగు

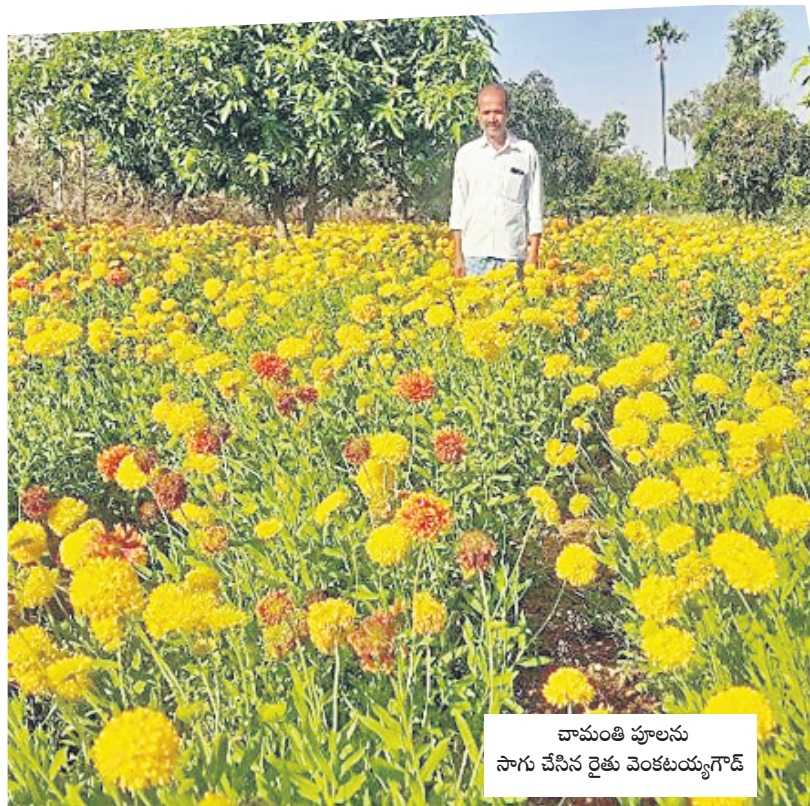
- తక్కువ ఖర్చు.. దిగుబడి ఎక్కువ
- సీజన్లలో పూలకు మంచి డిమాండ్
- పూల సాగులో రాణిస్తున్న ఇప్పాయిపల్లి గ్రామస్థులు

కులకచర్ల, డిసెంబర్ 10 : ఉన్న కొద్దిపాటి పొలంలో తక్కువ నీటితో ఎక్కువ లాభాలను ఆర్జించేందుకు రైతులు పూల తోటల సాగుపై దృష్టి సారించారు. సీజన్లలో చామంతి, బంతి, మల్లె తదితర పూలకు మంచి డిమాండ్ ఉండడంతో దానిపై ఎక్కువగా ఆసక్తి చూపుతున్నారు. మండలంలోని ఇప్పాయిపల్లి గ్రామానికి చెందిన వెంకటయ్యగౌడ్ ఎకరం పొలంలో చామంతి పూల తోటను సాగు చేస్తూ లాభాలను ఆర్జిస్తున్నారు. ప్రభుత్వం కూడా సంప్రదాయ పంటలను వదిలి ఆరుతడి పంటల సాగుకు మొగ్గ చూపాలని ప్రోత్సహిస్తున్న నేపథ్యంలో గ్రామంలోని చాలామంది రైతులు వివిధ రకాల పూల తోటల సాగుపై మొగ్గ చూపుతున్నారు. శివస్వాములు, హనుమాన్, అయ్యప్ప స్వాముల పూజలకు, పెండ్లి నిజన్లలో పూలకు మంచి డిమాండ్ ఉన్నది. వేసవిలోనూ పూల సాగు లాభదాయకమమని పలువురు రైతులు పేర్కొంటున్నారు. పెట్టుబడులు పెట్టి వచ్చుపోయే బదులు తక్కువ ఖర్చు తక్కువ శ్రమతో పూల తోటల సాగులో మంచి లాభాలు వస్తున్నాయన్నారు. తాము పండించిన పూలను మహబూబ్ నగర్, హైదరాబాద్ లోని మార్కెట్ల తరలిస్తున్నట్లు.. కిలో పూలు రూ. 300 నుంచి రూ. 400 వరకు ధర పలుకుతున్నదని చెబుతున్నారు. అంతేకాకుండా పెండ్లిండ్లు, పేరంటాలకు చుట్టు పక్కల ఉండి గ్రామాల ప్రజలు మా గ్రామానికి వచ్చి పూలను కొంటున్నట్లు పేర్కొన్నారు.

మంచి గిరాకీ ఉన్నది..

ఎకరం పొలంలో ప్రతి ఏటా చామంతి పూలను సాగు చేస్తూ అధిక లాభాలను పొందుతున్నా. పెండ్లిండ్లు, పూజల సమయంలో మంచి గిరాకీ ఉంటున్నది. చామంతి పూలను కులకచర్ల, మహబూబ్ నగర్, హైదరాబాద్ లోని మార్కెట్లకు తరలించి విక్రయిస్తున్నా. తక్కువ పెట్టుబడితో పూల సాగులో అధికంగా లాభాలను పొందొచ్చు.

- వెంకటయ్యగౌడ్, ఇప్పాయిపల్లి గ్రామం, కులకచర్ల



చామంతి పూలను సాగు చేసిన రైతు వెంకటయ్యగౌడ్

రాష్ట్రంలో పండ్లు, కూరగాయలు, పలు వాణిజ్య పంటల సాగు విస్తీర్ణాన్ని పెంచేందుకు ప్రభుత్వం ప్రత్యేక కార్యచరణ రూపొందిస్తున్నది. జిల్లాను గతంలో క్రాపికాలను కింద ఎంపిక చేసి పెద్ద ఎత్తున కూరగాయలు, తీగజాతి కూరగాయలు, ఆకుకూరల సాగుకు రైతులను ప్రోత్సహించింది. రైతులు నేటికీ అదే రీతిలో పంటలు సాగుచేసుకుంటూ బిందు, తుంపర సేద్యం ద్వారా పంటలను సాగు చేసుకుంటున్నారు. ఐదెకరాల వరకు పండ్లు, కూరగాయలు సాగుచేసుకునే ఎన్నో ఎస్టీ రైతులకు 100శాతం సబ్సిడీ, బీసీ రైతులకు 90శాతం, ఇతర రైతులకు 80శాతం సబ్సిడీతో డ్రైవ్ పరికరాలను ప్రభుత్వం అందిస్తున్నది. డ్రైవ్ పరికరాలు అవసరం ఉన్న పండ్ల తోటలు, కూరగాయలు సాగు చేసుకునే రైతులు మీసేవ ద్వారా దరఖాస్తు చేసుకోవాలి. అనంతరం ఉద్యానవన అధికారులు ఫీల్డ్ వెరిఫికేషన్ చేసిన తర్వాతే రైతులకు బిందు సేద్యానికి సంబంధించిన పరికరాలను సబ్సిడీపై అందిస్తారు.

సబ్సిడీపై డ్రైవ్ పరికరాలు..

- సూక్ష్మ, తుంపర సేద్యంతో సాగునీరు.. తమ ఆదా
- డ్రైవ్, స్ప్రింకల్ల ద్వారా తక్కువ నీటి వినియోగం
- ఎక్కువ విస్తీర్ణంలోని పంటల సాగు

తక్కువ శ్రమ, తక్కువ సాగునీటి వినియోగం వంటి సులభ పద్ధతులతో పంటలను సాగుచేసి దిగుబడులు పెంచుకోవాలి. డ్రైవ్, స్ప్రింకల్ల ద్వారా పంటలకు సరిపడా నీటిని అందించటంతోపాటు శ్రమ, సమయం కలిసి వస్తుంది. పంటకు స్ప్రింకల్లను అమర్చి కొంత సమయాన్ని ఇతర పనులకు కేటాయించుకునే అవకాశం ఉంటుంది. డ్రైవ్, లక్షకు పంటలకు ఖర్చు తక్కువే. ఆరుతడి పంటల సాగుకు ఇవి ఎంతో ఉపయోగంగా ఉంటాయి. ప్రతి ఒక్కరూ ఈ విధానంపై దృష్టి సారితే మంచి దిగుబడులను సాధించొచ్చు.

- మొదటి అంజెర్లె, ఉత్తమరైతు, ఇల్లూంపట్లం



విధానంలో పంటల్లోని ప్రతి సాగుకు సన్నని పైపు అమర్చి ఒక్కో చుక్క నీరు మొక్క మొదలలో పడలా చేయడం, స్ప్రింకల్ల విధానంలో పంటలో



పంటకు తుంపర సేద్యం విధానంలో అందుతున్న నీరు

తుంపర సేద్యం.. మొట్టకూ లాభం..

పెద్ద పైపులు వేసి స్ప్రింకల్ల హెడ్ల ద్వారా నీటిని విరజిమ్ము పంటకు నీరందించడం జరుగుతుంది.

తక్కువ ఖర్చుతోనే స్ప్రింకల్ల ఏర్పాటు..

తుంపర సేద్యంలో భాగంగా స్ప్రింకల్లను ఏర్పాటు చేసుకునేందుకు రైతులకు ఖర్చు కూడా తక్కువే అని చెప్పాము. ఎకరం భూమిలో పంట సాగు కోసం స్ప్రింకల్ల పైపుల కోసం రూ.5వేల నుంచి రూ.8వేల వరకు ఖర్చువుతుంది. రెండు ఎకరాలకు రూ.7వేల వరకు, మూడు నుంచి నాలుగు ఎకరాలకు రూ.9వేల నుంచి రూ.12వేల వరకు ఖర్చువుతుంది. పైపుల సైజులను బట్టి ఖర్చులోనూ తేడాలుంటాయి. అయితే, రైతులు కొనుగోలు చేసిన స్ప్రింకల్ల పైపులు, హెడ్ల వాల్వలను ఎప్పుడొకప్పుడు శుభ్రం చేసుకుంటే ఎక్కువ రోజులు ఎలాంటి అవంతరాలు లేకుండా పంటలకు నీటిని అందిస్తారు.

స్ప్రింకల్ల అమర్చే విధానం..

స్ప్రింకల్లను మూడు విధాలుగా పంట పొలాల్లో అమర్చుకోవచ్చు. శాశ్వతంగా పైపులను భూమిలో పాతిపెట్టి స్ప్రింకల్ల హెడ్లను అమర్చి నీటిని విరజిమ్ముడం మొదటి విధానం.. కొన్ని పైపులు భూమిలోపల ఉంచి మిగతా పరికరాలను బయట ఉంచి మొక్కలన్నింటికీ తుంపర పడేలా అమర్చుకోవడం రెండో పద్ధతి.. ఇక స్ప్రింకల్ల పైపులన్నీ భూమిపైనే ఉంచి పంటకు నీరందించడం మూడో విధానంగా చెప్పొచ్చు. ఇందులో పైపులను ఒక్కోచోట నుంచి మరో చోటుకు తరలించి అన్ని పంటలకు తుంపర సేద్యం ద్వారా నీటిని అందించేందుకు వీలవుతుంది. స్ప్రింకల్లలో ముఖ్యమైనది స్ప్రింకల్ల హెడ్, ఇందులో రెండు రంధ్రాలుంటాయి. ఒకటి 4 నుంచి 5.6మి.మీల సైజు ఉండగా, ఇంకోటి 3.13 మి.మీల సైజు ఉంటుంది. ఎక్కువ వీడనం గల స్ప్రింకల్ల సుమారు 95 మీటర్ల వ్యాసం కలిగిన భూమిని తడుపుతుంది. తక్కువ వీడనం గల స్ప్రింకల్ల 30మీటర్ల వ్యాసం గల భూమిని మాత్రమే తడుపుతుంది.



డ్రైవ్ విధానంలో మొక్క కాండం భాగంలో చుక్క చుక్కగా అందుతున్న నీరు

పంటకు సరిపడా నీరు అందుతుంది..

పాత పద్ధతిలో పంటకు నీరందించాలంటే ఎక్కువనీరు వృధా అయ్యేది. తక్కువ నీటి వనరులు ఉన్న మొట్ట ప్రాంతాల్లో డ్రైవ్, తుంపర విధానంలో పంటలను సాగు చేసేందుకు రైతులు ఆసక్తి చూపుతున్నారు. ఆరు తడి పంటలు వేసి రైతులు ఈ మార్గాన్ని ఎంచుకోవడం ఎంతో మంచిది.

- శ్రీవణ్ణిమూర్తి, ఏతావో వ్యవసాయశాఖ, ఇల్లూంపట్లం

తుంపర సేద్యంతో లాభాలు..

- తుంపర సేద్యంలో పొలంగట్టు, కాలువలు, మడులు చేయాల్సిన అవసరం లేదు. దీంతో రైతుకు ఉన్న భూమిలో పంటల సాగు చేసుకోవచ్చు.
- సంప్రదాయ నీటి సాకే విధానంతో పొలంగట్టు, కాలువగట్టుకు 95 శాతం వరకు నీరు వృధాగా పోతుంది. కానీ స్ప్రింకల్లతో ఈ నష్టం ఉండదు.
- సాగు చేసిన పంటకు నీటిని తరచూ అవసరమైన పరిమాణంలో ఇవ్వడం ద్వారా పంట విపూగా పెరిగి దిగుబడులు కూడా సాధారణం కంటే 5 నుంచి 20శాతం వరకు అధికంగా వస్తాయి.
- స్ప్రింకల్ల విధానంలో భూమి లోని పోరల్లకి నీరు వెళ్ళకుండా మొక్కల వేళ్ల వరకే వెళ్ళి మొక్కకు కావాల్సిన నీరు అందుతుంది.
- స్ప్రింకల్ల నుంచి వెలువడే నీటి తుంపర వల్ల భూమిపై నీరునిల్చి ఉండదు. మట్టి గట్ట కట్టదు. అవసరమైన నివృత్తిలో నీరు, గాలి భూమిలో ఉంటూ విత్తనాలు ఆరోగ్యంగా మొలకెత్తి పంట దిగుబడి కూడా పెరుగుతుంది.
- తుంపర సేద్యంతో ఎగుడు, దిగుడుగా ఉన్న భూముల్లోనూ పంటలు పండుతాయి
- డ్రైవ్ సేద్యంతో పలు రకాల పండ్లతోటలను విరివిగా పెంచుకోవచ్చు.
- బిందుసేద్యంతో 30నుంచి 40శాతం విద్యుత్తు, 30 నుంచి 50శాతం ఎరువులు ఆదా అవుతాయి.
- ఎక్కువ పల్లాల ఉన్న భూముల్లోనూ అన్ని మొక్కలకు ఒకే మోతాదులో నీరు అందటం వల్ల పంట విపూగా పెరుగుతుంది.
- బిందుసేద్యంలో భూమి కోతకు గురికాకుండా.. భూసారం కోల్పోకుండా, పంటకు వీడవేడలు రాకుండా ఎంతో మేలు చేస్తుంది.

కొండల్ని తొలచి.. కొత్త దారులు..



ల్యాండ్ హిల్స్ నుంచి ఖాజాగూడ హిల్స్ మీదుగా ఔటర్ రింగు రోడ్డు వరకు కొత్తగా నిర్మించిన లింకు రోడ్డు

- అసాధ్యం అనుకున్న మార్గాన్ని సుసాధ్యం చేసిన బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం
- ఐటీ కారిడార్ లో కొత్త లింకు రోడ్లతో ట్రాఫిక్ చిక్కలకు ఇక చెల్లు

సిటీబ్యూరో, డిసెంబర్ 10 (నమస్తే తెలంగాణ): అభివృద్ధి చెందుతున్న హైదరాబాద్ మహానగరంలో ప్రధాన రహదారులకు ప్రత్యామ్నాయంగా లింకురోడ్లను నిర్మించేందుకు గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ముమ్మరంగా చర్యలు చేపట్టింది. నిర్ణయించిన గమ్యస్థానం చేరుకోవాలంటే ఎత్తైన కొండలు, బండరాళ్లు ఉన్నా వెనకడుగు వేయకుండా కొండల్ని తొలచి కొత్తదారులు వేసింది. ఆ కొత్తదారులు ఇప్పుడు ఐటీకారిడార్ లో భారీ ట్రాఫిక్ సమస్య నుంచి వాహనదారులకు ఊరటనిస్తున్నాయి. గణనీయంగా పెరిగిన ట్రాఫిక్ రద్దీ సాఫీగా సాగేందుకు కొండల్ని తొలగించి కొత్తగా వేసిన దారులు నగరానికి కొత్త నడక లను చేర్చుతున్నాయి. ఆలా వేసినవే జూబ్లీహిల్స్ రోడ్ల నంబర్-51 నుంచి పాత ముంబై హైవే మార్గం, రాయచోటి నాలెడ్జ్ సీటీ నుంచి పాత ముంబై హైవే మార్గం, బయోడైవ ర్విటీ నుంచి ఇంజనీ రింగ్ సాఫ్ట్ కాలనీ మీదు గా ఖాజాగూడ రోడ్డు, మణి కొండ చిత్రపురి కాలనీ నుంచి ల్యాం కోహిల్స్, తిరిగి అక్కడి నుంచి ఖాజాగూడహిల్స్ మీదుగా ఔటర్ రింగు రోడ్డు వరకు.. పలు లింకు రోడ్లన్నీ కొండలు, గుట్టలతో కూడిన ప్రాంతాల మీదుగా నిర్మించారు. విశాల మైన వెడల్పుతో లింకురోడ్లను అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చి బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం అసాధ్యమైన సుసాధ్యం చేసింది.

మూడు లింకురోడ్లతో నేరుగా ఓల్డ్ లోకు..

కొర్రెసిటీలో అత్యంత కీలకమైన జూబ్లీహిల్స్, బంజారాహిల్స్ ప్రాంతాల నుంచి ఔటర్ రింగు రోడ్డు వరకు ట్రాఫిక్ చిక్కలు లేకుండా సాఫీగా చేరుకోవడమే లక్ష్యంగా గత ప్రభుత్వం ఒక లింకురోడ్డును ప్రతిపాదించింది. కేబీఆర్ పార్కును అనుసరించి ఉన్న రోడ్డు నంబర్-45 నుంచి నేరు గా ఓల్డ్ లోకు దాకా వెళ్లేందుకు మూడు దశల్లో లింకురోడ్లను నిర్మించేలా ప్రతిపాదనలు రూపొందించారు. మూడో దశలో కేబిఆర్ రోడ్డు, మూడో దశలో హైటెక్ సిటీ రోడ్డు ప్రత్యామ్నాయంగా రాయచోటి, మణికోండ, ల్యాం కోహిల్స్, పుష్పాల్ గూడ, ఖాజాగూడహిల్స్ మీదుగా ఓల్డ్ లోకు వరకు మొత్తం మూడు లింకురోడ్లను చేపట్టారు. ఈ మార్గంలో అన్ని గుట్టలతో కూడిన ప్రాంతాలే ఉన్నాయి. బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం వెనకడుగు వేయకుండా దశలవారీగా ఒక్కో లింకు రోడ్డు నిర్మాణ పనులను హైదరాబాద్ రోడ్ల డెవలప్ మెంట్ అభివృద్ధి కార్పొరేషన్ లిమిటెడ్ (హెచ్ఆర్ డీవీఎల్) ఇంజనీర్లతో సమర్థవంతంగా పూర్తి చేయించి అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. ఈ మార్గంలో ఇప్పటికే 2 లింకురోడ్లు అందుబాటులోకి రాగా, చివరిదైన లింకురోడ్డు ల్యాంకోహిల్స్ నుంచి ఖాజాగూడహిల్స్, పుష్పాల్ గూడ మీదుగా ఓల్డ్ లోకు వరకు నిర్మాణ పనులు పూర్తి ప్రారంభమై సీదగా ఉన్నది. 9వ దశ లింకురోడ్డు ప్రారంభమై జూబ్లీహిల్స్ రోడ్ల నంబర్-45 నుంచి నేరుగా ఓల్డ్ లోకు వరకు ఎలాంటి ట్రాఫిక్ రద్దీ, సిగ్నల్ లేకుండా రాకపోకలు సాగించొచ్చు. దీంతో ఇప్పటివరకు ప్రధాన రహదారులపై బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం అసాధ్యమైన సుసాధ్యం చేసింది.



విశాలంగా నాలుగు వరుసలతో మధ్యలో డివైడర్ ను ఏర్పాటు చేస్తూ నిర్మించిన లింకురోడ్డు

