జీఎమ్మార్ ఎయిర్‌పోర్ట్‌కు ఏఎస్‌క్యూ అవార్డు

నాణ్యమైన పౌర విమాన సేవలకు అంతర్జాతీయ గుర్తింపు

హైదరాబాద్ సిటీబ్యూరో, మార్చి 11(నమస్తే తెలంగాణ): ప్రపంచంలోనే అత్యంత సౌకర్యవంతమైన, సురక్షితమైన విమాన యాన సేవలను అందించే విమానాశ్రయాల్లో శంషాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు నిలిచింది. ప్రయాణికుల సంఖ్య, సిబ్బంది పనితీరు, ఆహ్లాదకరమైన వాతావరణం, పరిశుభ్రమైన పరిసరాలను పరిగణనలోకి తీసుకొని నిర్వహించిన రియల్ టైం సర్వేలో అత్యుత్తమ ప్రతిభను కనబరిచిన విమానాశ్రయాల్లో జీఎమ్మార్ ఎయిర్‌పోర్ట్ నిలిచిందని పేర్కొంది. ఎయిర్‌పోర్ట్ కౌన్సిల్ ఇంటర్నేషనల్ ఇచ్చే ఎయిర్‌పోర్ట్ సర్వీస్ క్వాలిటీ(ఏఎస్‌క్యూ)లో మంచి స్కోరింగ్‌తో మరోసారి గుర్తింపు లభించింది. 2023 సంవత్సరానికిగాను ఆసియా-పసిఫిక్ ప్రాంతాల్లో 15 నుంచి 25 మిలియన్ల ప్రయాణికులు ప్రయాణించే 400కి పైగా విమానాశ్రయాల్లో పనితీరు ఆధారంగా రూపొందించిన నివేదికలో హైదరాబాద్ విమానాశ్రయం అవార్డును సొంతం చేసుకున్నట్లు వెల్లడించింది. ప్రయాణికుల రాకపోకలు, సిబ్బంది పనితీరు, వసతులు వంటి 30కి పైగా అంశాలను ప్రామాణికంగా చేసుకొని నిర్వహించిన ఈ సర్వేలో మంచి స్కోరింగ్‌తో ఈ అవార్డును సొంతం చేసుకున్నట్లు, విమానాశ్రయం ద్వారా ప్రయాణించే వారికి మెరుగైన సేవలకు అధికప్రాధాన్యతనిస్తున్నట్లు జీహెచ్ఐఏఎల్ సీఈవో ప్రదీప్ ఫణికర్ అన్నారు. మెరుగైన ఎయిర్‌పోర్టు మౌలిక వసతులు, నిర్వహణ సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించి విమానాశ్రయ సౌకర్యవంతమైన అనుభవాలను అందించడానికి సహకరిస్తుందన్నారు.

వృద్ధిపై గొప్పలు చెప్పి సరిపెట్టొద్దు..

ఉపాధి కల్పనకు తగిన జీడీపీ సాధించాలి: ఆర్బీఐ మాజీ గవర్నర్ విరాల్ ఆచార్య

ముంబై, మార్చి 11: భారత్ తన జీడీపీ వృద్ధి రేటును ఇతర దేశాలతో పోల్చుకుని, మిన్నగా ఉందంటూ సంబరపడటం సరికాదని, వాస్తవానికి మన దేశంలో ఉపాధి కల్పనకు అవసరమైన వృద్ధి సాధనపై దృష్టినిలపాలని ఆర్బీఐ మాజీ గవర్నర్ విరాల్ ఆచార్య సూచించారు. జాబ్స్ మార్కెట్లో ప్రవేశిస్తున్న వారికి ఉద్యోగాల సృష్టి కోసం అవసరమైన వృద్ధి రేటుపై ఆలోచనమాని, మిగతా ప్రపంచంతో పోల్చుకుని ఉపయోగం లేదన్నారు. యూట్యూబ్‌లో ఒక పాడ్‌కాస్ట్‌లో ఆచార్య మాట్లాడుతూ భారత్ తన ఆలోచనా విధానాన్ని మారుచకోవాలని, ఇతర దేశాలతో పోలిక కేవలం ఐఎంఎఫ్ టేబుల్స్ మీదకే పనికొస్తుందని, దానిబదులు మరిన్ని ఉద్యోగాలు సృష్టించడానికి అవసరమైన వృద్ధిపై దృష్టి నిలపాలన్నారు. ప్రభుత్వం కొత్త విధానాలు రూపొందిస్తున్నా, దురదృష్టవశాత్తూ అంతటి వృద్ధిని మనం సాధించలేకపోయామన్నారు.

మహీంద్రా 3 ఈవీలు!

కోల్‌కతా, మార్చి 11: దేశీయ ఆటోమొబైల్ దిగ్గజాల్లో ఒకటైన మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా మరో మూడు ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను విడుదల చేయడానికి సిద్ధమైంది. దేశీయంగా యూవీ, ఎస్‌యూవీ ఈవీలకు పెరుగుతున్న డిమాండ్‌ను దృష్టిలో పెట్టుకొని సంస్థ ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నది. ఎప్పుడిలోగా విడుదల చేసేదానిపై స్పష్టమైన సమాధానం ఇవ్వలేదు. వచ్చే ఏడాది తొలి మూడు నెలల్లో ఒక మాడల్‌ను విడుదల చేసే అవకాశం ఉన్నదని పేర్కొంది. ప్రస్తుతం సంస్థ ఎక్స్‌యూవీ 400 మాడల్ ఈవీని మాత్రమే విక్రయిస్తున్నది. నూతనంగా విడుదల చేయనున్న వాహనాల్లో యుటిలిటీ వాహనం, ఎస్‌యూవీ ఉంటాయని కంపెనీ వర్గాలు వెల్లడించాయి.

కుప్పకూలాయ్..

సెన్సెక్స్ 617, నిఫ్టీ 161 పాయింట్లు డౌన్ • మెటల్, బ్యాంకింగ్ షేర్లలో అమ్మకాల ఒత్తిడి

అంతర్జాతీయ మార్కెట్ల నుంచీ ప్రతికూల సంకేతాలు • ఒక్కరోజే రూ.3 లక్షల కోట్ల సంపద ఫట్

ముంబై, మార్చి 11: దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లు సోమవారం భారీ నష్టాల్లో ముగిశాయి. అంతర్జాతీయ మార్కెట్ల నుంచి బలహీన సంకేతాలకుతోడు మెటల్, బ్యాంకింగ్ షేర్లలో నమోదైన అమ్మకాల ఒత్తిడితో సూచీలు కుప్పకూలాయి. ఉదయం ఆరంభం నుంచీ నష్టాల్లోనే కదలాడుతున్న మార్కెట్లు.. ఆఖరుదాకా అదే వరుసలో పయనించాయి. ఈ క్రమంలోనే బాంబే స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (బీఎస్ఈ) ప్రధాన సూచీ సెన్సెక్స్ 616.75 పాయింట్లు లేదా 0.83 శాతం దిగజారి 73,502.64 వద్ద ముగిసింది. ఒకానొక దశలో 685.48 పాయింట్లు కోల్పోవడం గమనార్హం. ఇక నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ) సూచీ నిఫ్టీ సైతం 160.90 పాయింట్లు లేదా 0.72 శాతం పడిపోయి 22,332.65 వద్ద స్థిరపడింది. దీంతో రెండు రోజుల ర్యాలీకి బ్రేక్ పడినట్టైంది.

స్మాల్‌క్యాప్ ధమాల్

స్మాల్‌క్యాప్ షేర్లు భారీగా క్షీణించాయి. బీఎస్ఈలో ఏకంగా 2.01 శాతం పతనమయ్యాయి. రిటైల్ ఇన్వెస్టర్లలో నెలకొన్న భయాందోళనలే ఈ పరిస్థితికి దారితీసినట్టు మార్కెట్ నిపుణులు ట్రేడింగ్ సరళిని విశ్లేషిస్తున్నారు. ఇక మిడ్‌క్యాప్ షేర్లూ 0.24 శాతం కోల్పోయాయి. కాగా, సెన్సెక్స్ షేర్లలో పవర్ గ్రిడ్, టాటా స్టీల్ 2 శాతానికిపైగా పడిపోయాయి. ఇక ఎలక్షన్ కమీషన్‌కు ఎలక్టోరల్ బాండ్ల వివరాలను సమర్పించడానికి మరింత సమయాన్నివ్వాలని కోరుతూ ఎస్బీఐ వేసిన పిటిషన్‌ను సుప్రీం కోర్టు తోసిపుచ్చిన నేపథ్యంలో ఆ సంస్థ షేర్లు 2 శాతం దిగజారాయి. మంగళవారం పనివేళలు ముగిసేలోపు పోల్ బాండ్లకు సంబంధించిన డాటాను ఈసీకి ఇవ్వాల్సిందేనని సుప్రీం తేల్చిచెప్పింది. తమ ఆదేశాలను బేఖాతరు చేస్తే తీవ్రంగా పరిగణించాల్సి ఉంటుందని కూడా హెచ్చరించింది. మరోవైపు హెచ్‌డీఎఫ్‌సీ బ్యాంక్, ఎస్బీఐ, ఇండస్‌ఇండ్ బ్యాంక్, హిందుస్థాన్ యునిలివర్, ఎన్టీపీసీ షేర్లూ పెద్ద ఎత్తునే నష్టపోయాయి. 'ముగింపు ధరల ఆధారంగా నిఫ్టీని వృద్ధి కోణంలో చూస్తే.. తక్షణ నిరోధాన్ని 22,400 వద్ద గుర్తించాం. అలాగే స్వల్ప కాలంలో 22,200-22,250 శ్రేణికి తగ్గవచ్చు' అని ఎల్‌కేపీ సెక్యూరిటీస్ టెక్నికల్ సీనియర్ అనలిస్ట్ రూపక్ దే అన్నారు.

రంగాలవారీగా..

టెలీకమ్యూనికేషన్స్ షేర్లు 2.40 శాతం నష్టాలను చవిచూశాయి. ఆ తర్వాత మెటల్ (1.39 శాతం), యుటిలిటీస్ (1.25 శాతం), రియల్టీ (1.16 శాతం), ఎనర్జీ (1.15 శాతం) షేర్లు పడిపోయాయి. 'అంతర్జాతీయ మార్కెట్లలో కొనసాగిన లాభాల స్వీకరణ, వడ్డీరేట్ల కోతలపై అనిశ్చితి.. దేశీయ మార్కెట్ సెంటిమెంట్‌ను దెబ్బతీశాయి' అని జియోజిత్ ఫైనాన్షియల్ సర్వీసెస్ రిసెర్చ్ హెడ్ వినోద్ నాయర్ అన్నారు. ఇదిలావుంటే అంతర్జాతీయంగా.. ఆసియా మార్కెట్లలో జపాన్, దక్షిణ కొరియా సూచీలు నష్టపోయాయి. హాంకాంగ్, చైనా మాత్రం లాభపడ్డాయి. శుక్రవారం అమెరికా స్టాక్ మార్కెట్లూ నష్టాల్లోనే ముగిసిన సంగతి విదితమే.

లక్షల కోట్లు ఆవిరి

స్టాక్ మార్కెట్లలో చోటుచేసుకున్న భారీ నష్టాలు.. ఈ ఒక్కరోజే మదుపరుల సంపదను లక్షల కోట్ల రూపాయల్లో కరిగించేశాయి. బీఎస్ఈలో నమోదైన సంస్థల మార్కెట్ విలువ సోమవారం దాదాపు రూ.3.1 లక్షల కోట్లు హరించుకుపోయింది. గురువారం ముగింపుతో చూస్తే రూ.392.8 లక్షల కోట్ల నుంచి రూ.389.7 లక్షల కోట్లకు దిగివచ్చింది. గతవారం చివరిరోజైన గురువారం విదేశీ సంస్థాగత మదుపరులు (ఎఫ్ఐఐ) దేశీయ ఈక్విటీ మార్కెట్లలోకి రూ.7,304.11 కోట్ల పెట్టుబడులను తెచ్చారు.

75వేలకు నిఫ్టీ?

2030-31కల్లా ఎన్ఎస్ఈ నిఫ్టీ 50,000 పాయింట్ల మార్కును తాకగలదని మోతీలాల్ ఓస్వాల్ ఫైనాన్షియల్ సర్వీసెస్ చైర్మన్, సహ వ్యవస్థాపకులు రామ్‌దియో అగర్వాల్ అంటున్నారు. ఈ క్రమంలోనే వచ్చే పదేండ్లలో 75,000 పాయింట్ల స్థాయికి చేరుతుందన్న అంచనానూ వెలిబుచ్చారు. ఆర్థిక వ్యవస్థలో విస్తృత శ్రేణిలో జరుగుతున్న రికవరీనే ఇందుకు కారణమని ఆయన పేర్కొన్నారు. రాబోయే ఐదేండ్లకుగాను ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్, డిఫెన్స్, క్యాపిటల్ మార్కెట్స్‌దే హవా అన్నారు. వీటిల్లో పెట్టుబడులకు బోలెడు అవకాశాలున్నాయని, వాటిని అందిపుచ్చుకుంటే లాభాల పంటే నన్నారు.

ఎస్‌హెచ్‌జీలకు డ్రోన్లు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 11: స్వయం సహాయక బృందాల (ఎస్‌హెచ్‌జీలు) మహిళా సభ్యులకు తాము వ్యవసాయ రంగంలో ఉపకరించే 200 డ్రోన్లను అందించినట్టు కోరమాండల్ ఇంటర్నేషనల్ తెలిపింది. వివిధ ఎస్‌హెచ్‌జీలకు ప్రధాని మోదీ 1000 డ్రోన్లు అందచేశారని, అందులో 200 తాము సరఫరా చేసినవి ఉన్నాయని కంపెనీ పేర్కొంది. తెలంగాణ, ఏపీ, కర్ణాటక రాష్ట్రాల్లోని మహిళా ఎస్‌హెచ్‌జీ సభ్యులు వీటిని ఉపయోగిస్తారన్నది. ఈ డ్రోన్లను ఆపరేట్ చేసేందుకు స్థానిక మహిళా పైలెట్లకు కోరమాండల్ శిక్షణ ఇచ్చింది.

నార్నేతో ఐటీసీ జట్టు

ముంబై, మార్చి 11: ఐటీసీ హోటల్స్, నార్నే హోటల్స్ అండ్ రిసార్ట్స్ జట్టు కట్టాయి. ఓ కొత్త హోటల్ కోసం మేనేజ్‌మెంట్ అగ్రిమెంట్ కుదుర్చుకున్నాయి. కర్నాటకలోని కూర్గ్ వద్దగల మడికెరి హిల్‌టాప్‌లో వెల్‌కమ్‌హోటల్ బ్రాండ్ కింద ఈ నూతన హోటల్‌ను తీసుకురాబోతున్నారు. 'మాకు మడికెరి ఓ ప్రధాన మార్కెట్. గత కొన్నేండ్లుగా ఈ ప్రాంతం ఎంతో గుర్తింపును సంతరించుకుంటున్నది. అందుకే ఈ అందమైన నగరంలో వెల్‌కమ్‌హోటల్ ద్వారా ఐటీసీ హోటల్స్ ఆతిథ్యాన్ని తెస్తున్నాం' అని సోమవారం ఓ ప్రకటనలో ఐటీసీ హోటల్స్ డివిజనల్ చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ అనీల్ చద్దా అన్నారు. కాగా, తాజా ఒప్పందంతో కర్నాటకలో ఐటీసీ హోటల్ గ్రూప్ మరింత బలోపేతం కాగలదన్న ఆశాభావాన్ని చద్దా వ్యక్తం చేశారు.

ఫండ్స్‌లో పెరుగుతున్న మహిళల వాటా

ఐదేండ్లలో 15 శాతం నుంచి 21 శాతానికి

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 11: మ్యూచువల్ ఫండ్స్‌లో పెట్టుబడిచేసే మహిళా ఇన్వెస్టర్లు క్రమేపీ పెరుగుతున్నారు. ఫండ్స్ ఫోలియోల్లో 2017 మార్చిలో 15 శాతం ఉన్న మహిళల వాటా 2023 డిసెంబర్‌కల్లా 21 శాతానికి చేరినట్టు అసోసియేషన్ ఆఫ్ మ్యూచువల్ ఫండ్స్ (యాంఫి) తాజా గణాంకాలు వెల్లడిస్తున్నాయి. మ్యూచువల్ ఫండ్స్ నిర్వహణలోని మొత్తం ఆస్తులు ఈ ఏడాది ఫిబ్రవరిలో రూ.50 లక్షల కోట్ల మార్క్‌ను దాటిన సంగతి తెలిసిందే. పెద్ద సంఖ్యలో ఇన్వెస్టర్లు తమ పొదుపును ఫండ్స్‌లోకి మళ్లించడం ఇందుకు కారణమని, ఇందులో నగర ప్రాంతాల్లోని మహిళా ఫోలియోలు 17 శాతం నుంచి 28 శాతానికి పెరగ్గా, పట్టణ మహిళల వాటా 15 శాతం నుంచి 18 శాతానికి చేరినట్టు యాంఫి డాటా ఆధారంగా క్రిసిల్ తయారుచేసిన నివేదిక తెలిపింది. మొత్తం మహిళా ఇన్వెస్టర్లలో 25-44 వయస్సుగలవారు 50 శాతం ఉన్నారన్నది. ఇదే సమయంలో మహిళా మ్యూచువల్ ఫండ్ డిస్ట్రిబ్యూటర్ల సంఖ్య 42,000 మార్క్‌ను సమీపిస్తున్నదని, ఈ డిస్ట్రిబ్యూటర్ల నిర్వహణలోని మొత్తం ఆస్తుల విలువ రూ. 1 లక్ష కోట్లకు చేరిందని క్రిసిల్ వివరించింది.

నయా రంగుల్లో కేటీఎం బైకులు

పుణె, మార్చి 11: ప్రీమియం మోటర్‌సైకిళ్ల బ్రాండ్ కేటీఎం..నూతన సంవత్సరానికిగాను నయా రంగుల్లో పలు బైకులను అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. వీటిలో 2024 కేటీఎం 390 అడ్వెంచర్..వైట్, బ్లాక్, కేటీఎం 250 అడ్వెంచర్‌ను గ్రే, బ్లూ, కేటీఎం ఆర్‌సీ 125, ఆర్200లను

బ్లూ, బ్లాక్, అలాగే కేటీఎం ఆర్‌సీ 390ని బ్లూ, ఆరెంజ్ కలర్స్‌లో ప్రవేశపెట్టింది. కానీ, నూతన రంగుల్లో విడుదలైన మాడళ్ల ధరలను యథాతథంగా ఉంచింది సంస్థ. 500 సీసీ సెగ్మెంట్‌లో అగ్రగామిగా దూసుకుపోతున్న సంస్థ..ఈ ఏడాదిపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించింది.

జోరుగా మొబైల్స్ తయారీ

- **దేశంలో రూ.4.10 లక్షల కోట్లకు విలువ**
- **రూ.1.20 లక్షల కోట్ల దిశగా ఎగుమతులు**
- **వెల్లడించిన ఐసీఈఏ**

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 11: దేశంలో మొబైల్ ఫోన్ల తయారీ జోరుగా సాగుతున్నది. ఈ క్రమంలోనే గడిచిన పదేండ్లలో 21 రెట్లు ఎగిసి విలువపరంగా రూ.4.10 లక్షల కోట్లకు మొబైల్ ఫోన్ తయారీ చేరుతున్నట్టు ఇండియా సెల్యులార్ ఎలక్ట్రానిక్స్ అసోసియేషన్ (ఐసీఈఏ) తాజాగా తెలిపింది. ఉత్పత్తి ఆధారిత ప్రోత్సాహకాల (పీఎల్ఐ) వంటివి ఇండస్ట్రీకి కలిసొచ్చాయని అభిప్రాయపడింది. ముఖ్యంగా అంతర్జాతీయ సంస్థలు దేశీయ మొబైల్ ఫోన్ తయారీలోకి రావడం.. స్థానికంగా ఉత్పత్తిని పరుగులు పెట్టించిందని ఓ ప్రకటనలో ఐసీఈఏ పేర్కొన్నది. అలాగే మొత్తం దేశీయ మొబైల్ ఫోన్ల డిమాండ్‌లో 97 శాతం ఇక్కడే ఉత్పత్తి అవుతున్నాయని, ఈ ఆర్థిక సంవత్సరం (2023-24) భారత్‌లో జరిగిన మొబైల్ ఫోన్ల ఉత్పత్తిలో 30 శాతం ఎగుమతయ్యాయని ఈ సందర్భంగా ఐసీఈఏ వివరించింది.

బడా సంస్థల హవా

ప్రస్తుతం స్మార్ట్‌ఫోన్ల యుగం నడుస్తున్నది. మార్కెట్‌లో ఎక్కడచూసినా స్మార్ట్‌ఫోన్ అమ్మకాలు, వాటి వినియోగదారులే మరి. ఈ క్రమంలోనే యాపిల్, సామ్‌సంగ్ వంటి ప్రపంచ శ్రేణి కంపెనీలూ భారత్‌లోకి వచ్చేశాయి. ఇక్కడ తయారుచేసి వాటిని విదేశాలకు ఎగుమతి చేస్తున్నాయి. దేశీయ మొబైల్ ఫోన్ ఎగుమతుల పెరుగుదలలో యాపిల్, సామ్‌సంగ్‌లది కీలకపాత్రేనని కూడా తేలింది. బ్రిటన్, నెదర్లాండ్స్, ఆస్ట్రియా, ఇటలీ దేశాలతోపాటు మిడిల్ ఈస్ట్, ఉత్తర అమెరికా, దక్షిణ అమెరికా మార్కెట్లలోకీ భారత్‌లో తయారైన స్మార్ట్‌ఫోన్లు వెళ్తుండటం విశేషం. ఈ నేపథ్యంలోనే దేశీయ ఎగుమతుల్లో మొబైల్ ఫోన్లు ఐదో స్థానంలో ఉన్నట్టు ఐసీఈఏ చెప్తున్నది. 2014లో దేశంలో కేవలం 2 మొబైల్ ఫోన్ తయారీ ఫ్యాక్టరీలే ఉన్నాయని, అలాంటిదిప్పుడు మొబైల్ ఫోన్ల తయారీలో భారత్.. ప్రపంచంలోనే రెండో స్థానంలోకి ఎదిగిందన్నది. ఫాక్స్‌కాన్, పెగట్రాన్, రైజింగ్ స్టార్, విస్ట్రన్ వంటి దిగ్గజ సంస్థలు భారత్‌లో ప్లాంట్లను పెట్టి మొబైల్ ఫోన్ల తయారీకి దన్నుగా నిలుస్తున్నట్టు ఐసీఈఏ తెలిపింది. నొయిడాలో సామ్‌సంగ్‌కున్న ప్లాంట్.. ఆ కంపెనీకి ప్రపంచంలోనే రెండో అతిపెద్దదని వివరించింది.

ముమ్ముందు మరింతగా..

ప్రపంచంలోనే అత్యంత జనాభా కలిగిన దేశంగా భారత్‌కు మార్కెట్‌లో విస్తృత అవకాశాలు లభిస్తున్నాయి. పెరుగుతున్న జనాభాకు తగ్గట్టుగా అన్ని వస్తూత్పత్తుల వినియోగం కూడా పెరిగిపోతున్నది. దీంతో స్మార్ట్‌ఫోన్లకూ డిమాండ్ ఏటేటా పెరుగుతున్నది. ఇప్పటికే ఉన్న 4జీతోపాటు విస్తరిస్తున్న 5జీ సేవలతో స్మార్ట్‌ఫోన్ల వినియోగం ఇంకా పెరుగుతుందన్న అంచనాలు పరిశ్రమ వర్గాల్లో ఉన్నాయి. ఇక డిజిటలైజేషన్‌కు ప్రభుత్వాలు కూడా పెద్దపీట వేస్తుండటంతో ఇంటర్నెట్ ఆధారిత స్మార్ట్‌ఫోన్ల వాడకం అందరికీ అనివార్యమైపోయిందని పరిశీలకులు అంటున్నారు. ఆన్‌లైన్ మార్కెటింగ్, ఓటీటీల వంటివీ స్మార్ట్‌ఫోన్లకు గిరాకీ తెచ్చిపెడుతున్నాయని గుర్తుచేస్తున్నారు. అంతేగాక అప్‌గ్రేడ్ అవుతున్న టెక్నాలజీకి అనుగుణంగా చాలామంది తమ ఫోన్లను ఎప్పటికప్పుడు మార్చేస్తున్నారని, ఫలితంగా మార్కెట్‌లో స్మార్ట్‌ఫోన్ల వ్యాపారం బాగా జరుగుతున్నదని మార్కెట్ నిపుణులూ చెప్తున్నారు. ఆయా సంస్థలు సైతం టెలికం కంపెనీలతో జట్టుకట్టి మార్కెట్‌లోకి తక్కువ ధరలకే స్మార్ట్‌ఫోన్లను తెస్తుండటం వీటి వాడకాన్ని మరింత పెంచేస్తున్నదని కూడా అంటున్నారు. మొత్తంగా ముమ్ముందు దేశంలో మొబైల్ ఫోన్ తయారీ ఇంకా పెరిగిపోవడం ఖాయమన్న అంచనాలే గట్టిగా వినిపిస్తున్నాయిప్పుడు.

2014-15లో భారత్‌లో మొబైల్ ఫోన్ తయారీ విలువ రూ.18,900 కోట్లుగా ఉన్నది. 2023-24లో రూ.4,10,000 కోట్లుగా ఉంటుందని అంచనా. దీన్నిబట్టి గత పదేండ్లలో 2000 శాతం పెరిగింది. 2014-15లో దేశీయ మొబైల్ ఫోన్ ఎగుమతులు కేవలం రూ.1,556 కోట్లే. ఇప్పుడది రూ.1,20,000 కోట్లుగా ఉంటుందని అంచనా. దశాబ్దకాలంలో ఎగుమతులపరంగా 7,500 శాతం వృద్ధి కనిపిస్తున్నది.

-ఐసీఈఏ

రూ.450 బదులు 45,000

పెంచి చూపిస్తున్న ఐటీ పోర్టల్ • సోషల్ మీడియాలో వెల్లువెత్తిన ఫిర్యాదులు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 11: ఆదాయపు పన్ను శాఖ ప్రారంభించిన 'కాంప్లియెన్స్ పోర్టల్' పలువురి పన్ను చెల్లింపుదారుల ఆదాయాన్ని తప్పుగా చూపిస్తున్నదంటూ సోషల్ మీడియాలోనూ, చార్టర్డ్ అకౌంటెంట్ల నుంచి ఫిర్యాదులు వెల్లువెత్తాయి. లావాదేవీల విలువను, చెల్లించాల్సిన అడ్వాన్సు ట్యాక్స్ విలువను పోర్టల్ ఎక్కువచేసి చూపుతున్నదని చార్టర్డ్ అకౌంటెంట్లు ఆరోపిస్తున్నారు. కొంతమంది ట్యాక్స్‌పేయర్ల యాన్యువల్ ఇన్ఫర్మేషన్ స్టేట్‌మెంట్ (ఏఐఎస్)లో లావాదేవీ రూ.450 ఉంటే అది రూ.45,000గా కన్పిస్తున్నదన్నారు. ఒక ట్యాక్స్‌పేయర్ రూ. 4 లక్షలకు విక్రయిస్తే, దానిని రూ. 17 కోట్లకు పోర్టల్ పెంచివేసిందంటూ ఎక్స్ పోస్టుల్లో వివరించారు. ట్యాక్స్‌పేయర్ల ఆర్థిక లావాదేవీల సమాచారాన్ని అందించడంలో కాంప్లియెన్స్ పోర్టల్ ఉపయోగపడుతున్నప్పటికీ, కొన్ని పొరపాట్లను సరిచేయాల్సి ఉందని చార్టర్డ్ అకౌంటెంట్లు అన్నారు.

ఐటీ శాఖ వివరణ

ఈ ఫిర్యాదులపై ఆదాయపు పన్ను శాఖ సోమవారం ఎక్స్ పోస్టులో స్పందిస్తూ 'ట్యాక్స్‌పేయర్ల నుంచి అందిన ఫీడ్‌బ్యాక్ ఆధారంగా కొన్ని అసమానతలు గుర్తించాం. ఒక రిపోర్టింగ్ ఎంటిటీ అందించిన సెక్యూరిటీస్ మార్కెట్ డాటాలో ఈ అవకతవకలు ఉన్నాయి. అప్‌డేట్ అయిన సమాచారంతో సవరించిన మరో స్టేట్‌మెంట్‌ను ఇవ్వమంటూ ఆ సంస్థను కోరాం. ఈ మేరకు ఏఐఎస్‌లో అప్‌డేట్ అవుతుంది. ఈ అప్‌డేట్స్ కోసం వేచిచూడమని పన్ను చెల్లింపుదారులకు సూచిస్తున్నాం' అని వివరించింది. ఒక అసెస్సీ రూ.4 లక్షల విలువైన తన మ్యూచువల్ ఫండ్స్, షేర్లను విక్రయిస్తే, పోర్టల్ దానిని రూ. 17 కోట్లుగా చూపించిందని ట్యాక్స్ మాన్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ నవీన్ వాద్వా చెప్పారు.

తగ్గనున్న ఎయిర్‌లైన్స్ నష్టాలు

2023-24లో 4 వేల కోట్లకు పరిమితం: ఇక్రా

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 11: దేశీయ విమానయాన సంస్థల నష్టాలు క్రమంగా తగ్గుతున్నాయి. ప్రయాణికుల సంఖ్య పెరుగుతుండటం, విమాన ఇంధన ధరలు తగ్గుముఖం పట్టడంతో వచ్చే ఆర్థిక సంవత్సరంలో విమానయాన సంస్థల నష్టాలు రూ.3-4 వేల కోట్లకు తగ్గొచ్చని దేశీయ రేటింగ్ ఏజెన్సీ ఇక్రా అంచనావేస్తున్నది. విమానాలు వాడే వారి సంఖ్య గణనీయంగా పెరుగుతుండటం, టికెట్ ధరల్లో పెద్దగా మార్పులు చోటుచేసుకోకపోవడం ఇందుకు కారణమని విశ్లేషించింది. ఫిబ్రవరి నెలలో దేశీయ విమాన ప్రయాణికుల సంఖ్య 127.5 లక్షలకు చేరుకునే అవకాశం ఉన్నదని పేర్కొంది. కాగా, ప్రాట్ అండ్ విట్నీ(పీఅండ్‌డబ్ల్యూ)కి చెందిన విమాన ఇంజిన్లలో సాంకేతిక సమస్యలు తలెత్తడంతో దేశీయ విమానయాన సంస్థలు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురవుతున్నాయి. ముఖ్యంగా పలు విమానయాన సంస్థలు భారీ స్థాయిలో తమ సర్వీసులను రద్దు చేసుకుంటున్నాయి. దీంతో విమానాల సరఫరాలో సవాళ్లను ఎదుర్కొంటున్నాయి. ముఖ్యంగా దేశీయ విమాయాన దిగ్గజం సంస్థ ఇండిగో ఏకంగా 70 విమాన సర్వీసులను నేలపట్టునే నిలిచిపోయాయి. ప్రస్తుత నెలలోనూ ఇదే తీరు కొనసాగనున్నదని తెలిపింది.

Printed and Published by **Damodar Rao Divakonda**, on behalf of Telangana Publications Pvt Ltd, Printed at Telangana Publications Pvt. Ltd, S.No.863/A, 863/C, Nustulapur, Opp: Grampanchayat Office, Timmapur Mandal, Dist: Karimnagar - 505 481,
Published at Telangana Publications Pvt. Ltd, S.No.863/A, 863/C, Nustulapur, Opp: Grampanchayat Office, Timmapur Mandal, Dist: Karimnagar - 505 481, Telangana State. Editor: **Thigulla Krishna Murthy.** Toll Free: 1800 425 3666. RNI No. TELTEL/2011/38229.