నమస్తే తెలంగాణ
హైదరాబాద్
హైదరాబాద్- మేడ్చల్
I | హైదరాబాద్, గురువారం 16 మే 2024 | HYDERABAD

వర్షాలు పడినా.. ఎండలు తగ్గలే.. నిన్నటివరకు చల్లబడిన నగరంలో బుధవారం భానుడు నిప్పులు చెరిగాడు. ఫలితంగా సెక్రటేరియట్ పరిసరాలు ఇలా బోసిపోయి దర్శనమిచ్చాయి.

గుట్టల బేగంపేటలో బుధవారం మధ్యాహ్నం ప్రైవేటు ట్యాంకర్ ద్వారా ఓ ఇంటికి నీటిని సరఫరా చేస్తున్న దృశ్యం

మెట్రో పయనమెటు?!

సీఎం రేవంత్ వ్యాఖ్యలతో మరింత గందరగోళం

ఎట్టి పరిస్థితుల్లో ప్రభుత్వం పట్టించుకోదనే స్పష్టమైన సంకేతం

ఎల్ అండ్ టీకి సాధ్యంకానిది ఇతర సంస్థలకు సాధ్యమా?

ఈ ప్రభావం విస్తరణ ప్రాజెక్టులపైనా ఉంటుందంటున్న నిపుణులు

ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద పబ్లిక్-ప్రైవేటు-పార్ట్‌నర్‌షిప్ మెట్రో ప్రాజెక్టు.. నిన్నటిదాకా ఇలా మనం గర్వంగా చెప్పుకున్న హైదరాబాద్ మెట్రో మనుగడ ప్రశ్నార్థకంగా మారుతున్నది. హైదరాబాద్ మహా నగరానికి విశ్వ నగర ఖ్యాతిని తీసుకురావడంలో తన వంతు పాత్ర పోషించిన ఈ బృహత్తర ప్రాజెక్టు ఇప్పుడు 'మహాలక్ష్మి' పథకంతో విలవిలలాడుతున్నది. ఇక.. మెట్రోను తాము నిర్వహించలేమంటూ ప్రతిష్ఠాత్మకమైన ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ చేతులెత్తేస్తున్న నేపథ్యంలో అందరూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వంక ఆశగా ఎదురు చూశారు. పరిస్థితిని చక్కబిద్దడంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం క్రియాశీలక పాత్ర పోషిస్తుందని భావించారు. కానీ 'అమ్ముకుంటే అమ్ముకోనీ' అంటూ.. సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి కుండబద్దలు కొట్టడంతో హైదరాబాద్ మెట్రో పయనమెటు? అనే సందేహాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ముఖ్యంగా కొనేవారుంటే పర్వాలేదు! కానీ ఎల్ అండ్ టీతోనే సాధ్యం కానిది మాకెలా?! అని ఎవరూ ముందుకురాకపోతే ఎల్ అండ్ టీ వేసే తదుపరి అడుగు ఎలా ఉంటుందనే ఆందోళన వ్యక్తమవుతుంది. ఇదే క్రమంలో నగరం నలువైపులా విస్తరిస్తుందనుకుంటున్న మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టుపై ఈ పరిణామం ఎలాంటి ప్రభావాన్ని చూపుతుందనేది కూడా ఇప్పుడు చర్చనీయాంశంగా మారింది.

- సిటీబ్యూరో ప్రధాన ప్రతినిధి, మే 15 (నమస్తే తెలంగాణ):

ఆధునిక ప్రజా రవాణాకు చిరునామాగా మారిన మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టుపై హైదరాబాద్ వేదికగా పడిన తొలి అడుగు అంతర్మథనంలో పడిపోయింది. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం వచ్చిన ఐదు నెలల్లోనే హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు మనుగడ ప్రశ్నార్థకంగా మారడం సగటు నగరవాసిని కలిచివేస్తున్నది. అయితే ఆర్టీసీ బస్సుల్లో మహిళలకు ఉచిత ప్రయాణం అంటూ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అమలు చేస్తున్న 'మహాలక్ష్మి పథకం'తో పురోగమన దిశగా ఉన్న ప్రయాణికుల సంఖ్య తిరోగమనంలో పడిపోయిందని, ఈ క్రమంలో తాము మెట్రో రైలును అమ్ముకుంటామంటూ ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ చేసిన ప్రకటన సంచలనం రేకెత్తించింది. వాస్తవానికి దేశంలోని ఇతర నగరాల్లో ఉన్న మెట్రో ప్రాజెక్టులను కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సంయుక్తంగా నిర్మించాయి. కానీ హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు మాత్రం అందుకు భిన్నం. ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద పీపీపీ ప్రాతిపదికన ఏర్పాటైన ప్రాజెక్టు కావడంతో ఇందులో 90 శాతం ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ భాగస్వామ్యం ఉండగా.. మిగిలిన పది శాతం మాత్రమే రాష్ట్ర ప్రభుత్వానిది. ప్రాజెక్టు రూపకల్పన దశలో వయబుల్ గ్యాప్ ఫండింగ్ (వీజీపీ) కింద రూ.వెయ్యి కోట్లకు పైగా కేంద్రం నుంచి నిధులు వచ్చేలా అంగీకారం ఉన్నప్పటికీ మోదీ ప్రభుత్వం వచ్చిన తర్వాత రూ.254 కోట్ల బకాయిలను పదేండ్లుగా విడుదల చేయలేదు. ఈ నేపథ్యంలో హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టుపై కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ఆసక్తి లేదనేది సుస్పష్టం. ఇక మిగిలిందల్లా.. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం! కానీ దీనిపైనా రెండు రోజుల కిందట సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి స్పష్టమైన ప్రకటన చేశారు. ఎల్ అండ్ టీ మెట్రోను అమ్ముకుంటే అమ్ముకోనీ.. మనమేం చేస్తం! అని చేతులెత్తేసినట్లుగా స్పష్టమైన సంకేతాలు ఇచ్చారు. దీంతో మెట్రో నిర్వహణ అనేది ఎల్ అండ్ టీ చేయాలి.. లేకపోతే ఇతర సంస్థలకు అమ్ముకోవాలి. అయితే ఎల్ అండ్ టీ లాంటి దిగ్గజ సంస్థనే చేతులెత్తేసి, మెట్రోను అమ్ముతుంటే ధైర్యంగా ముందుకొచ్చి తీసుకునే ప్రైవేటు సంస్థ ఉంటుందా? అని నిపుణులు ప్రశ్నిస్తున్నారు. మహాలక్ష్మి పథకంతో ప్రయాణికుల సంఖ్య తగ్గినందున విక్రయిస్తున్నామంటూ ఆ సంస్థ ప్రకటించిన తర్వాత ఇతర సంస్థలు నష్టాల్లో కూరుకుపోయే దానిని తీసుకునేందుకు ఎలా ముందుకొస్తాయని చెబుతున్నారు. మరి.. ఇదే జరిగితే ఎల్ అండ్ టీ నష్టాలను భరిస్తూ మెట్రోను ముందుకు తీసుకుపోవడం సందేహంగానే ఉందని, ఈ సాకుతో ఆ సంస్థ పూర్తిగా చేతులెత్తేస్తే?! అనేది ఇప్పుడు అందరిలోనూ వ్యక్తమవుతున్న ఆందోళన.

విస్తరణ ప్రాజెక్టు భవితవ్యమేంది?

ప్రస్తుతం నగరంలో మూడు కారిడార్లలో 66 కిలోమీటర్ల మేర మెట్రో ఉంది. దీనిని మరో 70 కిలోమీటర్ల మేర విస్తరించేందుకు రేవంత్ ప్రభుత్వం ప్రతిపాదనలకు పచ్చజెండా ఊపింది. పార్లమెంటు ఎన్నికల కోడ్‌కు ముందుగానే అట్టహాసంగా శంకుస్థాపన కూడా చేసింది. అయితే ఈ విస్తరణ ప్రాజెక్టులు అన్నింటికీ మూలాధారం.. ప్రస్తుతం ఉన్న మెట్రోనే. పాత అలైన్‌మెంట్‌కు అనుసంధానంగానే విస్తరణ ప్రాజెక్టుల అలైన్‌మెంట్‌ను రూపొందించారు. ఈ క్రమంలో మూలాధారమైన అలైన్‌మెంట్ నిర్వహణనే గందరగోళంగా మారితే అనుసంధాన-విస్తరణ అలైన్‌మెంట్ల నిర్వహణ అనేది ప్రహసనంగా మారుతుంది. ఒకవేళ విస్తరణ ప్రాజెక్టుల నిర్వహణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తీసుకుంటే.. వాటికి అనుసంధానం చేసేందుకు ఎల్ అండ్ టీ తన నష్టాలను ముందుపెట్టే అవకాశముంది. అలాకాదని ప్రభుత్వం ఎల్ అండ్ టీకి అప్పగించాలనుకుంటే ఉన్న దానికే దిక్కులేదనే సాకు చూపుతుంది. ఇవన్నీ కాకుండా రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే పూర్తిస్థాయిలో నిర్వహించే ఆర్థిక స్థితిగానీ, అనుకూల పరిస్థితులుగానీ లేవనేది సీఎం రేవంత్ ప్రకటన ద్వారానే స్పష్టమవుతుంది. ఇలా హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు చుట్టూ అనేక రకాల సందేహాలు, అనుమానాలు కమ్ముకోవడంతో మనుగడ ఎలా అనేది మిలియన్ డాలర్ల ప్రశ్నగా మిగిలింది.

సిటీలో పనులన్నీ బంద్

జీహెచ్ఎంసీలో పేరుకుపోయిన బిల్లులు

రూ.1350కోట్ల బకాయిలు చెల్లించండి

బిల్లులు చెల్లించే వరకు పనులు చేయబోమని కాంట్రాక్టర్ల అల్టిమేటం

18 నుంచి బంద్‌కు పిలుపునిచ్చిన కాంట్రాక్టర్లు

ప్రజలకు మరిన్ని అవస్థలు తప్పవనే సంకేతాలు

సిటీబ్యూరో, మే 15 (నమస్తే తెలంగాణ) : జీహెచ్ఎంసీతో కాంట్రాక్టర్లు పోరుకు సిద్ధమయ్యారు. బకాయిలు చెల్లిస్తేనే పనులు జరుపుతామని, కొత్తగా వచ్చే ఏ పనులను చేపట్టబోమని, ఈ నెల 18 నుంచి కాంట్రాక్టర్లు మూకుమ్మడిగా బంద్‌లోకి వెళ్తున్నట్లు అల్టిమేటం జారీ చేశారు. ఇప్పటికే పూర్తి చేసిన పనులకు సంబంధించి రూ.1,350 కోట్ల బిల్లులు రావాల్సి ఉన్నదని, వాటిని వెంటనే రిలీజ్ చేయాలని జీహెచ్ఎంసీ కాంట్రాక్టర్స్ అసోసియేషన్ ప్రతినిధులు డిమాండ్ చేశారు. బకాయిలు పేరుకుపోవడంతో కాంట్రాక్టర్లు అప్పుల పాలవుతున్నారని వాపోయారు. కొత్తగా ఎలాంటి పనులు చేపట్టబోమని స్పష్టం చేశారు. ఈ ప్రకటనతో రాబోయే రోజుల్లో జీహెచ్ఎంసీలో పనులు నిలిచిపోయి ప్రజలకు మరిన్ని అవస్థలు తప్పవనే సంకేతాలు కనబడుతున్నారు.

పోరుబాటలో కాంట్రాక్టర్లు

జీహెచ్ఎంసీతో తాడోపేడో తేల్చుకోవాలని కాంట్రాక్టర్లు పోరు బాటకు నిర్ణయం తీసుకున్నారు. గత జనవరి నెల నుంచి రోజుకో రీతిలో నిరసనలు తెలుపుతూ వస్తున్నారు. జోనల్ కార్యాలయాల వద్ద ధర్నాలు, వినతిపత్రాలు సమర్పించి.. ఏకంగా ఇందిరాపార్కు వద్ద రోజంతా ధర్నా చేపట్టి నిరసన చేపట్టారు. ఈ లోగా సార్వత్రిక ఎన్నికల కోడ్ రావడంతో పురోగతిలో ఉన్న పనులు చేపడుతూ వచ్చారు. ఈ నేపథ్యంలోనే పార్లమెంట్ ఎన్నికల పోలింగ్ ముగియడంతో బంద్‌కు వెళ్లాలని నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ప్రస్తుతం జీహెచ్ఎంసీ గల్లా పెట్టే ఖాళీగా మారడం, ఉద్యోగుల జీతాలు, ఇతర నిర్వహణ పనులకే చెల్లిస్తున్నారు. నాలా పూడికతీత పనులు, వర్షాకాల ముందస్తు పనులు, ఎస్ఎన్‌డీపీ పనులను కాంట్రాక్టర్లు చేపడుతున్నారు.

వరద ముంపు తప్పదా..?

ప్రతి ఏటా వర్షాకాలంలో ముందస్తుగా వరద ముంపు నివారణ చర్యలు చేపడుతారు. వరద నీరు సాఫీగా వెళ్లేందుకు నాలాలో పూడికతీత పనులు చేపడుతారు. ఇందులో భాగంగా ఈ ఏడాది రూ.45 కోట్లతో రూ.884.15 కిలోమీటర్ల మేర సుమారు ఐదు లక్షల క్యూబిక్ మీటర్ల పూడికను తీసేందుకు కాంట్రాక్టర్లతో పనులు జరుపుతున్నారు. ఈ నెల 31వ తేదీ నాటికల్లా పూడిక తీత పనులు పూర్తి కావాలి. కానీ ఇప్పటి వరకు 60శాతం కూడా పనులు పూర్తి కాలేదు. ఈ క్రమంలోనే కాంట్రాక్టర్లు పనులు మానేసి బంద్‌లోకి వెళ్తుండడంతో ప్రజలకు వరద ముంపు సమస్యలు తప్పేలా లేవు. మరోపక్క వర్షాలకు అత్యవసర బృందాల ఏర్పాట్లు, ఐఆర్‌టీ టీంలకు ప్రత్యేక సహాయక చర్యల పనులను అప్పజెప్పుతారు. ఈ పనులను సైతం మేం చేయబోమని కాంట్రాక్టర్లు అల్టిమేటం జారీ చేయడం మరింత భయాందోళనకు గురి చేస్తున్నది.

కొత్త టెండర్లకు స్పందన కరువు

జీహెచ్ఎంసీలో ప్రస్తుతం కొత్తగా ఏ పనులు మొదలు పెట్టాలన్న కాంట్రాక్టర్లే కాదు అధికారులు జంకుతున్న పరిస్థితి. సంస్థ ఆర్థిక పరిస్థితి నానాటికీ దయనీయంగా మారుతుండడం, మరోపక్క అప్పుల కుప్ప పేరుకుపోతుండడంతో చేసిన పనులకు జీహెచ్ఎంసీలో బిల్లులు రావని జోరుగా ప్రచారం నడుస్తున్న తరుణంలో జీహెచ్ఎంసీ పిలిచిన టెండర్లకు ఎవ్వరూ ముందుకు రావడం లేదు. దీంతో పనులకు మళ్లీ మళ్లీ టెండర్లు పిలవాల్సి వస్తుందని స్వయంగా అధికారులే చెబుతున్న పరిస్థితి. కాంట్రాక్టర్ల బంద్‌ను ఏ మేర అధికారులు నిలువరిస్తారో అన్నది వేచి చూడాల్సిందే.

గచ్చిబౌలిలోని శిల్పాలేఅవుట్ వద్ద ఐదు నెలలుగా నిలిచిపోయిన నిర్మాణ పనులతో అసంపూర్తిగా దర్శనమిస్తున్న ఫ్లై ఓవర్

రెండు రోజులు వర్ష సూచన

సిటీబ్యూరో, మే 15 (నమస్తే తెలంగాణ) : బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడిన ద్రోణి ప్రభావం కొనసాగుతుండడంతో రాగల రెండు రోజులు గ్రేటర్‌లోని పలు చోట్ల ఉరుములు, మెరుపులు, ఈదురు గాలులతో కూడిన తేలికపాటి నుంచి మోస్తరు వానలు కురిసే అవకాశం ఉన్నట్లు హైదరాబాద్ వాతావరణ కేంద్రం అధికారులు వెల్లడించారు. మరో పక్క పగలు సమయంలో ఎండలు దంచికొడుతున్నాయి. గాలిలో తేమ శాతం తగ్గిపోవడంతో ఉక్కపోత సమస్య తగ్గలేదు. బుధవారం ఉదయం నుంచి రాత్రి వరకు నగరంలో గరిష్ఠ ఉష్ణోగ్రతలు 36.8డిగ్రీలు, కనిష్ఠ ఉష్ణోగ్రతలు 24.4డిగ్రీలు, గాలిలో తేమ 39శాతంగా నమోదైనట్లు అధికారులు వెల్లడించారు.

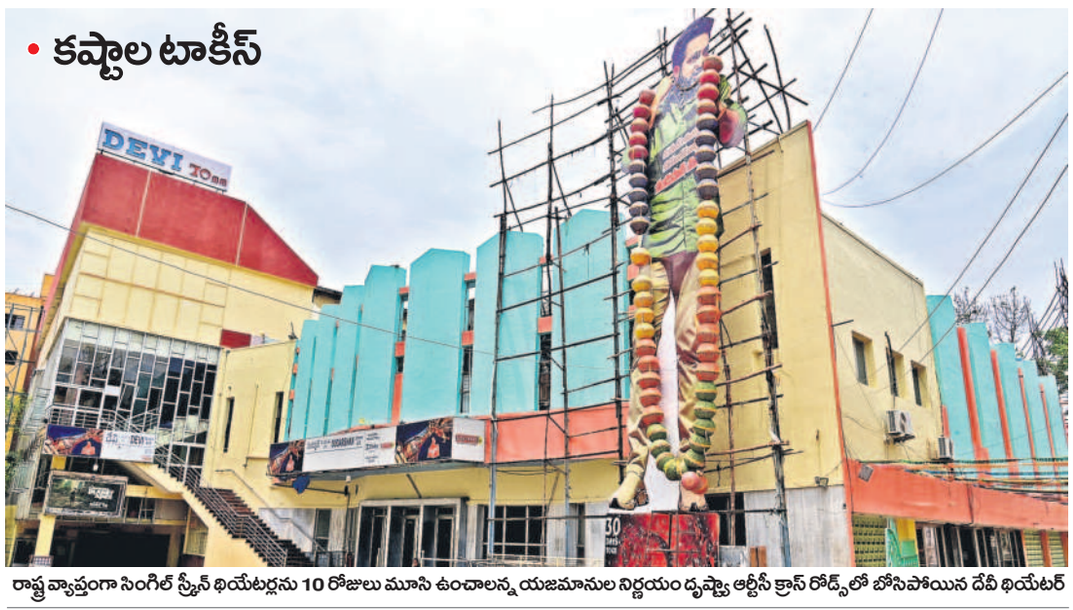
ఫిట్‌నెస్ ఉంటేనే.. బడికి బస్సులు

నగరంలో 11,834 విద్యాసంస్థల బస్సులు

నిబంధనలు పాటించని బస్సులను సీజ్ చేస్తామని ఆర్టీఏ అధికారుల హెచ్చరిక

సిటీబ్యూరో, మే 15 (నమస్తే తెలంగాణ) : విద్యాసంస్థల బస్సులపై ఆర్టీఏ అధికారులు దృష్టి సారించారు. ఇప్పటికే నగరంలో అడ్మిషన్ల ప్రక్రియ జోరందుకోవడంతో స్కూల్, కాలేజీ బస్సులు ప్రచారం కోసం రోడ్డెక్కుతున్నాయి. జూన్ ప్రారంభంలో ప్రైవేట్ విద్యాసంస్థలు ప్రారంభం కానుండటంతో రవాణా శాఖ అధికారులు బస్సుల ఫిట్‌నెస్‌పై యాజమాన్యాలకు సూచనలు చేస్తున్నారు. గ్రేటర్ పరిధిలో హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్ జిల్లాల రవాణా శాఖ పరిధిలో 11,834 విద్యాసంస్థల బస్సులు ఉన్నాయి. వీటిలో ఇప్పటికే 70 శాతం బస్సులు ఫిట్‌నెస్ రెన్యూవల్ చేసుకున్నాయని ఉన్నతాధికారులు తెలిపారు. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా బస్సులను నడిపితే యాజమాన్యాలపై కఠిన చర్యలు ఉంటాయని అధికారులు హెచ్చరించారు. ఐదు రకాల వాహనాల వేగానికి కళ్లెం వేయాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. వాటిలో విద్యాసంస్థల బస్సులు కూడా ఉన్నాయి. ఫిట్‌నెస్‌కు ముందే ఆయా వాహనాల్లో వేగ నియంత్రణ పరికరాలు ఉండాలని అధికారులు తెలిపారు. 1.రిజిస్ట్రేషన్ సర్టిఫికెట్ (ఆర్‌సీ), వ్యాలీడ్ ఇన్స్యూరెన్స్ సర్టిఫికెట్, వ్యాలీడ్ ఫిట్‌నెస్ సర్టిఫికెట్ పర్మిట్, ట్యాక్స్ పేమెంట్ రశీదు (బకాయిలు లేకుండా), పొల్యూషన్ అండర్ కంట్రోల్ సర్టిఫికెట్, డ్రైవింగ్ చేసే డ్రైవర్ లైసెన్సు తప్పక వాహనంతో ఉండాలని తెలిపారు.

• కష్టాల టాకీస్



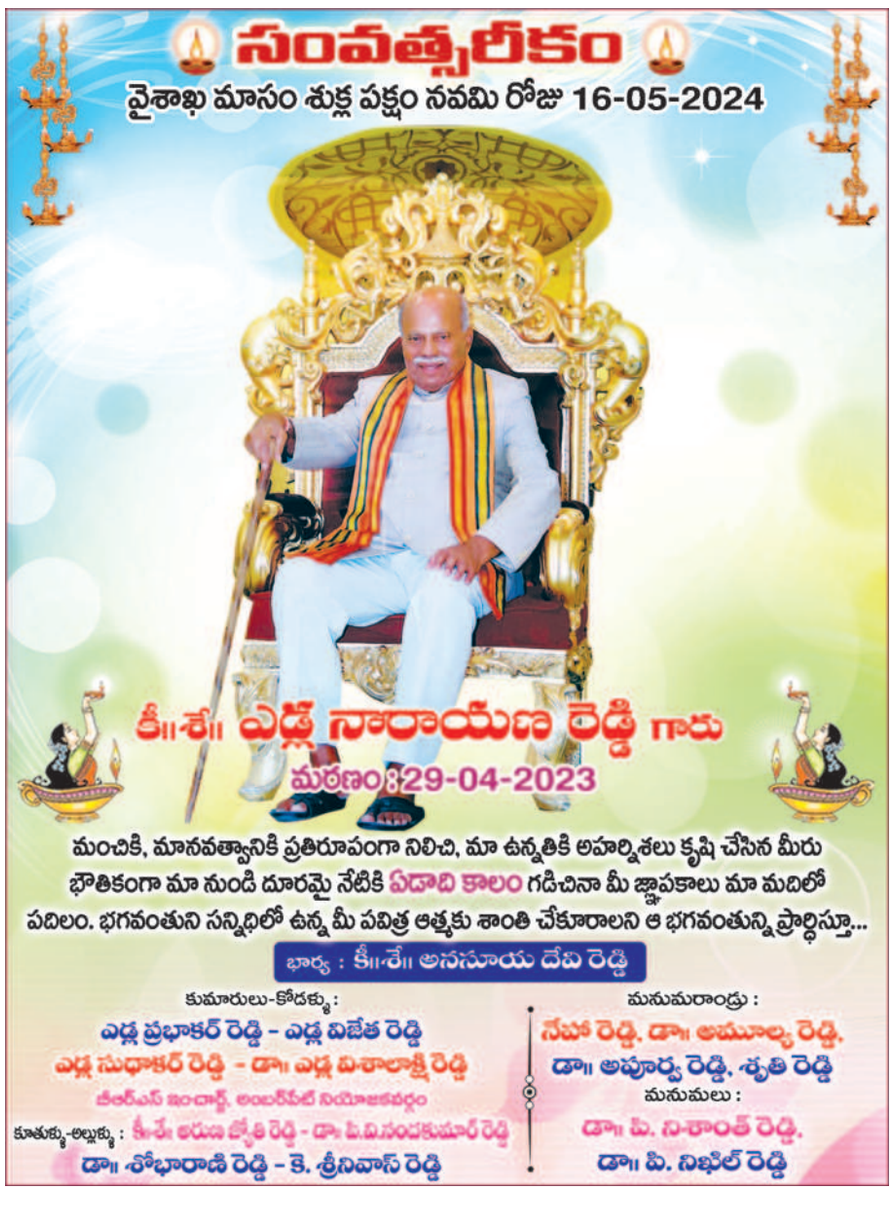
రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా సింగిల్ స్క్రీన్ థియేటర్లను 10 రోజులు మూసి ఉంచాలన్న యజమానుల నిర్ణయం దృష్ట్యా ఆర్టీసీ క్రాస్ రోడ్స్‌లో బోసిపోయిన దేవీ థియేటర్

బొడ్డుతాడు జారి.. ప్రసవంలో శిశువు మృతి

వైద్యుల నిర్లక్ష్యమంటూ సోషల్ మీడియాలో పుకార్లు.. సూపరింటెండెంట్ డాక్టర్ హరిప్రియ

వనస్థలిపురం, మే 15 : ప్రసవం సమయంలో శిశువు మృతిచెందిన ఘటన వనస్థలిపురం ఏరియా దవాఖానలో చోటుచేసుకున్నది. అయితే వైద్యుల నిర్లక్ష్యం కారణంగానే శిశువు మృతిచెందినట్లు సోషల్ మీడియాలో పుకార్లు శికారు చేశాయి. వివరాల్లోకి వెళితే.. సూర్యాపేట ప్రాంతానికి చెందిన దంపతులు హయత్‌నగర్ బాలాజీనగర్‌లో నివాసముంటున్నారు. సదరు వివాహిత మూడవ కాన్పు కోసం వనస్థలిపురం ఏరియా హాస్పిటల్‌లో మంగళవారం చేరింది. అదేరోజు అర్ధరాత్రి ఆమెకు నొప్పులు రావడంతో వైద్యులు అత్యవసరంగా ప్రసవానికి ఏర్పాటు చేశారు. ప్రసవం సమయంలో శిశువు మృతిచెందింది. దీంతో వైద్యుల నిర్లక్ష్యం వల్లనే శిశువు మరణించినట్లు వాట్సాప్‌లో మెసేజ్‌లు చక్కర్లు కొట్టాయి. జరిగిన ఘటనపై దంపతులుగానీ, వారి కుటుంబ సభ్యులు గానీ పోలీసులకు, వైద్యాధికారులకు ఎలాంటి ఫిర్యాదు చేయలేదని పోలీసులు స్పష్టం చేశారు.

బొడ్డుతాడు జారి ఆక్సిజన్ అందక

గర్భిణికి మంగళవారం అర్ధరాత్రి దాటిన తరువాత నొప్పులు రావడంతో హాస్పిటల్ డ్యూటీ డాక్టర్స్ ప్రసవం చేశారు. ప్రసవం సమయంలో శిశువు బొడ్డు తాడు జారింది. సాధారణంగా బొడ్డు తాడు జారడం వల్ల శిశువుకు ఆక్సిజన్ అందక మరణించే అవకాశాలు ఎక్కువ. ఇలాంటి ఘటనలు చాలా అరుదుగా జరుగుతుంటాయి. అది ఈ వివాహిత విషయంలో జరగడం దురదృష్టకరం. దీనిపై కొందరు గుర్తుతెలియని వ్యక్తులు అనవసరమైన పుకార్లు పుట్టిస్తూ ప్రభుత్వ దవాఖానలపై బురదజల్లే ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. దీంతో ప్రభుత్వ దవాఖానలకే కాకుండా అక్కడ సేవలు అందిస్తున్న వైద్యసిబ్బంది మానసిక స్థైర్యాన్ని దెబ్బతీస్తుంది.

- డా.హరిప్రియ, సూపరింటెండెంట్