



చెరువుల పునరుద్ధరణపై వర్కషాపు

సిటీబ్యూరో, మే 21 (నమస్తే తెలంగాణ) : ఆధునిక ప్రాంతాల్లో చెరువుల పరిరక్షణ, పునరుద్ధరణపై రాష్ట్ర పునరుద్ధరణ శాఖ ఆధ్వర్యంలో మంగళవారం ఒక్క రోజు వర్కషాపు నిర్వహించారు. మున్సిపల్ ఇంజనీర్లు, టౌన్ ప్లానింగ్, ఎన్వైరోనెంట్ ఇంజనీర్లు ఈ సమావేశంలో జోహాన్ ఎంసీ కమిషనర్ రోనాల్డ్ రాన్ మోడరేటర్లు వ్యవహరించారు. చెరువుల పునరుద్ధరణ, పరిరక్షణపై ప్రజల బాగో స్వామ్యం, ప్రభుత్వ సహకారంపై వల ఎన్వైరోనెంట్ ప్రతి నిధులతో సాధించిన ప్రగతి, అనుసరించిన విధానాలను కమిషనర్ ఆడిగి తెలుసుకున్నారు. ఈ కార్యక్రమంలో మున్సిపల్ శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి దానకిశోర్, ఎన్వైరోనెంట్ ప్రతినిధులు దృవాన్స్, కల్పన రమేష్, కె.శర్మ, ఇతర ఎన్వైరోనెంట్ ప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు.

నమస్తే తెలంగాణ

హైదరాబాద్

హైదరాబాద్ - మే 21

I హైదరాబాద్, బుధవారం 22 మే 2024 HYDERABAD

జోహాన్ ఎంసీ కాంట్రాక్టర్ల పోరు ఉధృతం

రూ.1350 కోట్లు చెల్లించకుంట్.. మానీనూనీ, బలత్తీని నిలిపివేస్తాం ఎక్కడికక్కడ నిలిచిపోయిన అభివృద్ధి పనులు

సిటీబ్యూరో, మే 21, (నమస్తే తెలంగాణ) : జోహాన్ ఎంసీలో కాంట్రాక్టర్ల పోరు ఉధృతమవుతున్నది. పెండింగ్ బకాయిలు చెల్లించే వరకు మొయిన్ సైన్స్ పనులు చేపట్టబోమంటూ ఈ నెల 18వ తేదీ నుంచి కాంట్రాక్టర్ల తరఫున మానీనూనీ 'పి వాంట్ మేమెంట్' సమ్మతం చేపడుతున్నారు. ఇందులో భాగంగానే గడిచిన నాలుగు రోజులు, జైనేజీలు, నాలాలు, కరెంట్ పోల్స్, పార్కులు, ఫ్లోగ్రౌండ్, శుభానవాటిలకు అభివృద్ధి పనులు, సీసీ రోడ్లు, జైనేజీ ఇలా మొయిన్ సైన్స్ పనులు నిలిచిపోయాయి. తమకు రావాల్సిన రూ.1350 కోట్ల బకాయిలు చెల్లించే వరకు ఎట్టి పరిస్థితుల్లో పనులు చేపట్టబోమని, అవసరమైతే మానీనూనీ, బలత్తీని నిలిపివేస్తామని అభివృద్ధి ఛార్జీ చేశారు. అధికారులు మే నెలకు సంబంధించి రూ.57 కోట్లు విడుదల చేశామని, బలత్తీ పనులు నిలిపివేస్తే సంబంధిత కాంట్రాక్టర్లపై టెండర్ నిబంధనలకు అనుగుణంగా చర్యలు ఉంటాయని హెచ్చరిస్తున్నారు.



ఔటర్ రింగ్ రోడ్డుపై కోకాపేట నియో పాలీస్ లేఅవుట్ ను కలుపుతూ హెచ్ఎండిపి నిర్మిస్తున్న ట్రంపెట్ నిర్మాణం

కేసీఆర్ ఆశయం.. నేటి ఫలితం

జీఆర్ఎస్ హయాంలో కోకాపేట ఓఆర్ఆర్ ట్రంపెట్ నిర్మాణానికి రూ.300 కోట్లతో శంకుస్థాపన

శరవేగంగా పూర్తయిన నిర్మాణ పనులు

ఓఆర్ఆర్తో నియోపాలీస్ లేఅవుట్ కు అనుసంధానం



గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వంలో ప్రతిష్టాత్మక ప్రాజెక్టు 20 నిమిషాల్లో ఎయిర్పోర్టుకు వెళ్లడానికి టెండర్ వచ్చే నెలలో ప్రారంభించేందుకు హెచ్ఎండిపి సన్నాహాలు

సిటీబ్యూరో, మే 21 (నమస్తే తెలంగాణ) : ఓఆర్ఆర్ లో అత్యంత ప్రతిష్టాత్మకమైన ప్రాజెక్టు కోకాపేట నియో పాలీస్ లేఅవుట్. సుమారు 534 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో హైదరాబాద్ మెట్రో పాలీస్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ (హెచ్ఎండిపి) అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో అభివృద్ధి చేసింది. ఒక్కో ప్లాట్ సైజును ఎకరం నుంచి ఏడు ఎకరాల విస్తీర్ణంలో అభివృద్ధి చేశారు. ఈ లేఅవుట్లో అపరిమితంగా అంతస్తులు నిర్మించుకునేందుకు అనుమతి ఉండడంతో రియల్ ఎస్టేట్ సంస్థలు 40 నుంచి 80 అంతస్తుల్లో ఆకస్మికంగా నిర్మాణం ఉండేందుకు వీలుగా ఆకాశగర్భాలను నిర్మిస్తున్నారు. ఓఆర్ఆర్ లో హైద్రోజెన్ గేట్ కమ్యూనిటీలకు గణనీయమైన డిమాండ్ ఉండడంతో ఎక్కడ చూసినా ఈ లేఅవుట్లో ఇలాంటి ప్రాజెక్టులే ఎక్కువగా కనిపిస్తున్నాయి. హెచ్ఎండిపి అభివృద్ధి చేసిన కోకాపేట నియోపాలీస్ లేఅవుట్ ను గ్రీన్ ఫీల్డ్ టౌన్ షిప్ గా ఉండేలా డిజైన్ చేశారు. ఈ లేఅవుట్లో అన్ని నిర్మాణాలు పూర్తయితే వచ్చే 5-6 ఏళ్లలోనే దాదాపు

7 లక్షల మంది ఉద్యోగులు పనిచేసేలా వివిధ జాతీయ, అంతర్జాతీయ ఐటీ, ఐటీఐఐఐ కంపెనీలు ఇక్కడ తమ కార్యాలయాలను ఏర్పాటు చేయనున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలోనే హైదరాబాద్ మహానగరానికి మణిపాక రంగా మారిన ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు నుంచి నేరుగా కోకాపేట నియోపాలీస్ లేఅవుట్ కి వెళ్లేందుకు, వచ్చేందుకు వీలుగా అత్యంత విశాలమైన రహదారులతో ఎలాంటి సిగ్నల్స్ లేకుండా ఓఆర్ఆర్ పై విస్తృతమైన ట్రంపెట్ నిర్మాణం చేపట్టారు. ఈ మొత్తం కోకాపేట నియోపాలీస్ లేఅవుట్ అభివృద్ధి కోసమే హెచ్ఎండిపి సుమారు రూ.300 కోట్లను వెచ్చించింది. ఇప్పటికే రేపుట్లో చాలావరకు పనులు పూర్తయి, భారీ బహుళ అంతస్తుల నిర్మాణాలు జోరుగా సాగుతున్నాయి. ఇక మిగిలిన ఓఆర్ఆర్ ట్రంపెట్ నిర్మాణ పనులు దాదాపు పూర్తయి ప్రారంభానికి సిద్ధంగా ఉంది. రాష్ట్రంలో ఎన్నికల కోడ్ ముగిసిన వెంటనే దీన్ని ప్రారంభించేందుకు హెచ్ఎండిపి అధికారులు సన్నాహాలు చేస్తున్నారు.

20 నిమిషాల్లో ఎయిర్పోర్టుకు

ముఖ్యంగా శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి కోకాపేట 20 కి.మీ దూరమే ఉండడంతో ఈ ప్రాంతానికి మంచి డిమాండ్ నెలకొన్నది. కోకాపేటకు ఒక వైపు గచ్చిబౌలి పై నాన్-యూల్ డిస్ట్రిక్ట్ మరోవైపు గండ్లపేట జలాశయం ఉండడంతో ఈ ప్రాంతం అందరినీ విశేషంగా ఆకర్షిస్తున్నది. గచ్చిబౌలి చౌరస్తా నుంచి ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు పైకి వెళ్లేందుకు ప్రత్యేక మార్గం ఉంది. అదే తరహాలో కోకాపేట నియో పాలీస్ నుంచి ఓఆర్ఆర్ వైపు వచ్చే వాహనాలు వెళ్లాలేలా ట్రంపెట్ నిర్మాణం చేపట్టారు. కేవలం 20 నిమిషాల్లో కోకాపేట నియోపాలీస్ నుంచి ఎయిర్పోర్టుకు చేరుకునేలా రోడ్లను నిర్మించారు.

మౌలిక వసతులకు పెద్ద పీట

గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం ఎంతో ప్రతిష్టాత్మకంగా తీసుకొని కోకాపేట లేఅవుట్ ను చేపట్టింది. గచ్చిబౌలి పై నాన్-యూల్ డిస్ట్రిక్ట్, నానకొండ-మేగూడ, నార్కెట్, గండ్లపేట ప్రాంతాలను కలుపుతూ లింకు రోడ్లను నిర్మిస్తున్నది. ఇప్పటి వరకు హెచ్ఎండిపి అభివృద్ధి చేసిన లేఅవుట్ల కంటే భిన్నంగా కోకాపేట నియో పాలీస్ లేఅవుట్ అత్యంత విశాలమైన రోడ్లతో డిజైన్ చేశారు. 150 అడుగుల నుంచి మొదలుకొని 120, 100 అడుగుల వెడల్పుతో కూడిన రోడ్లను నిర్మిస్తూ, వాటి చుట్టూ బాక్స్ డ్రైయింగ్ ను ప్రత్యేకంగా నిర్మించారు.

ఓఆర్ఆర్ పై ట్రంపెట్ నిర్మాణం

కోకాపేటలో ఔటర్ రింగ్ రోడ్డుపై నిర్మిస్తున్న ట్రంపెట్ ప్రత్యేక ఆకర్షణగా నిలువనున్నది. గచ్చిబౌలి పై నాన్-యూల్ డిస్ట్రిక్ట్ వైపు నుంచి ఓఆర్ఆర్ కు మరోవైపు ఉన్న కోకాపేట రావాలంటే ప్రస్తుతం ఉన్న ఇంటర్చేంజీలో ట్రాఫిక్ సమస్యలు తలెత్తుతున్నాయి. దీంతో కొత్తగా హెచ్ఎండిపి అభివృద్ధి చేసిన నియో పాలీస్ లేఅవుట్ నుంచి నేరుగా ఓఆర్ఆర్ మీదుగా గచ్చిబౌలి పై నాన్-యూల్ డిస్ట్రిక్ట్ చేరుకునేందుకు వీలుగా భారీ ట్రంపెట్ నిర్మాణాలను ప్రతిపాదించారు. శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం వైపు ఓఆర్ఆర్ మీదుగా వచ్చే వాహనాలు నేరుగా కోకాపేటలోని నియో పాలీస్ లేఅవుట్, గోల్డ్ మైల్ లే అవుట్ లోకి, శంకరపల్లి రోడ్డుకు చేరుకునేలా అత్యున్నత ప్రమాణాలతో నిర్మించారు.

ప్రతి నీటి బొట్టు.. ఒడిసి పడుదాం!

వర్షపు నీటిని సేకరిద్దాం.. భూగర్భ జలాలును పెంపొందిద్దాం! జోహాన్ ఎంసీ పార్కులలో సైలెంట్ ఐదు భారీ రిచార్జ్ ప్రాజెక్టులు అమ్మత్త పథకంలో భాగంగా తొలుత పార్కులలో అమలు

సిటీబ్యూరో, మే 21, (నమస్తే తెలంగాణ) : కాంట్రీబ్ జంగిల్ గా మారిన భూగర్భ నగరంలో నీరు ఇంకే మార్గమే కరువైంది. వాననీటి సేకరణ, సంరక్షణ రద్దయి చేపట్టిన ఫలితంగా అటు భూగర్భ నీటి కాన్సర్వేషన్, ఇటు జనాల్ కు నీటి సౌకర్యం కారణమవుతున్నది. ఇదే క్రమంలో శరవేగంగా జరుగుతున్న పట్టణీకరణ, పెరుగుతున్న నీటి అవసరాల ఫలితంగా నగరంలో భూగర్భ జలాలు రోజురోజుకూ అందడంలేక స్థాయిలో పడిపోతున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలోనే ఇంకుడు గుంతలపై ప్రజల్లో అవగాహన తీసుకు వచ్చి భూగర్భ జలాలును పెంపొందించాలని జోహాన్ ఎంసీ నిర్ణయించింది. ఇందులో భాగంగానే గృహ నిర్మాణ, పట్టణ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ ఆధ్వర్యంలోని అమ్మత్త పథకంలో భాగంగా ఐదు పార్కులలో రిచార్జ్ ప్రాజెక్టును చేపట్టాలని కమిషనర్ రోనాల్డ్ రాన్ నిర్ణయించారు. ఈ మేరకు భారీ రిచార్జ్ పిల్స్ (ఇంకుడు గుంతల) నిర్మాణ పనులకు శ్రీకారం చుట్టారు.

100 నుంచి 120 అడుగుల లోతు ఇంకుడు గుంతలు

ఈ ఐదు పార్కులలో గతంలో ఎన్నడూ లేని విధంగా భారీ స్థాయిలో ఇంకుడు గుంతల నిర్మాణ పనులు చేపడు తున్నారు. 100 నుంచి 120 అడుగుల లోతు వరకు షాట్ ఆక్స్ ఫర్ ఇంజక్షన్ బోర్ వెల్ లను డ్రీల్ చేయడం ఈ ప్రాజెక్టు ముఖ్య ఉద్దేశం. ఈ ప్రాజెక్టును ది రెయిన్ వాటర్ ప్రాజెక్టు సహకారంతో అమలు చేస్తున్నది. పార్కులో 6,85,738 స్క్వేర్ మీటర్ల (చ.మీ) స్థలం సామర్థ్యం 44.6 కోట్ల లీటర్లు, నాల్గవ పథకం 53 లక్షల లీటర్లు వరకు నిల్వ చేసేటట్లు చేపడుతున్నారు. ఈ మేరకు జోహాన్ ఎంసీ యూటీడీ విభాగం అదనపు కమిషనర్ డాక్టర్ సునంద రాణి, రెయిన్ వాటర్ ప్రాజెక్టు అధికారి కల్పన రమేష్ పార్కులో చేపట్టిన సాంకేతిక ఇంటర్వ్యూస్, రిచార్జ్ ఎలా అవుతుందో కాలనీ వాసులకు వివరించారు. పరిసర ప్రాంతాల్లో భూగర్భ జలాలు స్థాయి ఎలా పెరుగుతుందో తెలిపారు. ఈ కార్యక్రమంలో డిప్యూటీ డైరెక్టర్ (యూటీడీ) ఎం.జంప్రభాకర్ రావు, ఎన్వైరోనెంట్ జోన్ ఆఫీసర్, ఎనియూఐ ప్రతినిధి సరసింహారావు, కాలనీ వాసులు పాల్గొన్నారు.



పార్కులో ఏర్పాటు చేసిన ఇంకుడు గుంతలను పరిశీలిస్తున్న అధికారులు



ప్రమాదంలో మృతిచెందిన రవిదేవి, చిల్లంతో కీర్తనాయాలతో భార్య సరణ దేవి

3 సెకన్లలో పే కుప్పకూలిన జీవితం

దవాఖానలో దంపతులపై కూలిన చెట్టు భర్త మృతి, భార్యకు తీవ్ర గాయాలు

బోల్తారం, మే 21 : చికిత్స నిమిత్తం బోల్తారం కంటోన్మెంట్ దవాఖానకు వచ్చిన దంపతులపై చెట్టు విరిగి పడడంతో భర్త మృతి చెందగా, భార్యకు తీవ్ర గాయాలైన సంఘటన మంగళవారం బోల్తారం పాలీస్ స్టేషన్ పరిధిలో చోటు చేసుకున్నది. సీఐ శ్రీనివాస తాన తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. శామీరపేట, తూముకుంట ప్రాంతానికి చెందిన రవీందర్ (56) ప్రైవేటు ఉద్యోగి. సరణ దేవి ప్రభుత్వ ఉపాధ్యాయురాలు. వీరికి ఇద్దరు కుమార్తెలు. మంగళవారం ఉదయం 10 గంటల సమయంలో సరణ దేవి కీక్ వ్యాధికి సంబంధించిన ఇంజక్షన్ నిమిత్తం ద్వితీయ వ్యాధి సంపాదించి బోల్తారం కంటోన్మెంట్ దవాఖానకు వచ్చారు. దవాఖానలోకి ప్రవేశిస్తున్న సమయంలో ఎండీపోయిన చెట్టు ఒక్కసారిగా వారిపై కూలిపడింది. ఈ ఘటనలో రవీందర్ అక్కడికక్కడే మృత్యుచెందగా.. సరణ దేవి తలకు బలమైన గాయాలయ్యాయి. దీంతో మెరుగైన చికిత్స నిమిత్తం గాంధీ దవాఖానకు తరలించారు. మూడు సెకన్లలోనే చెట్టు కూలిపోయిన దృశ్యం సీసీ కెమెరాలో రికార్డు అయ్యింది.

టాన్ ప్లానింగ్ లేదా?

పెండింగ్ దరఖాస్తులపై సర్టిఫైడ్ వారిగా సమీక్ష షాఫ్ట్ వ్యాల్స్ దరఖాస్తుల వివరాలు ఇవ్వండి టీఎన్ జోహాన్ దరఖాస్తులను పరిష్కరించాలి ఏదో కారణంతో దరఖాస్తులను తిరస్కరించండి

జోహాన్ ప్లానింగ్ అధికారుల తీరుపై కమిషనర్ రోనాల్డ్ రాన్ అసంతోషిస్తున్నారు. సిటీబ్యూరో, మే 21, (నమస్తే తెలంగాణ) : జోహాన్ ఎంసీ టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారుల పనితీరుపై కమిషనర్ రోనాల్డ్ రాన్ అసంతోషిస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. నిర్మాణ రంగ అనుమతుల ఛార్జీ అధికారుల పనితీరును వెలుగుచుకునేలా పాత పనులను పరిశీలించి కారణం తెలియజేసేందుకు సరికావచ్చు. గత నాలుగు నెలల్లో షాఫ్ట్ వ్యాల్స్, రిజిస్ట్రేషన్ చేసిన దరఖాస్తుల వివరాలు అందించాలని కోరారు. మంగళవారం జోహాన్ ఎంసీ ప్రధాన కార్యాలయంలో టౌన్ ప్లానింగ్ శాఖ అధికారులతో ఆయా అంశాలపై కమిషనర్ సమీక్ష

మెట్రో రెండో దశ డీపీఆర్ సిద్ధం

70 కిలోమీటర్ల మేర చేపట్టాలని నిర్ణయం ఏడు కాలిడార్లుగా అలైన్ మెంట్లు ఖరారు జూనియర్ ప్రభుత్వానికి నివేదిక అందజేత నాగోల్ నుంచి శంషాబాద్ ఎయిర్పోర్టు మెట్రో కాలిడార్ కు అధిక ప్రాధాన్యత సీఎంపి లీలకు మెట్రో డీపీఆర్



సిటీబ్యూరో, మే 21 (నమస్తే తెలంగాణ) : హైదరాబాద్ మహానగరంలో మెట్రో రెండో దశ విస్తరణకు సంబంధించిన సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక సిద్ధమవుతున్నది. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఆమోదించిన 7 మెట్రో కాలిడార్లలో మొత్తం 70 కి.మీ మేర నిర్మించే మార్గాలకు సంబంధించి క్షేత్ర స్థాయిలో సర్వేలు, ట్రాఫిక్ అధ్యయనం, మెట్రో స్టేషన్ నెలు, డిపీఆర్ నిర్మాణం వంటి అంశాలపై హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు సంస్థ సీన్యా కన్సల్టెన్సీ సంస్థతో పనిచేస్తూ డీపీ ఆర్ ను రూపొందిస్తున్నది. డీపీఆర్ ను రూపొందించేందుకు అవసరమైన క్షేత్ర స్థాయి అధ్యయనం పూర్తిచేస్తున్నందున, జూన్ నెలలోనే డీపీఆర్ ప్రభుత్వానికి అందజేసేందుకు సర్వే నిర్ణయం చేస్తున్నామని మెట్రో అధికారి ఒకరు తెలిపారు. నగరంలో రోజు రోజుకూ పెరుగుతున్న ట్రాఫిక్ రద్దీ, భవిష్యత్తు రవాణా అవసరాల దృష్ట్యా, విమానాశ్రయానికి మెట్రో రైలు మార్గం ద్వారా కనెక్టివిటీ ఉండేలా రెండో దశ మెట్రో నిర్మాణాన్ని 70 కి.మీ మేర చేపట్టాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. దానికి అనుగుణంగా 7 మార్గాల్లో అధ్యయనం చేసి డీపీఆర్ నిర్ణయం చేస్తున్నాం. ఇందుకోసం సుమారు రూ.20వేల కోట్ల వ్యయం అవుతుందని ఇప్పటికే మెట్రో అధికారులు ప్రాథమిక అంచనా వేశారు. ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో ఎన్నికల కోడ్ ఉండడంతో దీనిపై ప్రకటనలు చేయకుండా, జూన్ 4 తర్వాత కోడ్ ముగిసిన వెంటనే రెండో దశ మెట్రోకు సంబంధించిన డీపీ ఆర్ ను ప్రభుత్వానికి అందజేసేలా కార్యాచరణ నిర్ణయం చేసుకున్నారు. పూర్తయిన డీపీఆర్ ను సీఎం పరిశీలనకు పంపిన తర్వాత కాలిడార్ వారిగా టెండర్లు పిలిచే ప్రక్రియను మొదలు పెట్టుకున్నారు.

66 కి.మీతో అత్యంత పొడవైన కాలిడార్ గా..

మొదటి దశలోని కాలిడార్-3 (నాగోల్ -రాయ దుర్గం) 29 కి.మీ ఉండగా, రెండో దశలో నాగోల్ నుంచి శంషాబాద్ ఎయిర్పోర్టు వరకు మరో 29 కి.మీ, అదేవిధంగా రాయదుర్గం నుంచి పై నాన్-యూల్ డిస్ట్రిక్ట్ వరకు 8 కి.మీ మొత్తం 66 కి.మీ మెట్రో మార్గం అనుసంధానం కానున్నది. దీంతో ఈ మెట్రో మార్గం పొడవు 66 కి.మీ. కాగా నగరంలోనే అత్యంత పొడవైన మెట్రో మార్గంగా మారుతున్నది. ఆ తర్వాత మొదటి దశలో కాలిడార్-1 (మియాపూర్-ఎల్ టిఎన్ గర్ 29 కి.మీ) రెండు వైపులా ఎల్ టిఎన్ గర్ నుంచి హయత్ నగర్ వరకు 8 కి.మీ, మియాపూర్ నుంచి టిఎన్ కెఎల్ మీదుగా పటాన్ చెరువు వరకు మరో 14 కి.మీ కలిపి మొత్తం 51 కి.మీ పొడవుతో నిర్మాణం కానున్నది. దీనిపై నగరంలో ఎక్కడ ఉన్నా శివారు ప్రాంతాలకు మెట్రో మార్గాల ద్వారానే వేగంగా తమ గమ్య స్థానాలకు చేరుకునేలా నిర్మిస్తున్నారు.

రెండో దశలో చేపట్టే మెట్రో కాలిడార్లు..

- కాలిడార్ 2 : ఎంజీఎస్ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి ఫలకంపూ వరకు (5.5 కి.మీ) (మొదటి దశలో ప్రతిపాదించిన మార్గం)
- కాలిడార్ 3 : ఫలకంపూ నుంచి చాంద్రాయణగుట్టా ట్రాన్ రోడ్డు వరకు (1.5 కి.మీ)
- కాలిడార్ 4 : నాగోల్ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి ఎల్ టిఎన్ గర్ మీదుగా చాంద్రాయణగుట్టా ట్రాన్ రోడ్డు, మైలార్ డివీ పల్లి, 57 రోడ్డు నుంచి శంషాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ వరకు (మొత్తం 29 కి.మీ)
- కాలిడార్ 5 : మైలార్ డివీ పల్లి నుంచి అరాంపల్ మీదుగా రాజేంద్రనగర్ లో ప్రతిపాదించిన హైకోట్ ప్రాంగణం వరకు (4 కి.మీ)
- కాలిడార్ 6 : రాయదుర్గం మెట్రో స్టేషన్ నుంచి బయో డెవలప్ మెంట్ జంక్షన్, నానకొండ-మేగూడ జంక్షన్, విప్రో జంక్షన్, అమెరికన్ కాన్సులేట్ (ప్రెస్నాన్స్ యల్ డిస్ట్రిక్ట్) వరకు (8 కి.మీ)
- కాలిడార్ 7 : మియాపూర్ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి టిఎన్ కెఎల్ మీదుగా పటాన్ చెరువు వరకు (14 కి.మీ)
- కాలిడార్ 8 : ఎల్ టిఎన్ గర్ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి వనస్థలిపురం, హయత్ నగర్ వరకు (8 కి.మీ)