

జాగ్రత్తగా నడవండ..

వంట పొలాల్లో ఎడ్డ వాగలితో వ్యవసాయ పనులు చేయడం, పంట ధాన్యాన్ని, పంటకు అవసరమైన వస్తువులను ఎద్ద బింబాల్లో చేరవే నుకునే లోజులు పోయి చాలా కాలమైంది. వ్యవసాయంలో వాహన, యంత్ర వినియోగం కొనసాగుతున్నది. ఇంద్రులో త్రాక్షర్ వినియోగం వర్ణసాధారణంగా మారింది. దుక్కి దున్నడం, గొల్రొప్పడం, వరినారు దాటిం చడం, విత్తాలు, వరింటలు వేయడం, ఎరుపులు, విత్తాల బాసులు చేరుచేసుకోవడం, పంట దిగుబడి ధాన్యాన్ని తరలించుకోవడం వ్యవసాయ కూలీలను చేరవేయడం తదితర పనులన్నే త్రాక్షర్ ద్వారానే జరుగుతున్నాయి. పంట పొలాల్లో వ్యవసాయ పనులు చేస్తుం డగా త్రాక్షర్లు తిరగబడి పోయిన ప్రమాదాల్లో రైతులు, క్రైవర్లు ప్రాణాలు కోల్పొత్తున్న సంఘటనలు తరచూ ఎక్కడో ఒక చోట చేటు చేసుకుంటూనే ఉన్నాయి. ఈ ప్రమాదాలతో అన్నదాతలు, క్రైవర్లు మెత్యాత పదుటం డడంతో పారి కటుంబాల్లో శీరిని విచ్చేడం మిగులుతున్నది. అన్నం పెట్టే పంట భూముల్లో అర్థాయిస్తు దృశ్యాలు హృదయ విదారకంగా ఉంటున్నాయి.

- న్యూస్నెట్వర్క్స్, నమస్క తెలంగాణ

జాగ్రత్తలతోనే నివారణ

- సరైన జాగ్రత్తతలు పాటిస్తూ డైవింగ్ చేస్తే ప్రమాదాలను నివారించుకోవచ్చు.
 - సాంసైకితికంగా కూడా అవాహన కలిగి ఉండాలి.
 - త్రూట్స్క్రీఫర్త్రూట్ కోసం ముందు ఇరుసు సుమారు 30 నుంచి 35 శాతం బరువుతో, వెనుక ఇరుసు సుమారు 65 నుంచి 75 శాతం బరువుతో ఉంటుంది. వెనుక చక్రాలు దిగ్బాణి నప్పుడు, ఒడ్డు ఎక్కించే సమయంలో పికప్ ఒత్తిడితో ముందు భాగం లేచి త్రూట్స్క్రీఫర్త్రూట్ పక్కకు తిరిగిపోవడం, లేదా భోర్లూ పడిపోవడం జిరుగుతుంది. త్రూట్స్క్రీ వెనుక తగిలించే పనిముఖ్యము ఎక్కువ ఎత్తులో తగిలించకుండా తక్కువ ఎత్తులో తగిలించి ఉంటే ముందు భాగం షైల్సీ లేచినప్పుడు వెనుక భాగం వాయిపోకుండా ఆ పని మట్టు భూమిని తాకి కొంత వరకు నియ్యితించగలుగుతుంది.

ముదతెన సీజన్..

జూగ్గతలు పొట్టించాలి..

పంట పొలాల్లో ముఖ్యంగా వరి నాట్లు వేస్తున్న
సమయంలో ఈ సంఘటనలు జరుగుతు
న్నాయి. వానకాలం, యాసం కి పొలాల
పనుల ప్రారంభ దశలో ప్రాక్తు వినియోగం
ఎక్కువగా ఉంటుంది. ఈ సమయంలోనే
త్రాక్తర్షు బోల్తా కొట్టడం, లేదంటే పొలాల
మద్యలో ఉన్న చిన్నచిన్న దారులు, కల్లాల్లో
త్రాలీ అన్నోడింగ్ సమయంలో పైన ఉండె
విద్యుత్తు వెళ్లు తాకడం లాంటి ప్రమాదాలు
ఎక్కువగా ఉంటున్నాయి. త్రాక్తర్తతో వ్యవహ
సాయ పనులు చేయడంలో నేర్చుగా ఉండడం
తదితర జాగ్రత్తలు పాటిస్తూ ప్రమాదాల బారి
నపడకుండా చూసుకోవాలి. ప్రస్తుతం
యాసంి సాగు పనులు ప్రారంభమై వ్యవహ
సాయ పనులో త్రాకర వినియోగం మొదలై

నందున రైతులు, ప్రైవర్లు తగు జిగ్రత్తలు పాటించాలి.

టూకర్ పమాదాలే ఎక్కువ..

పంచ పొలాలు, కల్గుల వద్ద వ్యవస్థాయ పనుల సమయంలో సంభిష్టవున్న ప్రమాదాలకై జిగిని పలు అధ్యయనాల ప్రకారం 31శాతం ప్రమాదాలు వ్యవస్థాయ త్రాక్షర ద్వారా జరుగుతాన్ని చే. 2శాతం వివిధ మిషన్లు, 4శాతం రసాయన మందుల పిచి కారీ, 6శాతం పవర్ టీల్రర్లు, 9శాతం చాప్ కట్టర్లు, 12 శాతం మోటర్లు, పంపుసెట్లు, 14 శాతం నూరిట్రిషన్ మిషన్లు, 22 శాతం జంతు వుల సాయంతో నడివే లేదా ఉపయాగించే వ్యవసాయ పరికరాల ద్వారా జరుగుతున్నాయి. త్రాక్షర్లు, పవర్ టీల్రర్లు దారా జిగిని ప్రమాదాలను కలుపుకొంటే 37 శాతం ప్రమాదాలు త్రాక్షర దారానే జరుగుతున్నాయి.

- ఈ నెల 30లోపు అన్ని పనులు పూర్తి కావాలి
 - అభికారులను అదే శించిన వికారాబాద్ కలెక్టర్ నారాయణరెడ్డి

పెరాటుచేసి ఎవ్వబిక్కుపుడు పరిసరాలు శుభ్రంగా ఉండేలా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని కల్పక్కు దీపివేపు నూచించారు. కార్బోక్కమంలో అర్థవో విజయకుమారి, దీపిందబ్బువో సుధారాణి, దీపివో తరుణ్ కుమార్, మిహన్ భగ్రిరథ ఈజు శ్రీనివాసురాభు, తప్పానీల్డ్ర్ ఆనంద్ కుమార్, మున్సిపల్ కమిషనర్ శ్రీనివాసురం, పరిగి దీపిస్సే కరుణసాగర్ రెడ్డి, వివిధ శాఖల అధికారులు, ముస్లిం మత పెద్దలు పాల్గొన్నారు.

జస్తేమా నిర్వహించే స్థలంలో జరుగుతున్న పనులను పిలిశీలిస్తున్న వికారాబాద్ కలెక్టర్ నారాయణరెడ్డి, మస్సిం మతపెద్దలు

- పాలం పనుల్లో 37 శాతం వాహన ప్రమాదాలు ట్రాక్టర్లువే
 - ట్రాక్టర్ల పల్లీతో తరచూ రైతులు, డైవర్ల మృత్యువాత
 - అవగాహన, అన్రమత్తతతోనే ప్రమాదాల నివారణ
 - యాసంగిలో మొదలైన ట్రాక్టర్ వినియోగం

ప్రమాదాలకు కారణాలు

- దమ్ము చేసే నమయంలో మడిలో లోతు అంచనా రాకపోవడంతో చక్కాలు దిగబడి పోయి బోల్తా కొఱడం.
 - ఒడ్డు ఎక్కించేపుచు, దాటించేపుచు ఎత్తు, ఒడ్డు మట్టి గట్టిగా ఉందా లేక వదులుగా ఉందా ఆనేది అంచనా దొరకకపోవడం.
 - పాత ఖావలు, కాలువలు, ఏండ్లు కొద్ది ఉన్న నీటి మడుగుల స్థానంలో పోలాలు చేసిన భూముల్లో మట్టి జీబిలాగా దిగబడిలా మారడం.
 - డైవింగ్ నీటు సౌకర్యవంతంగా లేక పోవడం.
 - డైవింగ్ చేసే వ్యక్తి లుంగీ, ప్యాంటు, ధోతి, ఇతర దుస్తులు, రుమాల్లు కేజ్ వీల్ చక్కాలు, ఇంజన్ భాగాల్లో ఇరు కొవడం.
 - మద్దం నీపించి, జ్యారం తిడితర అనా లోగ్య ఫిటిలో ఉన్నపుచు నడవడం.
 - త్వరిత్వరగా పని పూర్తిచేయాలనే ఒక్కి డికి గురై ఆదరాబాదరాగా నడవడం.
 - ధాన్యం, వస్తువులను అన్లోడ చేసే దుకు త్రాక్షర్ త్రాలీని పైకి ఎత్తిన పుచు విధ్యుత్ వైద్రకు తగలడం లాంటివి ప్రమాదాలకు కారణమవు తున్నాయి.



- టైర్ వ్యాసం, వెడల్పు ఎక్కువగా ఉండడం మంచిది.
 - తరచూ ప్రాక్టర్ ఇంజనీర్ చుట్టూ తిరుగుతూ పరిశీలించాలి.
 - టైర్లో గౌలి పీడనం సరిగ్గా ఉండేలా చూస్తుంచోలి

