# త్వరలో హ్యుందాయ్ క్రెటా ఎలక్ట్రిక్

**వచ్చే జనవరి-మార్చిలో మార్కెట్‌లోకి • మరో మూడు ఈవీ మాడళ్లూ రాక**

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 17: హ్యుందాయ్ మోటర్ ఇండియా.. విద్యుత్తు ఆధారిత వాహనాలపై (ఈవీ) దృష్టి పెట్టింది. ఇందులో భాగంగానే ఈ ఆర్థిక సంవత్సరం (2024-25) ఆఖరు (వచ్చే ఏడాది జనవరి-మార్చి)కల్లా దేశీయ మార్కెట్‌కు 4 ఎలక్ట్రిక్ వెహికిల్ మాడళ్లను పరిచయం చేయాలనుకుంటున్నది. వీటిలో పాపులర్ క్రెటా మాడల్ కూడా ఉన్నది. ఈ మేరకు మార్కెట్ రెగ్యులేటర్ సెబీకి దాఖలు చేసిన పబ్లిక్ ఇష్యూ (ఐపీవో) పేపర్లలో హ్యుందాయ్ పేర్కొన్నది. అయితే ధర, ఎన్ని కిలోమీటర్లు ప్రయాణించగలదన్న వివరాలు తెలియరాలేదు. రూ.25,000 కోట్ల భారీ ఐపీవోతో దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లలోకి హ్యుందాయ్ ప్రవేశించాలనుకుంటున్న విషయం తెలిసిందే. కాగా, ప్రస్తుతం భారతీయ ఆటోమొబైల్ మార్కెట్‌లో ఈవీల సందడి ఎక్కువగా కనిపిస్తున్నది. పర్యావరణ సమస్యలు, ఇంధన ధరల నడుమ వినియోగదారులు సైతం ఈవీ కొనుగోళ్లకే మొగ్గు చూపుతున్నారు. ఇక టాటా మోటర్స్ మిగతా అన్నింటికంటే ఎక్కువ మాడళ్లతో మార్కెట్‌లో దూసుకుపోతున్నది. దీంతో ఈ పోటీలో ముందు నిలిచేందుకు హ్యుందాయ్ కూడా క్రెటాసహా మరికొన్ని ఈవీ మాడళ్లను తేవాలని నిర్ణయించుకున్నది. ఈ క్రమంలోనే భారత్‌లో సెల్స్, బ్యాటరీ ప్యాక్స్, పవర్ ఎలక్ట్రానిక్స్ తదితర విడిభాగాల ఉత్పత్తి దిశగా అడుగులు వేస్తున్నది. ఇప్పటికే అయోనిక్5, కోనా ఎలక్ట్రిక్ కార్లను హ్యుందాయ్ దేశీయంగా విక్రయిస్తున్నది విదితమే. రూ.45 లక్షలు, రూ.24 లక్షల శ్రేణిలో వీటి ధరలున్నాయి. ఇదిలావుంటే ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్ల నిర్మాణంపైనా సంస్థ ఆసక్తి చూపుతున్నది. దేశవ్యాప్తంగా కంపెనీకి 11 చార్జింగ్ స్టేషన్లున్నాయి. జాతీయ రహదారులపై అన్ని నగరాల్లో మరిన్ని తేవాలని చూస్తున్నది.

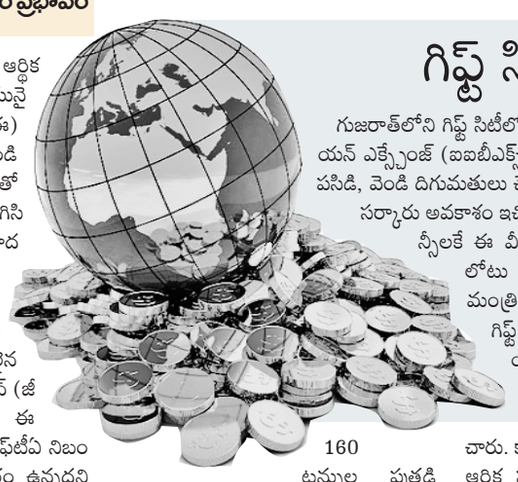
# పోటెత్తిన పసిడి దిగుమతులు

- **గత ఆర్థిక సంవత్సరం యూఏఈ నుంచి 210% పైకి**
- **స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందం ప్రభావం**

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 17: గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2023-24) యునైటెడ్ అరబ్ ఎమిరేట్స్ (యూఏఈ) నుంచి భారత్‌కు బంగారం, వెండి దిగుమతులు పోటెత్తాయి. గతంతో పోల్చితే ఏకంగా 210 శాతం ఎగిసి 10.7 బిలియన్ డాలర్లుగా నమోదయ్యాయి. యూఏఈతో భారత్ కున్న స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందమే (ఎఫ్‌టీఏ) ఇందుకు కారణమని సోమవారం విడుదలైన గ్లోబల్ ట్రేడ్ రిసెర్చ్ ఇనీషియేటివ్ (జీటీఆర్ఐ) నివేదిక చెప్పున్నది. ఈ క్రమంలో యూఏఈతో ఉన్న ఎఫ్‌టీఏ నిబంధనల్ని సవరించాల్సిన అవసరం ఉన్నదని కూడా ఈ ఆర్థిక మేధో దిగ్గజం అభిప్రాయపడింది. ఇక భారత్-యూఏఈ సమగ్ర ఆర్థిక భాగస్వామ్య ఒప్పందం (సీఈపీఏ) కింద ఇస్తున్న కస్టమ్స్ సుంకాల రాయితీపై పునరాలోచనలు చేసుకోకపోతే ఇబ్బందులేనని కూడా హెచ్చరించడం గమనార్హం. ప్రస్తుతం సీఈపీఏ కింద యూఏఈ నుంచి దేశంలోకి ఎంతైనా వెండి దిగుమతి చేసుకోవచ్చు. సాధారణంగా వర్తించే కస్టమ్స్ సుంకం కూడా 7 శాతం తక్కువే. దీనివల్ల గత ఆర్థిక సంవత్సరం ఖజానాకు రూ.1,010 కోట్ల ఆదాయం దూరమైందని జీటీఆర్ఐ తెలిపింది. 160 టన్నుల పుత్తడి దిగుమతిపై సుంకాల్లో 1 శాతం రాయితీ వస్తున్నది. 2022 ఫిబ్రవరిలో సీఈపీఏపై ఇరు దేశాల సంతకాలు జరిగాయి. అదే ఏడాది మే నెల నుంచి ఒప్పందం అమల్లోకి వచ్చింది.

**స్మగ్లింగ్‌కు చెక్ పెట్టాలి**

అధిక దిగుమతి సుంకాలతో దేశంలోకి బంగారం, వెండి స్మగ్లింగ్ పెరుగుతున్నదని జీటీఆర్ఐ వ్యవస్థాపకుడు అజయ్ శ్రీవాత్సవ అన్నారు. ప్రస్తుతం 15 శాతంగా సుంకం ఉన్నదని గుర్తుచేశారు. దీన్ని 5 శాతానికి తగ్గిస్తే స్మగ్లింగ్ పెద్ద ఎత్తున తగ్గుతుందని సూచించారు. కాగా, అంతకుముందుతో పోల్చితే గత ఆర్థిక సంవత్సరం భారత్‌లోకి యూఏఈ నుంచి జరిగిన మొత్తం దిగుమతులు 9.8 శాతం పడిపోయాయి. 2022-23లో 53.2 బిలియన్ డాలర్లుగా ఉంటే, 2023-24లో 48 బిలియన్ డాలర్లకే పరిమితమయ్యాయి. అయినప్పటికీ ఇదే సమయంలో బంగారం, వెండి దిగుమతులు 3.5 బిలియన్ డాలర్ల నుంచి 10.7 బిలియన్ డాలర్లకు పెరిగాయి. ఆభరణాల వాటా కూడా ఇందులో పెద్ద ఎత్తునే ఉన్నది.



## గిఫ్ట్ సిటీ సెగ

గుజరాత్‌లోని గిఫ్ట్ సిటీలోగల ఇండియా ఇంటర్నేషనల్ బులియన్ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఐఐబీఎక్స్) ద్వారా కూడా యూఏఈ నుంచి పసిడి, వెండి దిగుమతులు చేసుకొనేలా ప్రైవేట్ సంస్థలకు మోదీ సర్కారు అవకాశం ఇచ్చింది. అంతకుముందు ఆథరైజ్డ్ ఏజెన్సీలకే ఈ వీలుండేది. ఫలితంగా దేశ వాణిజ్య లోటు పెరిగిపోతున్నది. దీంతో ప్రధాన మంత్రి నరేంద్ర మోదీ సొంత రాష్ట్రంలోని గిఫ్ట్ సిటీ ఉన్నతికి తీసుకున్న ఈ నిర్ణయంపై సర్వత్రా విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయిప్పుడు.

## హైదరాబాద్‌కు జేబీపీ

ముంబై, జూన్ 17: వజ్రాల తయారీదారు జ్యువెల్స్ బై ప్రీతి (జేబీపీ) విస్తరణ బాట పట్టింది. ఇందులో భాగంగానే హైదరాబాద్‌తోపాటు ముంబై, ఢిల్లీ, బెంగళూరు, పుణె, చెన్నై, కోల్‌కతా, అహ్మదాబాద్‌ల్లో స్టోర్లను ఏర్పాటు చేయబోతున్నది. ఈ ఏడాది ఆఖరుకల్లా దేశవ్యాప్తంగా 15 స్టోర్లను తెస్తామని సోమవారం కంపెనీ వ్యవస్థాపకులు ప్రీతి జైన్ తెలిపారు.

## రిటైర్డ్ ఉద్యోగులకు ప్యాకేజీని పెంచాలి

హైదరాబాద్, జూన్ 17 (నమస్తే తెలంగాణ): అతి తక్కువ పెన్షన్‌తో రిటైర్డ్ బొగ్గు గని కార్మికులు దుర్భర జీవితాన్ని గడుపుతున్నారని, పెట్రోలియం కంపెనీల తరహాలో కోల్ ఇండియా, సింగరేణి రిటైర్డ్ ఉద్యోగులకూ ఆర్థిక ప్యాకేజీని వర్తింపజేయాలని సింగరేణి రిటైర్డ్ ఎంప్లాయిస్ వెల్ఫేర్ అసోసియేషన్ కోరింది. ఈ మేరకు సోమవారం సింగరేణి భవన్‌లో సింగరేణి గుర్తింపు సంఘం నాయకులతో విస్తృతస్థాయి సమావేశాన్ని నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా రిటైర్డ్ కార్మికులు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలపై అసోసియేషన్ అధ్యక్షుడు డీ రామచందర్‌రావు వినతి పత్రాన్ని సమర్పించారు.


RUIA GROUP

## తరాలు మారినా.. తరగని బంధం

### కలిసికట్టుగా రుయా సోదరులు

**దేశ, విదేశీ వ్యాపారాలను ఒక్కటై నడిపిస్తున్న ఉమ్మడి కుటుంబం**

*తల్లిదండ్రులు-బిడ్డల మధ్య వారసత్వ తగాదాలు.. అన్నదమ్ముల నడుమ ఆస్తుల గొడవలు.. ఇలా చెప్పుకుంటూపోతే ఎన్నో ఉన్నాయి. అయితే ఈ తగువులకు దేశంలోని వ్యాపార కుటుంబాలూ అతీతం కాదు. ఇంకా చెప్పాలంటే వీళ్ల మధ్యే అధికం. అలాంటి ఘటనల్ని చూశాం.. చూస్తూనే ఉన్నాం కూడా. కానీ రుయా సోదరులు ఇందుకు మినహాయింపు. తరాలు మారినా తరగని బంధంతో కలిసికట్టుగా నడుస్తున్నారు మరి. దేశ, విదేశీ వ్యాపారాల నిర్వహణలో ఈ ఉమ్మడి కుటుంబం అందరికీ ఆదర్శంగా నిలుస్తున్నది.*

తమ వారసులతో ఎస్సార్ గ్రూప్ వ్యవస్థాపక సోదరులు రవి రుయా, శశి రుయా

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 17: వ్యాపారంపై పట్టు కోసం రోడ్డెక్కుతున్న వారసులను ఇటీవలి కాలంలో ఎందర్నో చూస్తున్నాం. తమ తాతలు, తండ్రుల సంపద కోసం కోర్టుల్లో ఏండ్ల తరబడి పోరాడుతున్నవారూ ఉన్నారు. అంబానీలు, హిందుజా సోదరులతోపాటు ఎస్కార్ట్స్, రేమండ్స్, అపోలో టైర్స్, కేకే మోదీ కుటుంబ గొడవలు తెలిసిందే. కానీ ఎస్సార్ రుయా కుటుంబం మాత్రం తమదైన రీతిలో ఒక్కటై విజయాలను సాధిస్తున్నది. మెటల్స్ దగ్గర్నుంచి పోర్టులదాకా వ్యాపార సామ్రాజ్యాన్ని విస్తరించుకుంటూపోయిన శశి రుయా, రవి రుయాలకు.. వారి కుటుంబ సభ్యులే పెద్ద బలం. అవును.. వారి పిల్లలు, వాళ్ల పిల్లలు ఇలా మూడు తరాలు తరగని బంధంతో ఒక్కటై వెళ్తున్నారు. దేశ, విదేశాల్లోని వ్యాపారాలను ఉమ్మడిగా నిర్వహిస్తూ శభాష్ అనిపించుకుంటున్నారు.

**55 ఏండ్లపైనే..**

1969లో తొలి తరం రుయాలైన శశి, రవి రుయా సోదరులు ఎస్సార్ గ్రూప్‌ను స్థాపించారు. అప్పుడే మద్రాస్ పోర్ట్ ట్రస్టు నుంచి రూ.2.5 కోట్ల విలువైన మొదటి ఆర్డర్‌ను అందుకున్నారు. అప్పట్నుంచి క్రమేణా వ్యాపారాలను విస్తరించుకుంటూ పోయారు. నిజానికి తొలినాళ్లలో నిర్మాణ, ఇంజినీరింగ్ రంగాలపైనే రుయాలు దృష్టిపెట్టారు. కానీ 1980వ దశకంలో విద్యుత్తు, చమురు, గ్యాస్ రంగాల్లోకీ వచ్చారు. ఇక 1990ల్లో ఉక్కు, టెలికం రంగంలోకీ ప్రవేశించారు. అయితే వ్యాపార విస్తరణలో భాగంగా తీసుకున్న రుణాలు.. రుయాలను అప్పుల ఊబిలోకి నెట్టాయి. నిజానికి మవుతున్నది.

**అంతా ఒక్కమాటనే..**

ముంబై, ఢిల్లీ, లండన్‌లలో రుయా సోదరుల కుటుంబాలు దాదాపు 60 ఏండ్లుగా కలిసే జీవిస్తున్నాయి. కొడుకులు, మనుమలు-మనుమరాండ్లు కుటుంబ వ్యాపారాలను ఒక్కటై చూసుకుంటున్నారు. ప్రస్తుతం ఎస్సార్ గ్రూప్.. ఎనర్జీ, మెటల్స్, మైనింగ్, ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్, లాజిస్టిక్స్, టెక్నాలజీ, రిటైల్ రంగాల్లో వ్యాపారాలను నిర్వహిస్తున్నది. 14 పోర్ట్‌ఫోలియో కంపెనీలున్నాయి. భారత్‌తోపాటు బ్రిటన్, వియత్నాంలలో ఆయిల్ రిఫైనరీ, పవర్ ప్లాంట్లున్నాయి. 35కుపైగా దేశాల్లో ఐటీ సొల్యూషన్స్‌ను అందిస్తున్నది. రెన్యువబుల్స్ ఎనర్జీలోకీ ప్రవేశించింది. గ్రూప్ రెవిన్యూ దాదాపు 15 బిలియన్ డాలర్లు. ఆస్తులు సుమారు 8 బిలియన్ డాలర్లపైనే.

*కుటుంబ సభ్యులందరం కలిసే ఉంటాం. గ్రూప్‌లోని ఒక్కో వ్యాపార విభాగాన్ని ఒక్కొక్కరం చూసుకుంటాం. లక్ష్యాలను నిర్దేశించుకొని వాటి సాధన కోసం సమష్టిగా కృషి చేస్తాం. ఆలోచనల్ని, సంతోషాల్ని పంచుకుంటాం. సలహాల్ని ఇచ్చి పుచ్చుకుంటాం. కొత్త తరాలు వస్తున్నా.. మా ఈ బంధం బలపడుతూనే ఉండటం ఆనందంగా ఉన్నది. 12 ఏండ్ల వయస్సు నుంచే నేను సెలవు రోజుల్లో నాన్నతో కలిసి పనిచేయడం మొదలు పెట్టాను. కుటుంబంలోని పెద్దవారంతా తర్వాతి తరాలకు ఉమ్మడి కుటుంబం లాభాలను వివరిస్తూపోతున్నాం.*

**-ప్రశాంత్ రుయా, శశి రుయా కుమారుడు**


# మారనున్న ఆదాయ పన్ను రేట్లు?

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 17: వ్యక్తిగత ఆదాయ పన్ను (ఐటీ) రేట్లు మారనున్నట్లు తెలుస్తున్నది. వచ్చే నెలలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ఈ ఆర్థిక సంవత్సరానికి (2024-25)గాను పూర్తిస్థాయి బడ్జెట్‌ను పార్లమెంట్‌లో ప్రవేశ పెట్టనున్నది. మధ్యతరగతి వేతన జీవులకు ఊరటనిచ్చేలా పన్ను రేట్లలో మార్పులు చేయవచ్చన్న అంచనాలు గట్టిగా వినిపిస్తున్నాయి. మార్కెట్‌లో వినిమయ శక్తిని పెంపొందించాలన్న కోణంలోనూ దీన్ని మోదీ సర్కారు పరిశీలిస్తున్నట్లు సమాచారం. వార్షిక ఆదాయం రూ.10 లక్షల నుంచి 15 లక్షల మధ్య ఉన్నవారికి, ఆపై ఆదాయమున్న వర్గాలకు ఊరటనిచ్చేలా పన్ను రేట్లను తగ్గిస్తారన్న ఊహాగానాలున్నాయి.

# సింగరేణి ఐటీ విభాగానికి జాతీయ బహుమతి

హైదరాబాద్, జూన్ 17 (నమస్తే తెలంగాణ): ఉద్యోగుల సమాచారం, సేవలకు ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీ (ఐటీ)ని విస్తృతంగా వాడుతున్నందుకు సింగరేణి సంస్థ ఐటీ విభాగానికి జాతీయ అవార్డు దక్కింది. అత్యుత్తమ ఐటీ సేవలకుగాను కంప్యూటర్ ఎక్స్‌ప్రెస్ సంస్థ అందజేసే అవార్డును ఆదివారం రాత్రి రాజస్థాన్‌లోని జైపూర్‌లో జరిగిన జాతీయ స్థాయి సమావేశంలో ఎంటర్‌ప్రైజ్ అప్లికేషన్ కేటగిరిలో సింగరేణికి ప్రదానం చేశారు. సోమవారం ఉదయం సింగరేణి భవన్‌లో కో-ఆర్డినేషన్ జీఎం జీ దేవేందర్, ఐటీ ప్రాజెక్ట్ మేనేజర్ హరప్రసాద్, ఐటీ డిప్యూటీ మేనేజర్లు హరిశంకర్, హరిప్రసాద్, మేనేజర్ రామ లక్ష్మయ్యలు ఈ పురస్కారాన్ని సింగరేణి సంస్థ సీఎండీ బలరాంకు అందజేశారు. అవార్డు లభించడం పట్ల ఆయన ఉద్యోగులను అభినందించారు.

# తాళం వేసిన ఇంట్లో చోరీ

## 18 తులాల బంగారం అపహరణ

డాగ్‌స్క్వాడ్‌తో వివరాలను సేకరిస్తున్న పోలీసులు

సిరికొండ, జూన్ 17 : నిజామాబాద్ జిల్లా సిరికొండ మండలం న్యావనంది గ్రామంలో తాళం వేసిన ఓ ఇంట్లో చోరీ జరిగింది. పోలీసులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. గ్రామానికి చెందిన ఘనపురం శ్యామల రెండు రోజుల క్రితం తన పెద్దనాన్న చనిపోవడంతో రావుట్ల గ్రామానికి తన చిన్నకొడుకుతో కలిసి వెళ్లింది. మరో ఇద్దరు కుమారులు రోహిత్, ప్రణయ్ ఇంటి వద్దే ఉన్నారు. ఆదివారం రాత్రి 10 గంటలకు రోహిత్... ఇంటికి తాళం వేసి దాబాపై తన తమ్ముడు ప్రణయ్, అతడి స్నేహితుడు మారుతితో కలిసి నిద్రించారు. సోమవారం ఉదయం 7.20 గంటలకు రోహిత్ కిందికి వచ్చి చూసేసరికి ఇంటి తలుపులు తెరిచి ఉన్నాయి. లోపలికి వెళ్లి చూడగా బెడ్‌రూమ్ తలుపు తెరిచి ఉండడంతో వెంటనే తన తల్లి శ్యామలకు ఫోన్ చేసి విషయం చెప్పారు. ఆమె వచ్చి చూసేసరికి ఇంట్లోని బీరువాలో ఉన్న 18 తులాల బంగారం దొంగలు దోచుకెళ్లారని వాపోయింది. పోలీసులకు సమాచారం ఇవ్వగా ఘటనా స్థలానికి సీఐ భిక్షపతి, ధర్పల్లి ఎస్సై విక్రమ్, ఏఎస్సై బాల్‌సింగ్, క్లూస్‌టీం వేలిముద్రలు, డాగ్‌స్క్వాడ్‌తో వివరాలను సేకరించారు. బాధితురాలి ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసుకొని దర్యాప్తు చేస్తున్నట్లు సీఐ తెలిపారు.

# ఉత్తమ విద్యార్థులకు అభినందన

పదోతరగతి, జేఈఈ మెయిన్స్‌లో ప్రతిభ కనబర్చిన మున్నూరుకాపు విద్యార్థులను తెలంగాణ మున్నూరుకాపు ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు, విశ్రాంత ఉద్యోగుల సంక్షేమ సంఘం ఆధ్వర్యంలో సోమవారం సన్మానించారు. నిజామాబాద్ జిల్లాకేంద్రంలోని మున్నూరు కాపు కల్యాణ మండపంలో ఈ కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించగా.. నగర మేయర్ నీతూకిరణ్ హాజరై విద్యార్థులను సన్మానించి, గోల్డ్, సిల్వర్ పతకాలతోపాటు ప్రశంసాపత్రాలను అందజేశారు. కార్యక్రమంలో మాజీ ఎమ్మెల్సీ ఆకుల లలిత, ఆర్మూర్ మున్సిపల్ చైర్‌పర్సన్ లావణ్య, జిల్లా మున్నూరుకాపు సంఘం సభ్యులు, పట్టణంలోని 16 సంఘాల అధ్యక్షులు పాల్గొన్నారు.

-ఖలీల్‌వాడి, జూన్ 17

# డ్రైవరన్నా.. జర భద్రం!

- **అజాగ్రత్తగా కేజ్‌వీల్స్ నడిపితే ప్రమాదం**
- **జాగ్రత్తలు పాటిస్తే మేలు**

**పొలం దమ్ము చేసేందుకు** కేజ్‌వీల్స్‌తో వెళ్తున్న డ్రైవర్లు తరచూ ప్రమాదాలకు గురవుతున్నారు. విలువైన ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. పొలం దున్నేందుకు వెళ్లిన డ్రైవర్ ఇంటికి వస్తాడన్న భరోసా లేకుండా పోతోంది. రెక్కాడితేగానీ.. డొక్కాడని డ్రైవర్లు అనుకోకుండా ప్రమాదాల బారిన పడి విలువైన ప్రాణాలను కోల్పోతున్నారు. కేజ్‌వీల్ ట్రాక్టర్లు బోల్తాపడి ఏటా మరణాలు సంభవిస్తున్నాయి. సాగులో యాంత్రీకరణ తప్పనిసరి కావడం, అవగాహన లేకపోవడంతో ప్రాణాలు గాల్లో కలిసిపోతున్నాయి. ఏటా వానకాలంలో ఎక్కడో ఒక్కచోట డ్రైవర్లు మృత్యువాత పడుతున్న ఘటనలు వెలుగు చూస్తుండడంతో డ్రైవర్ల కుటుంబాల్లో ఆందోళన మొదలైంది.

-కోటగిరి, జూన్ 17

**ప్రమాదాలకు కారణాలివే..**

- పొలాలు అన్ని ఒకే విధంగా ఉండవు. నీటితో నింపిన తర్వాత డ్రైవర్‌కు భూమి ఎలాంటిదో తెలియకపోవడంతో ప్రమాదం జరిగే అవకాశం ఉంది.
- పొలం దున్నినా కొద్ది అక్కడక్కడా గుంత ఏర్పడుతుంది. దాన్ని గుర్తించకపోవడం.
- నారు ఎక్కువగా ఉన్న స్థలంలో ఎక్కువ లోతుగా కేజ్‌వీల్స్ వెళ్తాయి. ఫలితంగా అక్కడి భూమి వదులుగా మారుతుంది.
- గట్టి ప్రదేశంలోకి వెళ్లడానికి డ్రైవర్లు యాక్సిలేటర్ ఎక్కువగా ఇస్తుంటారు. బరువంతా కేజీవీల్స్‌పై పడుతుంది. ముందు టైర్లు అంతగా బరువు లేకపోవడంతో ట్రాక్టర్ బోల్తా పడుతుంది.
- పొలం చివర మూలాల్లో ఎక్కువ సార్లు కేజ్‌వీల్స్ నడుస్తాయి. అక్కడ లోతుగా తయారవుతుంది. వేగంగా వెళ్లే క్రమంలో దిగబడి బోర్లా పడుతుంది.
- డ్రైవర్లకు పూర్తిస్థాయి నైపుణ్యం లేకపోవడం, ఓవర్ స్పీడ్‌తో పొలాల్లో దున్నడంతో ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. ట్రాక్టర్ దున్నడంతో లోతు పెరిగినా కొద్దీ ప్రమాదాలు జరిగేందుకు ఎక్కువగా అస్కారం ఉందని ఇంజినీరింగ్, వ్యవసాయ శాస్త్రవేత్తలు, నిపుణులు హెచ్చరిస్తున్నారు.

మామూలుగా 20-25 సెం.మీ లోతుకంటే ఎక్కువ లోతుకు వెళ్తే ఇబ్బందులు ఎక్కువగా ఉంటాయని చెబుతున్నారు.

**ముందస్తు జాగ్రత్తలు..**

- కేజ్‌వీల్స్ బిగించేటప్పు డు తప్పనిసరిగా వెనుక టైర్లు సమాన ఎత్తులో ఉండాలి. ట్రాక్టర్ బంపర్ ముందు వెయిట్ బిల్లలు వేసుకోవాలి.
- బరువు ఎక్కువైతే మైలేజ్ తక్కువ వస్తుందనే ఉద్దేశంతో వాడడం లేదు. కానీ ఇది తప్పని సరికాదు.
- ట్రాక్టర్‌ను పొలంలోకి దించే ముందు పూర్తి స్థాయిలో కండిషన్‌గా ఉంచుకోవాలి. పొలం దున్నుతున్న సమయంలో ట్రాక్టర్‌ను ఎప్పుడూ ఒకే వేగంతో నడపాలి. యజమానుల మెప్పుకోసం వేగం పెంచవద్దు. మూల మలుపుల దగ్గర వేగం తగ్గించాలి.
- కేజ్‌వీల్స్ దున్నేటప్పుడు ట్రాక్టర్‌కు కట్టివేటరు అమర్చుకోవాలి. ఇలా ఉంటే బోల్తా పడే అవకాశాలు చాలా తక్కువగా ఉంటాయి.

**తొందర పాటు వద్దు ..**

పొలం మడుల్లో నీరు ఎక్కువగా ఉంచాలి. దీనిద్వారా ట్రాక్టర్ సులువుగా తిరుగుతుంది. డ్రైవర్లు పొలాన్ని తొందరగా దున్నాలనే ఉద్దేశంతో ట్రాక్టర్‌ను ఇష్టమొచ్చినట్లు నడుపుతున్నారు. అందుకే ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. సరైన నైపుణ్యం లేకపోవడం కూడా ప్రమాదాలు జరగడానికి కారణమవుతున్నాయి. కేజ్‌వీల్స్‌కు సమానమైన వెయిట్ బిల్లలను బంపర్‌కు పెట్టుకుంటే ప్రమాదాలను నివారించవచ్చు.

**-శ్రీనివాసరావు, మండల వ్యవసాయాధికారి, కోటగిరి**

పొలంలో దమ్ము చేస్తున్న కేజీవీల్స్ ట్రాక్టర్(ఫైల్)