డిసెంబర్ నాటికి అరబిందో చైనా ప్లాంట్ రెడీ

న్యూఢిల్లీ, ఆగస్టు 19: చైనాలో ఏర్పాటు చేసిన ఫార్మా యూనిట్‌ను ఈ ఏడాది చివర్లో ప్రారంభించనున్నట్లు, పూర్తి స్థాయిలో మాత్రం వచ్చే ఆర్థిక సంవత్సరం నాటికి అందుబాటులోకి రానున్నట్లు అరబిందో ఫార్మా సీఎఫ్‌వో సంతానం సుబ్రమణియన్ తెలిపారు. అలాగే ఏపీలో రూ.2,400 కోట్ల పెట్టుబడితో ఏర్పాటు చేయతలపెట్టిన పెన్-జీ ప్లాంట్‌కు పీఎల్ఐ స్కీం కింద అనుమతి లభించిందని, ప్రతి యేటా ఈ యూనిట్‌లో 15 వేల టన్నుల ఔషధాలు ఉత్పత్తి కానున్నయన్నారు. దేశీయ తయారీ రంగాన్ని ప్రోత్సహించాలనే ఉద్దేశంతో కేంద్ర సర్కార్ పీఎల్ఐ స్కీంను ప్రవేశపెట్టింది. ఈ స్కీం కింద ఎంపికైన ప్లాంట్లకు పలు రాయితీలు లభించనున్నాయి. అమెరికాలో ఔషధాల ధరలు తగ్గుముఖం పట్టడంపై ఆయన ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. దీంతో సంస్థ లాభాలపై ప్రభావం చూపుతున్నదని, ఇదే ట్రెండ్ భవిష్యత్తులోనూ కొనసాగే అవకాశాలున్నాయన్నారు.

'డిపాజిట్లను ఆకర్షించండి'

న్యూఢిల్లీ, ఆగస్టు 19: డిపాజిట్లను ఆకట్టుకోవడమే లక్ష్యంగా బ్యాంకులు తీవ్రంగా కృషి చేయాలని ప్రభుత్వరంగ బ్యాంకుల అధిపతులకు కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ సూచించారు. బ్యాంకుల పని తీరుపై సోమవారం ఢిల్లీలో ఆమె ప్రత్యేకంగా సమీక్షించారు. గడిచిన కొన్ని నెలలుగా రుణ వితరణ కంటే డిపాజిట్లలో వృద్ధి 300-400 బేసిక్ పాయింట్లు తక్కువగా నమోదైందని, ఈ రెండింటి మధ్య ఉన్న అంతరాన్ని తగ్గించడానికి తీవ్రంగా కృషి చేయాలని ఆమె సూచించారు.

దక్షిణ మధ్య రైల్వే
Follow us on @SCRailwayindia
ద.మ. రైల్వే యొక్క టెండరు ప్రకటనల వివరాలను మా వెబ్‌సైట్ www.scr.indianrailways.gov.in పై చూడవచ్చును.
ఇ-టెండర్ కోరుతూ ప్రకటన
(http://ireps.gov.in ద్వారా)
PUB/0823

దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు Dy.CEE/GS/SC, సికింద్రాబాద్ వారు భారత రాష్ట్రపతి తరపున సింగిల్ ప్యాకెట్ టెండరింగ్ విధానంలో ఇ-టెండర్లు కోరుతున్నారు.

క్ర.సం.: 01, **NIT No.:** CE 29 GSU ELEC 03 2024-25 **పని పేరు:** టెండర్ నెం. CE 29 GSU ELEC 03 2024-25 తేది: 16-08-2024, 1) STBD యార్డ్ సుల్తానాబాద్ అప్‌గ్రేడేషన్-SC డివిజన్‌లో నిజామాబాద్ ఎండ్ వద్ద రోడ్ నెం.2 మరియు రోడ్ నెం.3 మధ్య క్రాస్ ఓవర్ కనెక్షన్ మరియు రోడ్ నెం.3, 4 విస్తరణ. 2) SC డివిజన్‌లో పెద్దపల్లి-నిజామాబాద్ సెక్షన్‌లో నూకపల్లి మల్లియాల్ మరియు గంగధార మధ్య కొత్త క్రాసింగ్ స్టేషన్ పూడూరు ఏర్పాటుచేయుట. 3) సుల్తానాబాద్: పెద్దపల్లి- నిజామాబాద్ సెక్షన్‌లో నిజామాబాద్ ఎండ్ వద్ద రోడ్ నెం.2 మరియు రోడ్ నెం.3 మధ్య క్రాస్ ఓవర్ కనెక్షన్ మరియు రోడ్ నెం.3, 4 యార్డ్ ఎక్స్‌టెన్షన్ అప్‌గ్రేడేషన్- విద్యుత్ ఏర్పాట్లు. 4) పెద్దపల్లి- నిజామాబాద్ సెక్షన్‌లో నూకపల్లి మల్లియాల్ మరియు గంగాధర మధ్య కొత్త క్రాసింగ్ స్టేషన్ పూడూరు ఏర్పాటు చేయుట-విద్యుత్ ఏర్పాటు. **టెండర్ వ్యయం:** రూ.48755804.30, **పూర్తిచేయు కాలం:** 9 నెలలు, **ముగింపు తేది:** 09-09-2024న 15.00 గం.కు.

1) బిడ్ డాక్యుమెంటు మరియు ఇతర వివరాల కొరకు దయచేసి వెబ్‌సైట్ http://ireps.gov.inకు లాగిన్ కండి. 2)టెండరుదార్లు ఇ-టెండరింగ్ ద్వారా మాత్రమే పాల్గొన వలెను మరియు మ్యాన్యువల్ ఆఫర్లు పరిశీలించబడవు. 3) టెండరు ఫారం ధర మరియు బయానాను ఆన్‌లైన్ చెల్లింపుల ద్వారా మాత్రమే చెల్లించాల్సిందిగా కాంగోరు టెండరు దారులందరు కోరబడుచున్నారు. 4) GSTIN ఐడెంటిఫికేషన్ నెం.లు పొందవల్సిందిగా మరియు తమ ఆఫర్లతో పాటు దాఖలు చేయవల్సిందిగా కాంగోరు టెండరుదారులందరు కోరబడుచున్నారు. 5) టెండరు దాఖలుచేయు కాలవ్యవధి యొక్క ప్రారంభ తేదీ వరకు టెండరుదారు ఏదేని సవరణ (ఆన్‌లైన్‌పై మాత్రమే జారీ చెయ్యబడును) కొరకు గమనించగలరు.

డిప్యూటీ చీఫ్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్/GS/ సికింద్రాబాద్

టెండరు నెం. Y/SG/36/2024-25/10, తేది: 17-08-2024
PUB/0824

దిగువ పనుల కోసం సీనియర్ డివిజన్ సిగ్నల్ & టెలికాం ఇంజినీర్, హైదరాబాద్ డివిజన్, దక్షిణ మధ్య రైల్వే, సికింద్రాబాద్‌వారు భారత రాష్ట్రపతి తరపున **17-09-2024న 11:30 గంటల** వరకు **ఇ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్** ద్వారా బహిరంగ టెండర్లు కోరుతున్నారు.
టెండరు తేది: 17-08-2024.

క్ర.సం. 01. టెండరు నెం. Y/SG/36/2024-25/10. పని పేరు: హైదరాబాద్ డివిజన్ - లెవెల్ క్రాసింగ్ గేట్స్ యొక్క 9 నెంబర్ల వద్ద ఎల్క్ట్రికల్లీ ఆపరేటెడ్ లిఫ్టింగ్ బ్యారియర్ (EOLB)తో మెకానికల్లీ ఆపరేటెడ్ లిఫ్టింగ్ బ్యారియర్ (MOLB) యొక్క రీప్లేస్‌మెంట్ మరియు హెడ్ క్వార్టర్స్ ఏరియా, మౌలాలి, లాలాగూడ & సికింద్రాబాద్ ఏరియాల వద్ద మరియు సికింద్రాబాద్ (Excl)-DHNE (Excl) మరియు సికింద్రాబాద్ (Excl)- MUE (Excl) సెక్షన్లపై టెలికాం అసెట్స్‌కు మరమ్మతులు చేపట్టడం. **సుమారు విలువ (రూ.):** 30519139.98, **బయానా (రూ.):** 302600.

సీనియర్ డివిజన్ సిగ్నల్ & టెలికాం ఇంజినీర్, హైదరాబాద్.

ప్రకటన నెం. NED/E.29/TrD/Tender 09/2024-25, తేది: 17-08-2024
PUB/0825

దిగువ పనుల కోసం క్రింది సంతకందారుచే ఇ-టెండర్లు కోరబడుచున్నవి.

క్ర.సం. 01. టెండరు నెం. N/E.29/TrD/Tender/09/2024-25. పనుల వివరణ: నాందేడ్ డివిజన్-ఒక సంవత్సర కాలవ్యవధి కోసం AK (Excl)-PAU (Excl) సెక్షన్లలో PMKT (Excl)-MUE (Excl), OHE (2 OHE డిపోలు) మరియు PSI (17 SP/SSPs & 2 TSS) యొక్క సెక్షన్లలో, OHE 2 (OHE డిపోలు) & PSI (12 SP/SSPs & 2 TSS) అసెట్స్ యొక్క పీరియాడికల్ మెయింటెనెన్స్ అవుట్‌సోర్సింగ్ మరియు బ్రేక్‌డౌన్ అటెన్షన్. **సుమారు విలువ (రూ.):** 3,52,67,562/-, **బిడ్ సెక్యూరిటీ (రూ.):** 3,26,300/-, **పూర్తిచేయు కాలం:** 12 నెలలు.

ముగింపు తేది: 13-09-2024న 16:00 గంటలు.

సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్, TR, నాందేడ్.

టెండరు ప్రకటన నం. 48 to 51-DRM-W-HYB, తేది: 17.08.2024
PUB/0826

భారత రాష్ట్రపతి తరపున డివిజినల్ రైల్వే మేనేజర్/వర్క్స్, హైదరాబాద్ డివిజన్, దక్షిణ మధ్య రైల్వే, సికింద్రాబాద్ వారు దిగువ పనుల కొరకు **ఇ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్ ద్వారా 09-09-2024**న 15.00 గంటల వరకు బహిరంగ టెండర్లు కోరుచున్నారు.

టెండరు నం. 48-DRM-W-HYB, **పనిపేరు:** HYB **డివిజన్:** కాచిగూడ: (సికింద్రాబాద్-డోన్ సెక్షన్‌పై మూసి రివర్ (డోన్ ఎండ్) పై బ్రిడ్జ్ నిర్మాణంకు ప్రస్తుతమున్న 526 మీటర్ల నుండి 730 మీటర్ల వరకు షంటింగ్ నెక్ పొడగింపు పనికి సంబంధించి) మూసి రివర్‌పై స్పాన్ 18X12.2M PSC స్లాబ్ యొక్క కొత్త బ్రిడ్జ్ నిర్మాణం. **సుమారు విలువ:** రూ.300090675, **బయానా:** రూ. 1650500.

టెండరు నం. 49-DRM-W-HYB, **పనిపేరు:** సికింద్రాబాద్-ముద్కేడ్ సెక్షన్: ఉప్పల్వాయి బల్లాస్ట్ డిపో: ఉప్పల్వాయి బల్లాస్ట్ డిపో (డిపో కలెక్షన్) వద్ద రైల్వే స్పెసిఫికేషన్స్‌కు 50mm గేజ్ హార్డ్ మరియు డ్యూరబుల్ మెషీన్ క్రస్ట్ స్టోన్ బల్లాస్ట్ సరఫరా మరియు స్టాకింగ్ మరియు దానిని మెకానికల్ మీన్స్ ద్వారా రైల్వే హాపర్స్/ట్రాఫిక్ బల్లాస్ట్ వేగన్స్‌లోకి లోడ్ చేయుట (పరిమాణం: 76548 Cum) **సుమారు విలువ:** రూ. 85326525, **బయానా:** రూ. 576600.

టెండరు నం. 50-DRM-W-HYB, **పనిపేరు:** HYB డివిజన్: దుపాడు (DUU) (కర్నూల్ నుండి దుపాడు వరకు గూడ్స్ షెడ్ తరలించుట): A) 700X20 mts స్లీపర్ మ్యాటింగ్‌తో గూడ్స్ ప్లాట్‌ఫాం. B) కాంక్రీట్ పేవ్‌మెంట్ మరియు లైటింగ్ ఫెసిలిటీతో విడి ఎంట్రీ మరియు ఎగ్జిట్ కొరకు 8mts వెడల్పుతో రెండు అప్రోచ్ రోడ్స్. C) ప్రహరి గోడ మరియు డ్రెయిన్ ఏర్పాటుచేయుట. D) 8 హైమాస్ట్ లైట్లు లోడింగ్/అన్‌లోడింగ్ PFతో సహా. **సుమారు విలువ:** రూ. 106000969, **బయానా:** రూ. 680000.

టెండరు నం. 51-DRM-W-HYB, **పనిపేరు:** A) హైదరాబాద్ డివిజన్: "C" బ్లాక్ రైల్ నిలయంలో 4వ అంతస్తు వద్ద ఎల్క్ట్రికల్ ఆఫీస్ మరయు చాంబర్స్ మరమ్మతులు. B) హైదరాబాద్ డివిజన్: PCOM's చాంబర్స్ మరియు అధికారుల టాయిలెట్స్, 2వ అంతస్తు, A బ్లాక్, రైల్‌నిలయంకు మరమ్మతులు/మెరుగుదలలు. **సుమారు విలువ:** రూ. 19525293, **బయానా:** రూ. 247600.

తదుపరి వివరాలకు వెబ్‌సైట్ www.ireps.gov.in ను దర్శించండి.

డివిజినల్ రైల్వే మేనేజర్, వర్క్స్, హైదరాబాద్
A1062

తదుపరి టెండరు నిబంధనలు/వివరాల కోసం మరియు టెండరు డాక్యుమెంట్ల డౌన్‌లోడింగ్ కోసం వెబ్‌సైట్ https://www.ireps.gov.in లేదా www.scr.indianrailways.gov.in దర్శించండి.

విమాన చార్జీలకు రెక్కలు

ఈ పండుగ సీజన్‌లో భారీగా పెరిగిన టికెట్ ధరలు

ముందస్తు బుకింగ్‌లతో ఒక్కసారిగా డిమాండ్

ముంబై-హైదరాబాద్ రూట్‌లో 21 శాతం పైకి

హైదరాబాద్-తిరువనంతపురం మధ్య 30 శాతం అప్

న్యూఢిల్లీ, ఆగస్టు 19: విమాన చార్జీలు పెరుగుతున్నాయి. రాబోయే పండుగ సీజన్ దృష్ట్యా ఇప్పటికే ఏకంగా 25 శాతం వరకు టికెట్ ధరలను వివిధ విమానయాన సంస్థలు పెంచేశాయి. ఒక్కసారిగా పెరిగిన ముందస్తు బుకింగ్‌లే కారణం. ఈ క్రమంలోనే వన్-వే టికెట్ సగటు ధర దీపావళికి ఆయా ప్రధాన మార్గాల్లో 10 నుంచి 15 శాతం వరకు పెరిగింది. ఇక ఓనమ్ పండుగకైతే కేరళ వెళ్లేవారు 20 నుంచి 25 శాతందాకా అధిక చార్జీలను చెల్లించాల్సిన పరిస్థితి వస్తున్నది. ట్రావెల్ పోర్టల్ ఇక్సిగో వివరాల ప్రకారం ఢిల్లీ-చెన్నై నాన్‌స్టాప్ విమానం ఎకానమీ క్లాస్ టికెట్ సగటు ధర అక్టోబర్ 30-నవంబర్ 5 మధ్య 25 శాతం ఎగిసి రూ.7,618గా ఉంటున్నది. గత ఏడాది నవంబర్ 10-16 నడుమ రూ.5,713గానే ఉండటం గమనార్హం. అలాగే ముంబై-హైదరాబాద్ రూట్‌లో టికెట్ ధర 21 శాతం ఎగబాకి రూ.5,162 పలుకుతున్నది. ఢిల్లీ-గోవా, ఢిల్లీ-అహ్మదాబాద్ మార్గాల్లో ధరలు రూ.5,999, రూ.4,930గా ఉంటున్నాయి. నిరుడుతో చూస్తే 19 శాతం ఎక్కువ. ఇతర మార్గాల్లోనూ టికెట్ రేట్లు 1 నుంచి 16 శాతం మేర పెరిగిపోయాయని చెప్తున్నారు. గత ఏడాది ఆగస్టు 20-29 మధ్య ఓనమ్ పండుగ జరిగినప్పటితో చూస్తే ఈ ఏడాది సెప్టెంబర్ 6-15 మధ్య ఓనమ్ సమయంలో హైదరాబాద్-తిరువనంతపురం విమాన టికెట్ ధర 30 శాతం ఎగిసి రూ.4,102కి చేరింది. ముంబై-కాలీకట్ ఫ్లైట్ చార్జీ కూడా ఇంతే స్థాయిలో పెరిగి రూ.4,448గా నమోదైంది.

తగ్గిన బెంగళూరు-హైదరాబాద్ చార్జీ

మరోవైపు కొన్ని మార్గాల్లో విమాన చార్జీలు కనిష్టంగా 1 శాతం, గరిష్ఠంగా 27 శాతం తగ్గాయి. వాటిలో అత్యధికంగా ముంబై-అహ్మదాబాద్ టికెట్ ధర 27 శాతం క్షీణించి రూ.2,508గా ఉన్నది. అలాగే ముంబై-ఉదయ్‌పూర్ ఫ్లైట్ చార్జీ 25 శాతం పడిపోయి రూ.4,890కి దిగింది. బెంగళూరు-హైదరాబాద్ విమాన చార్జీ 23 శాతం తగ్గి రూ.3,383కు, ముంబై-జమ్ము టికెట్ రేటు 21 శాతం పతనమై రూ.7,826కు వచ్చాయి. ఢిల్లీ-చెన్నై, ముంబై-బెంగళూరు, ఢిల్లీ-హైదరాబాద్ వంటి రద్దీ మార్గాల్లో వన్-వే చార్జీలు సగటున రూ.4,000-5,000 మధ్య ఉన్నాయి. పండుగల దృష్ట్యా నిరుడుతో పోల్చితే 10-15 శాతం పెరిగాయి. ఓనమ్ పండుగకైతే ఈసారి కేరళ వెళ్లేవారు చాలా చాలా ఎక్కువగా చెల్లించాల్సి వస్తున్నది. సెప్టెంబర్ రెండో వారంలో చాలామంది టిక్కెట్ బుక్ చేసుకుంటున్నారు. నిరుడుతో పోల్చితే రెట్టింపైంది. కొచ్చిన్, కాలీకట్, తిరువనంతపురం మార్గాల్లో విమాన చార్జీలు 20-25 శాతం ఎగిశాయి.

-రజ్నీశ్ కుమార్, ఇక్సిగో గ్రూప్ కో-సీఈవో

రాబోయే పండుగ సీజన్‌లోనైతే కొన్ని రూట్లలో టికెట్ ధరలు దాదాపు 6-35 శాతం పడిపోవచ్చంటున్నారు. ఈ రూట్లలో డిమాండ్ పెంచేందుకేనని చెప్తున్నారు.

విమాన ప్రయాణీకుల రద్దీ..

ఈ ఏడాది జూలైలో గత ఏడాదితో పోల్చితే దేశీయంగా విమాన ప్రయాణీకుల రద్దీ 7.3 శాతం పెరిగింది. 1.29 కోట్లకు పైగా విమానాలెక్కారు. అయితే ఈ ఏడాది జూన్‌తో చూస్తే మాత్రం జూలైలో ప్రయాణీకులు తగ్గారు. నాడు 1.32 కోట్ల ప్రయాణీకులు నమోదయ్యారు. ఇక ఇండిగో అగ్రస్థానంలో కొనసాగుతున్నది. మార్కెట్ వాటా జూలైలో 62 శాతానికి ఎగిసింది. ఎయిర్ ఇండియా 14.3 శాతానికి తగ్గింది. ఆకాశ ఎయిర్ 4.7 శాతానికి, ఏఐఎక్స్ కనెక్ట్ 4.5 శాతానికి, స్పైస్‌జెట్ 3.1 శాతానికి, అలయన్స్ ఎయిర్ 0.9 శాతానికే పరిమితమయ్యాయి. అయితే విస్తారా 10 శాతానికి పెరిగిందని పౌర విమానయాన డైరెక్టరేట్ జనరల్ (డీజీసీఏ) తెలిపింది. ఇక ఈ ఏడాది జనవరి-జూలైలో దేశీయ ఎయిర్‌లైన్స్‌లో ప్రయాణీకుల సంఖ్య 92.33 కోట్లుగా ఉన్నది. పోయినసారి 88.19 కోట్లే. జూలైలో విమానాల ఆలస్యంతో 3 లక్షలకుపైగా ప్రయాణీకులు ఇబ్బందులు పడ్డారు.

సిట్రాయిన్ నయా కారు

రూ.7.99-13.62 లక్షల ధరల శ్రేణిలో..

చెన్నై, ఆగస్టు 19: ప్రముఖ ఆటోమొబైల్ సంస్థ సిట్రాయిన్..దేశీయ మార్కెట్లోకి మరో మాడల్‌ను పరిచయం చేసింది. ఎస్‌యూవీ సెగ్మెంట్‌ను మరింత బలోపేతం చేయాలనే ఉద్దేశంతో బాసల్ట్ పేరుతో నయా కారును అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. ఆరు రకాల్లో లభించనున్న ఈ కారు రూ.7.99 లక్షల నుంచి రూ.13.62 లక్షల ధరల శ్రేణిలో లభించనున్నది. ఈ ధరలు చెన్నై షోరూంనకు సంబంధించినవి. ఈ కారుపై రెండేండ్లు లేదా 40 వేల కిలోమీటర్ల వ్యారెంటీ కల్పిస్తున్నది. దేశవ్యాప్తంగా ఉన్న 85 షోరూంలలో ఈ కారు ముందస్తు బుకింగ్‌లు ఆరంభించిన సంస్థ..వచ్చే నెల తొలి వారం నుంచి డెలివరీ చేయనున్నట్లు కంపెనీ వర్గాలు వెల్లడించాయి. 1.2 లీటర్ జెన్ 3 ప్యూర్‌టెక్ 110 టర్బో ఇంజిన్‌తో తయారైన ఈ కారు 6 స్పీడ్ ఆటోమేటిక్, మాన్యువల్ ట్రాన్స్‌మిషన్‌తో తయారు చేసింది. భద్రత ప్రమాణాలు మెరుగుపర్చడంలో భాగంగా ఈ కారులో ఆరు ఎయిర్‌బ్యాగ్‌లను నెలకొల్పింది.

KAYNES TECHNOLOGY

23న కేన్స్ ఎలక్ట్రానిక్ యూనిట్ ప్రారంభం

గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో కుదిరిన ఒప్పందం

హైదరాబాద్, ఆగస్టు 19(నమస్తే తెలంగాణ): ప్రముఖ సెమీ కండక్టర్ల తయారీ సంస్థ కేన్స్ టెక్నాలజీ..తెలంగాణలో ఏర్పాటు చేయతలపెట్టిన అడ్వాన్స్ ఎలక్ట్రానిక్ యూనిట్(ఏఈయూ) తరలిపోతున్నదన్న వార్తలను కంపెనీ సీఈవో రఘు ఫణికర్ కొట్టిపారేశారు. కొంగర్‌కలాన్ వద్ద రూ.2,800 కోట్ల పెట్టుబడితో ఏర్పాటు చేస్తున్న సెమీకండక్టర్ల తయారీ యూనిట్‌ను ఈ నెల 23న ప్రారంభించనున్నట్లు ఆయన ప్రకటించారు. ఈ ప్రారంభ కార్యక్రమానికి రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డిని ఆహ్వానించినట్లు చెప్పారు. ఔట్‌సోర్స్‌డ్ సెమీకండక్టర్ అసెంబ్లీ అండ్ టెస్టింగ్(ఓఎస్ఏటీ) యూనిట్ ఇండియన్ సెమీకండక్టర్ మిషన్ పరిశీలనలో ఉన్నదని, ఐఎస్ఎం అనుమతి రాగానే ఈ యూనిట్ కార్యకలాపాలు ప్రారంభిస్తామని ఫణికర్ ఈ సందర్భంగా తెలిపారు. ఈ భారీ పెట్టుబడితో రాష్ట్రంలో సెమీకండక్టర్ల తయారీ యూనిట్‌ను ఏర్పాటు చేసేందుకుగాను గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వంతో ఒప్పందం చేసుకున్న విషయం తెలిసిందే. గతేడాది అక్టోబర్‌లో రంగారెడ్డి జిల్లా కొంగర్ కలాన్‌లో యూనిట్ నిర్మాణ పనులు కూడా ప్రారంభించింది. రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వం మారిన తర్వాత గత మార్చిలో సంస్థ నిర్మాణ పనులను అర్ధాంతంగా నిలిపివేసింది. దీంతో ఈ యూనిట్ గుజరాత్‌కు తరలివెళ్లనున్నట్లు అప్పట్లో వార్తలు గుప్పుమన్నాయి. గుజరాత్‌లోని సనంద్ వద్ద రూ.5 వేల కోట్ల పెట్టుబడితో ఓఎస్ఏటీ యూనిట్‌ను ఏర్పాటు చేయబోతున్నట్లు, కొంగర్‌కలాన్ వద్ద చేపట్టిన ప్రాజెక్టును ఎలక్ట్రానిక్స్ మాన్యుఫ్యాక్చరింగ్ సర్వీసెస్(ఈఎంఎస్) యూనిట్‌గా మార్చివేస్తున్నట్లు వార్తలు వచ్చాయి.

అదానీ చేతికి రిలయన్స్ పవర్స్ ప్లాంట్!

ఒప్పందం విలువ రూ.3 వేల కోట్ల స్థాయిలో..

న్యూఢిల్లీ, ఆగస్టు 19: దేశీయ కుబేరుల్లో ఒకరైన గౌతమ్ అదానీ మరో విద్యుత్ ప్లాంట్‌ను చేజిక్కించుకోవడానికి సిద్ధమవుతున్నారు. ఇప్పటికే పలు విద్యుత్ యూనిట్లను కైవసం చేసుకున్న ఆయన..తాజాగా ఆర్థిక సంక్షోభంలో కొట్టుమిట్టాడుతున్న అనిల్ అంబానీకి చెందిన రిలయన్స్ పవర్స్ ప్లాంట్‌ను కొనుగోలు చేసేయోచనలో ఉన్నారు. ఒప్పందం విలువ రూ.2,400 కోట్ల నుంచి రూ.3 వేల కోట్ల స్థాయిలో ఉంటుందని అంచనా. రుణాలు చెల్లింపులు విఫలంకావడంతో రిలయన్స్ పవర్‌కు చెందిన 600 మెగావాట్ల బుతిబోరి థర్మల్ పవర్ ప్లాంట్ ప్రస్తుతం ఎన్‌సీఎల్‌టీ వద్ద ఉన్నది. విదర్భ ఇండస్ట్రీస్ పవర్ లిమిటెడ్ పేరుతో నాగపూర్ వద్ద ఉన్న ఈ విద్యుత్ ప్లాంట్ కొనుగోలుకు సంబంధించి సీఎఫ్ఎం అసెట్ రీకన్‌స్ట్రక్షన్‌తో అదానీ పవర్ సంప్రదింపులు జరుపుతున్నట్లు ప్రముఖ మీడియా సంస్థ మింట్ ఒక కథనాన్ని ప్రచురించింది. ఒక్కో మెగావాట్ ధర రూ.4 కోట్ల నుంచి రూ.5 కోట్ల వరకు ఉంటుందని అంచనా. గతంలో ఈ ప్రాజెక్టు విలువ రూ.6 వేల కోట్ల స్థాయిలో ఉండగా, ప్రస్తుతం ఈ ప్లాంట్ మూతపడటంతో దీని విలువ సగానికి సగం పడిపోయింది.

వెనక్కి తగ్గిన సజ్జన్ జిందాల్

దేశీయ వ్యాపారవేత్త సజ్జన్ జిందాల్ కూడా రిలయన్స్ పవర్‌కు చెందిన ఈ ప్లాంట్‌ను కొనుగోలు చేయడానికి ఆసక్తి చూపినప్పటికీ ప్రస్తుతం వెనుకంజవేశారు. కంపెనీ విలువ అత్యధికంగా ఉండటం, నిర్వహణ సమస్యలు అధికంగా ఉండటంతో ఆయన వెనక్కి తగ్గినట్లు తెలుస్తున్నది. దీంతో ఈ యూనిట్ రేసులోకి మళ్లీ అదానీ వచ్చారు. ముంబైలో విద్యుత్‌ను సరఫరా చేయడానికి గతంలో రిలయన్స్ పవర్ ఈ విద్యుత్ ప్లాంట్‌నే వినియోగించేది. ఆ తర్వాతి క్రమంలో ముంబై డిస్ట్రిబ్యూషన్ బిజినెస్‌ను అదానీ ఎలక్ట్రిసిటీ ముంబై లిమిటెడ్ చేతికి వెళ్లడంతో ఈ యూనిట్ నిరూపయోగంగా మారిపోయింది. దేశవ్యాప్తంగా ఒకవైపు విద్యుత్‌కు డిమాండ్ పెరుగుతుండటంతో అదానీ గ్రూపు తన థర్మల్ విద్యుత్ కెపాసిటీని పెంచుకునే పనిలో పడింది. దీంట్లో భాగంగా మూతపడిన, ఎన్‌సీఎల్‌టీ కింద ఉన్న విద్యుత్ ప్లాంట్లను చౌకగా కొనుగోలు చేయడానికి ప్రయత్నాలను వేగవంతం చేసింది.

సెబీ చీఫ్‌పై మళ్లీ ఆరోపణలు!

న్యూఢిల్లీ, ఆగస్టు 19: అమెరికాకు చెందిన షార్ట్ సెల్లర్ హిండెన్‌బర్గ్ రీసెర్చ్ ఆరోపణలతో ఉక్కిరిబిక్కిరి అవుతున్న స్టాక్ మార్కెట్ నియంత్రణ మండలి సెబీ చైర్‌పర్సన్ మాధవి పురి బచ్‌పై మరోసారి ఆరోపణలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. అమెరికన్ ప్రైవే ట్ ఈక్విటీ బ్లాక్‌స్టోన్‌తో సంబంధాలు కలిగివున్నట్లు ది మార్నింగ్ కంటెక్స్ తన కథనంలో వెల్లడించింది. దేశీయ కార్పొరేట్ సంస్థల్లో మెజార్టీ వాటాను కొనుగోలు చేయడానికి పరోక్షంగా బ్లాక్‌స్టోన్‌కు సహాయ సహకారాలు అందించినట్లు అనుమానాలు వ్యక్తం అవుతున్నాయని తన కథనంలో పేర్కొంది. బ్లాక్‌స్టోన్ సంస్థ గడిచిన నాలుగేండ్లలో భారత్‌లో భారీగా పెట్టుబడులు పెట్టడంతోపాటు పలు కంపెనీల్లో ప్రమోటర్‌గా మారింది. ప్రైవేట్ పెట్టుబడులు అనుమతించడానికి నియంత్రణ మండళ్లు గ్రీన్‌సిగ్నల్ ఇవ్వాల్సి ఉంటుంది. కానీ, బ్లాక్‌స్టోన్ పెట్టుబడులపై ఎలాంటి అభ్యంతరాలు వ్యక్తం చేయకుండానే అనుమతినిచ్చినట్లు ఆరోపిస్తున్నది.

ధరలు తగ్గుతున్నాయ్: ఆర్బీఐ

ముంబై, ఆగస్టు 19: ధరలు తగ్గుతున్నాయని రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్బీఐ) అంటున్నది. ఈ నెలలో తృణధాన్యాలు, పప్పుధాన్యాలు, వంటనూనెల ధరలు బాగా తగ్గినట్టు తాము గుర్తించామని 'స్టేట్ ఆఫ్ ది ఎకానమీ' పేరిట సోమవారం విడుదల చేసిన బులెటిన్‌లో ఆర్బీఐ పేర్కొన్నది. గత నెల జూలైలో రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం 3.5 శాతానికి దిగొచ్చిన విషయం తెలిసిందే. అంతకు ముందు నెల జూన్‌లో 5.1 శాతంగా ఉన్నది. టోకు ద్రవ్యోల్బణం కూడా తగ్గింది. ఈ క్రమంలో ఆగస్టులోనూ ద్రవ్యోల్బణ గణాంకాలు తగ్గబోతున్నాయన్నట్టు ఆర్బీఐ సంకేతాలివ్వడం ఇప్పుడు ప్రాధాన్యతను సంతరించుకుంటున్నది. దీంతో ఇది ఇలాగే కొనసాగితే అక్టోబర్ నెలలో జరిపే ద్రవ్యసమీక్షలోనైనా ఆర్బీఐ వడ్డీరేట్లకు కోతపెట్టే అవకాశాలుంటాయన్న అంచనాలు వినిపిస్తున్నాయి. గత ఏడాది ఏప్రిల్ నుంచి కీలక వడ్డీరేట్లను ఆర్బీఐ యథాతథంగానే ఉంచుతున్నది.

ఆస్కీ డీజీగా రమేశ్‌కుమార్ బాధ్యతలు

హైదరాబాద్, ఆగస్టు 19(నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్‌లోని అడ్మినిస్ట్రేటివ్ స్టాఫ్ కాలేజ్ ఆఫ్ ఇండియా(ఆస్కీ) డైరెక్టర్ జనరల్‌గా ఏపీ క్యాడర్‌కు చెందిన విశ్రాంత ఐఏఎస్ అధికారి డాక్టర్ ఎన్ రమేశ్‌కుమార్ సోమవారం బాధ్యతలు స్వీకరించారు. రాష్ట్ర విభజన సమయంలో, 2009నుంచి 2016వరకు ఏపీ, తెలంగాణ గవర్నర్‌కు ముఖ్య కార్యదర్శిగా, ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శిగా కొనసాగారు. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో టీటీడీ కార్యనిర్వహణాధికారిగా, వాణిజ్య పన్నుల శాఖ కమిషనర్‌గా, వివిధ శాఖలకు ముఖ్యకార్యదర్శిగా వ్యవహరించారు.

అంగన్‌వాడీ.. అగమ్యగోచరం

- **నెలనెలా వేతనాలందక వేదన**
- **ఒకటో తారీఖు జీతం వట్టిమాటే!**
- **8 నెలలుగా అప్‌గ్రేడేషన్ పెండింగ్**
- **అయోమయంలో టీచర్లు, హెల్పర్లు**
- **చిన్నారులకు అందని యూనిఫామ్స్**

హైదరాబాద్, ఆగస్టు 19 (నమస్తే తెలంగాణ) : రాష్ట్రంలో అంగన్‌వాడీ కేంద్రాల నిర్వహణ అగమ్యగోచరంగా మారిందనే విమర్శలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. అన్నిశాఖల ఉద్యోగులకు ఒకటో తారీఖునే వేతనాలిస్తున్నామని కాంగ్రెస్ సర్కార్ చెబుతున్న మాటలు ఉత్తవేనని అంగన్‌వాడీ సిబ్బంది పేర్కొంటున్నారు. వేతనాల కోసం నెలనెలా ఎదురుచూడాల్సిన దుస్థితి నెలకొన్నదని ఆందోళన వ్యక్తంచేస్తున్నారు. మరోవైపు విద్యా సంవత్సరం ప్రారంభమై మూడు నెలలు గడిచినా అంగన్‌వాడీ కేంద్రాల చిన్నారులకు యూనిఫామ్స్ పంపిణీ కాలేదు. కేసీఆర్ నాయకత్వంలోని బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలోని 3,989 మినీ అంగన్‌వాడీ కేంద్రాలను మెయిన్ అంగన్‌వాడీ కేంద్రాలుగా అప్‌గ్రేడేషన్ (2023, సెప్టెంబర్ 12న) చేపట్టింది. తర్వాత ఎన్నికల కోడ్ అమల్లోకి వచ్చింది. దీంతో అప్‌గ్రేడేషన్ ప్రక్రియ ఆగిపోయింది. ఎన్నికలు పూర్తయ్యి 8 నెలలు దాటినా, కేంద్రం ప్రభుత్వం మినీ అంగన్‌వాడీలను మెయిన్ అంగన్‌వాడీలుగా పరిగణిస్తున్నామని పేర్కొన్నా అప్‌గ్రేడేషన్ ప్రక్రియ ఎక్కడి గొంగడి అక్కడే అన్న చందంగా తయారైంది.