వేదిక

'వేదిక' పేజీ కోసం సమకాలీన అంశాలపై వ్యాసాలను ఈ చిరునామాకు పంపించండి. మీ వ్యాసం 700 పదాలకు మించకుండా ఉండాలి.
చిరునామా: 8-2-603, 1/7,8,9 కృష్ణాపురం, రోడ్ నం.10, బంజారాహిల్స్, హైదరాబాద్-500034.
e-mail: editpage@ntnews.com

ప్రశ్నించే హక్కునూ కాలరాస్తరా?

క్రిశాంక్ మన్నె

2024, ఫిబ్రవరి 6న ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ కార్యాలయంలో మూసీ నది సుందరీకరణ కోసం ఓ సమీక్షా సమావేశం జరిగింది. ఈ సమావేశంలో 'మెయిన్‌హార్ట్' అనే సంస్థ పాల్గొన్నది. ఈ సమావేశ అనంతరం మూసీ నది సుందరీకరణ కోసం మెయిన్‌హార్ట్ సంస్థ ముందుకు వచ్చిందని ముఖ్యమంత్రి కార్యాలయం మీడియాకు ప్రకటించింది. అయితే, రాష్ట్ర ప్రజానీకం గమనించవలసిన ముఖ్య విషయం ఏమంటే... 2024, జనవరి 22 నాడే మెయిన్‌హార్ట్ సంస్థతో కలిసి ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి దుబాయ్‌లో పర్యటించారు. ఒక ప్రైవేట్ కంపెనీకి ఎలాంటి కాంట్రాక్టులు దక్కకముందే, ఎలాంటి సమావేశాలు జరగకముందే రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి అయిన రేవంత్‌రెడ్డి ఆ ప్రైవేట్ కంపెనీ యజమానితో కలిసి విదేశీ పర్యటన చేయడం ఆశ్చర్యకరం.

మూసీ రివర్ డెవలప్‌మెంట్ ప్రాజెక్టు మాస్టర్ ప్లాన్ కోసం, కన్సల్టెంట్ సర్వీసుల ఎంపిక ప్రక్రియ కోసం నిర్వహించిన టెండర్లపై నాకే కాదు, రాష్ట్ర ప్రజలకు కూడా ఎన్నో సందేహాలు కలుగుతున్నాయి. ఈ టెండర్ ప్రక్రియను రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వం ఉద్దేశపూర్వకంగానే, కావాలనే 'మెయిన్‌హార్ట్' కంపెనీకి అప్పగించినట్టు అర్థమవుతున్నది. రాజకీయ నాయకుల జోక్యం కారణంగానే రేవంత్ ప్రభుత్వం టెండర్ నిబంధనలను ఉల్లంఘించిందనే ఆరోపణలకు బలం చేకూరుతున్నది. అందుకోసమే ప్రాజెక్టు వ్యయం రూ.50,000 కోట్ల నుంచి ఏకంగా రూ.1.50 లక్షల కోట్లకు పెరిగిందనే చర్చ రాష్ట్రంలో జరుగుతున్నది. అంతేకాదు, ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ కూడా పదే పదే 'మెయిన్‌హార్ట్' సంస్థ తరఫున ప్రత్యేక సమావేశాలు నిర్వహిస్తూ ఈ కంపెనీని తానే ఎంపిక చేసినట్టు చెప్పడం కూడా టెండర్ నిబంధనలను ఉల్లంఘించడమే.

రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిన వెంటనే ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి తమ ప్రభుత్వం మూసీ నదిని సుందరీకరణ చేయబోతున్నదని ప్రకటించారు. ఆ తర్వాతనే ఎంఆర్‌డీసీఎల్ అధికారులు మూసీ ప్రాజెక్టు మాస్టర్ ప్లాన్ కోసం కంపెనీల ఎంపిక ప్రక్రియను చేపట్టారు. ఈ మేరకు ప్రభుత్వం ఆసక్తి గల కంపెనీల నుంచి ఫిబ్రవరి 5న టెండర్లను ఆహ్వానించింది. ఇందులో 10 కంపెనీలు బిడ్లు దాఖలు చేయగా, వాటితో ప్రీ బిడ్ మీటింగ్ నిర్వహించారు. తర్వాత టెండర్ల విషయంలో ఏడు కంపెనీలకు మాత్రమే టెక్నికల్‌గా అర్హత ఉన్నట్టు ప్రకటించారు. ఆ తర్వాత ఏప్రిల్ 10న రిక్వెస్ట్ ఫర్ ప్రపోజల్ (ఆర్‌ఎఫ్‌పీ)ల కోసం ప్రభుత్వం నోటిఫికేషన్ విడుదల చేసి, జూన్ 24ను ఆఖరి తేదీగా నిర్ణయించింది. అయితే, అర్హులైన ఏడు కంపెనీల్లో ఐదు కంపెనీలు మాత్రమే స్పందించి ఆర్‌ఎఫ్‌పీలను సమర్పించాయి. వాటిలో ఎస్‌ఏఐ కన్సల్టెన్సీ కంపెనీ అతి తక్కువకు బిడ్డింగ్ చేసింది. అయినప్పటికీ ఆరు నెలల తర్వాత సాంకేతిక కారణాలను ఉటంకిస్తూ, ఇతర వివరణలేవీ ఇవ్వకుండానే ఆర్‌ఎఫ్‌పీలను ఎంఆర్‌డీసీఎల్ రద్దుచేసింది. ఎంఆర్‌డీసీఎల్ రద్దుచేసిన ఈ తీరు పలు అనుమానాలకు తావిస్తున్నది. ఈ టెండర్‌లో సాయి కన్సల్టెన్సీ రూ.60 కోట్లకు అతితక్కువగా బిడ్ చేసిన కంపెనీ. ఆ తర్వాత వారం రోజులకు ముందే ప్రభుత్వం మరోసారి ఆర్‌ఎఫ్‌పీలను ఆహ్వానించింది. కానీ, ఆ సమయానికి కేవలం ఎల్‌ఈఏ అసోసియేట్స్, మెయిన్‌హార్ట్ కంపెనీలు మాత్రమే అందుబాటులో ఉన్నాయి. అందులో ఎల్‌ఈఏ కంపెనీ రూ.141 కోట్లకు బిడ్ దాఖలు చేయగా, మెయిన్‌హార్ట్ కంపెనీ రూ.143 కోట్లకు బిడ్ దాఖలు చేసింది.

ఈ లెక్క ప్రకారం మూసీ సుందరీకరణ ప్రాజెక్టును ఎల్‌ఈఏ కంపెనీకే ఎంఆర్‌డీసీఎల్ అధికారులు అప్పగించాల్సి ఉన్నది. కానీ, వారం రోజుల తర్వాత సాంకేతిక కారణాలను చూపుతూ ఎల్‌ఈఏ కంపెనీని తిరస్కరించినట్టు మెయిన్‌హార్ట్ మాత్రమే పోటీలో మిగిలిందని ప్రభుత్వం చెప్పింది.

ఆ తర్వాత రూ.141 కోట్ల బిడ్‌తో 'మెయిన్‌హార్ట్'ను ఎల్-1గా ప్రకటించారు. ఈ మూడు అంశాల నేపథ్యంలోనే మూసీ సుందరీకరణ ప్రాజెక్టు-మెయిన్‌హార్ట్ సంస్థ రాజకీయ వర్గాల్లో తీవ్ర చర్చకు కారణమయ్యాయి. అందుకే, రూ.1.50 లక్షల కోట్ల విలువైన ప్రాజెక్టు డీపీఆర్‌ను అందించగలిగే అనేక సంస్థలను ఆకర్షించడంలో ప్రభుత్వం ఎందుకు ఫెయిల్ అయింది? ఈ టెండర్లలో అధిక సంఖ్యలో కంపెనీలు పాల్గొనేలా ప్రభుత్వం ఎందుకు చర్యలు తీసుకోలేదు? వంటి అనుమానాలు ప్రజల్లో సహజంగానే తలెత్తుతున్నాయి, తలెత్తాయి కూడా. అందుకే, ఇంత పెద్ద ప్రాజెక్టు ప్రాపర్టీ మేనేజ్‌మెంట్‌లో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం విఫలమైందనే విమర్శలు వచ్చాయి.

అయితే, పలు సామాజిక మాధ్యమాల్లో చేసిన పోస్టులు తొలగించి, క్షమాపణలు చెప్పాలని 'మెయిన్‌హార్ట్' సంస్థ నాకు లీగల్ నోటీసులు పంపిన విషయం తెలిసిందే. సదరు సంస్థ పంపిన లీగల్ నోటీసుల్లోనే తనపై ఉన్న ఆరోపణలను ఒప్పుకున్నది. అయితే ఈ సందర్భంగా మెయిన్‌హార్ట్ కంపెనీ గురించి కొన్ని ఆసక్తికరమైన విషయాలను పంచుకోవాల్సిన అవసరం ఉన్నది. పాకిస్థాన్‌లో జరిగిన రెండు భారీ కుంభకోణాలకు, మెయిన్‌హార్ట్ కంపెనీకి సంబంధాలున్నాయి. రావీ రివర్ ఫ్రంట్ కాంట్రాక్టులో లాహోర్ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ వాళ్లు మెయిన్‌హార్ట్ కంపెనీని బ్లాక్ లిస్ట్‌లో పెట్టడం వాటిలో ఒకటి కాగా, ఇండ్ల నిర్మాణానికి సంబంధించి జరిగిన రూ.3,000 కోట్ల కుంభకోణంలో ఈ కంపెనీకి ఇంటర్‌పోల్ రెడ్ కార్నర్ నోటీసులు జారీ చేయడం రెండ వది. కంపెనీ యజమానులు పరారీలో ఉన్న ట్లు ఆ నోటీసులో పేర్కొనడం గమనార్హం. ఇందుకు సంబంధించిన ఆధారాలు కూడా కోర్టు పత్రాల రూపంలో ఉన్నాయి. అంతేకాకుండా, పాట్నా విమానాశ్రయంలో మెయిన్ హార్ట్ కంపెనీ అక్రమాలకు పాల్పడినట్టు ఆరోపణలు రావడంతో ఎయిర్‌పోర్ట్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా కూడా సదరు కంపెనీని బ్లాక్‌లిస్టులో పెట్టింది. వీటికి సంబంధించి ఆర్టీఐ ద్వారా బయటికి వచ్చిన సమాచారం, ఎయిర్‌పోర్ట్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా వాళ్లు కోర్టుకు సమర్పించిన పత్రాలు కూడా ఉన్నాయి. ఝార్ఖండ్‌లో కాంగ్రెస్, జేఎంఎం పార్టీలతో కూడిన సంకీర్ణ ప్రభుత్వం ఉన్నది. ఆ రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి హేమంత్ సోరేన్ ఇండియా కూటమిలో భాగస్వామి. అయినప్పటికీ హేమంత్ సోరేన్ కూడా మెయిన్‌హార్ట్‌పై సీబీఐ విచారణ కోరారు. అంతేకాదు, ఝార్ఖండ్‌లో కూడా మెయిన్‌హార్ట్ సంస్థ బ్లాక్‌లిస్ట్‌లో ఉండటం గమనించాల్సిన విషయం.

ఒక బాధ్యత గల తెలంగాణ ప్రధాన ప్రతిపక్ష పార్టీ అయిన బీఆర్‌ఎస్‌లో నేను సోషల్ మీడియా కన్వీనర్‌గా కొనసాగుతున్నాను. మా పార్టీ తరఫున టీవీ చర్చల్లోనూ పాల్గొంటాను. అంతేకాదు, ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ పరిశోధన విద్యార్థిగా రాష్ట్రంలోని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తీసుకునే తప్పుడు నిర్ణయాలను విశ్లేషించి ప్రశ్నించే హక్కును ప్రజాస్వామ్యం నాకు కల్పించింది.

మూసీ నది సుందరీకరణ కోసం రూ.1.50 లక్షల కోట్లు ఖర్చవుతాయని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి గతంలో ప్రకటించారు. ఆయన రాజకీయ బృందాలను వెంటపెట్టుకొని తెలంగాణ ప్రజల సొమ్ముతో దుబాయ్, లండన్, సియోల్ లాంటి నగరాల్లో కూడా పర్యటిస్తున్నారు. రాష్ట్రంలోని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మూసీ సుందరీకరణ ప్రాజెక్టులో భాగంగా ఇప్పటికే ఎలాంటి డీపీఆర్, డిజైన్ లేకుండానే పేద ప్రజల ఇండ్లను కూల్చివేస్తున్నది. ఒక రాష్ట్ర పౌరునిగా ఇందుకు సంబంధించిన ఏ అంశంలోనైనా ప్రభుత్వాన్ని, ప్రాజెక్టును చేపట్టిన మెయిన్‌హార్ట్ సంస్థను ప్రశ్నించే హక్కు నాకున్నది. అది నా బాధ్యత కూడా. మూసీ సుందరీకరణ ప్రాజెక్టు అనేది రాష్ట్రానికి సంబంధించిన అంశం. అలాంటి కాంట్రాక్టును ఇప్పటికే రకరకాల ఆరోపణలు ఎదుర్కొంటున్న 'మెయిన్‌హార్ట్' సంస్థ దక్కించుకోవడం నన్ను విస్మయానికి గురిచేసింది. అందుకే సదరు కంపెనీకి సంబంధించిన గత చరిత్రను ప్రజలకు చెప్పదలచుకున్నాను. అందులో భాగంగానే ఈ తతంగాన్ని సోషల్ మీడియాలో పోస్టు చేశాను. అందుకే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేసులని, లీగల్ నోటీసులని నన్ను భయభ్రాంతులకు గురిచేసే ప్రయత్నం చేస్తున్నది. తెలంగాణ ఉద్యమంలోనే ఎన్నో కేసులను ఎదుర్కొన్న నన్ను ఇలాంటి కేసులు ఎలాంటి భయానికి గురిచేయవు. అలాచేయడం కూడా ఈ ప్రభుత్వానికి సరికాదు. ఇది ప్రజాస్వామ్య హక్కులను కాలరాయడమే. తెలంగాణ ప్రజల తరఫున, మూసీ నది పరీవాహక ప్రాంతంలో నివసించే స్థానికుల పక్షాన ఎంతటి న్యాయ పోరాటానికైనా నేను సిద్ధం.

(వ్యాసకర్త: బీఆర్‌ఎస్ సోషల్ మీడియా కన్వీనర్)

ప్రజలకు కాంగ్రెస్ కరెంట్ షాక్

ఎర్రోళ్ల శ్రీనివాస్

తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడితే విద్యుత్ సరఫరా లేక అంధకారంలో మగ్గవలసి వస్తుందని ఉమ్మడి ఏపీ చివరి ముఖ్యమంత్రి కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి ప్రజలను భయపెట్టారు. తెలంగాణ ప్రజలు కాంగ్రెస్ హయాంలో నిత్యం విద్యుత్ కోతలతో సతమతమయ్యారు. అనేక చిన్న, సూక్ష్మ, మధ్యతరహా పరిశ్రమలు మూతపడ్డాయి. ఎంతోమంది ఉపాధి కోల్పోయి రోడ్డునపడ్డారు. ఈ నేపథ్యంలోనే తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తర్వాత బీఆర్‌ఎస్ సర్కార్ మొదట విద్యుత్‌రంగంపైనే దృష్టి సారించింది. ఈ క్రమంలోనే పదేండ్ల పాటు విద్యుత్ సమస్యలు తలెత్తకుండా సుపరిపాలనను అందించింది. అయితే, ఆరు గ్యారెంటీల పేరుతో అధికారంలోకి వచ్చిన కాంగ్రెస్ సర్కార్ ఇచ్చిన హామీలను అమలుచేయకపోగా ఇప్పుడు ప్రజలకు కరెంట్ షాక్ ఇచ్చేందుకు సిద్ధమవుతుండటం ఆందోళనకరం.

పరాయి పాలకుల హయాంలో కరెంటు సమస్యలతో అతలాకుతలమైన తెలంగాణ ప్రాంత ప్రజలు పదేండ్ల బీఆర్‌ఎస్ పాలనలో ఊపిరి పీల్చుకున్నారు. కేసీఆర్ హయాంలో విద్యుత్‌రంగ స్వరూపమే మారిపోయింది. ప్రణాళికాబద్ధంగా కేసీఆర్ చేపట్టిన చర్యలతో విద్యుత్తు కోతలకు అడ్డుకట్ట పడింది. విద్యుత్తు ఉత్పాదనలో తెలంగాణ మిగులు రాష్ట్రంగా అవతరించింది. అయితే, రాష్ట్రంలో మళ్లీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఏర్పడటంతో ఒక్కసారిగా విద్యుత్ సంక్షోభం తలెత్తింది. విద్యుత్ ఉత్పాదన, నిర్వహణా లోపాల కారణంగా కోతలు పునరావృతమవుతున్నాయి. అయితే, ఇప్పటికే ఇబ్బందులు పడుతున్న ప్రజలపై విద్యుత్ చార్జీల పెంపుతో పెనుభారం మోపేందుకు రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వం సిద్ధపడుతుండటం ఆందోళనకరం. ఎన్నికల సమయంలో ప్రజలను తప్పుదోవ పట్టించి గద్దెనెక్కిన కాంగ్రెస్.. ప్రజలు హామీలు అమలుచేయాలని ఒత్తిడి చేస్తుండటంతో వారిపై రకరకాల పన్నుల భారాన్ని మోపుతున్నది.

తెలంగాణలోనే కాకుండా కాంగ్రెస్ అధికారంలో ఉన్న కర్ణాటక, హిమాచల్‌ప్రదేశ్ రాష్ట్రాల్లోనూ అక్కడి ప్రభుత్వాలు దొడ్డిదారిన ప్రజలపై భారం మోపుతున్నాయి. గ్యారెంటీలను అమలుచేయలేక కుంటిసాకులతో కాలయాపన చేస్తున్నాయి. ఒక ప్రణాళిక లేని పాలనతో తప్పటడుగులు వేస్తున్న కాంగ్రెస్ సర్కార్ విద్యుత్ చార్జీలు పెంచాలనే ప్రతిపాదనలను తెరపైకి తీసుకువచ్చింది. తద్వారా ప్రజలపై రూ.18,500 కోట్ల మేర అదనపు భారం పడే అవకాశాలున్నాయి. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం 2024-25లో రూ.14,222 కోట్లు ఆదాయలోటు ఉన్నదని డిస్కంలు విద్యుత్ నియంత్రణ మండలిలో పిటిషన్ దాఖలు చేశాయి. ఉత్పత్తి సంస్థల నుంచి కొనుగోలు చేస్తున్న కరెంట్‌కు, వినియోగదారులకు పంపిణీ చేస్తున్న కరెంటుకు మధ్య భారీ లోటు ఉన్నదని, దాన్ని పూడ్చేందుకుగాను చార్జీల పెంపునకు అవకాశమివ్వాలని ఈఆర్సీకి విన్నవించాయి. అయితే, వాస్తవ రెవెన్యూ వ్యత్యాసం రూ.5,958 కోట్లు మాత్రమే ఉంటుందని ఎస్పీడీసీఎల్ అంచనా వేస్తుండటం గమనార్హం.

ప్రభుత్వ అనాలోచిత నిర్ణయాల వల్ల ఇప్పటికే వ్యవసాయరంగం మొదలుకొని పారిశ్రామికరంగం వరకు అన్నిరంగాలు సంక్షోభంలో కూరుకుపోయాయి. ఈ దశలో విద్యుత్ చార్జీల పెంపు సరికాదని, ప్రతిపాదనలను తిరస్కరించాలని విద్యుత్ నియంత్రణ మండలికి బీఆర్‌ఎస్ విజ్ఞాపన పత్రం అందజేసింది. పారిశ్రామికరంగానికి సంబంధించి అన్ని క్యాటగిరీలకు ఒకేరకంగా చార్జీలు వసూలు చేయాలని ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తున్నది. అంతేకాదు, ట్రూ అప్ చార్జీల పేరుతో ప్రజల నడ్డి విరవాలనే కుట్ర చేస్తున్నది. హైటెన్షన్ (హెచ్‌టీ) వినియోగదారులకు 11 కేవీ కనెక్షన్‌కు వసూలు చేస్తున్నట్టుగానే.. 33 కేవీ, 132 కేవీ కనెక్షన్లకు కూడా చార్జీలు వసూలు చేయాలనే ప్రతిపాదనలున్నాయి. ప్రస్తుతం పరిశ్రమలకు సంబంధించి 11 కేవీ యూనిట్‌కు రూ.7.65, 33 కేవీకి రూ.7.15, 132 కేవీకి రూ.6.65 చొప్పున డిస్కంలు వసూలు చేస్తున్నాయి. అయితే, ఇకపై ఈ మూడు క్యాటగిరీలకు 11 కేవీ మాదిరిగానే యూనిట్‌కు రూ.7.65 చొప్పున వసూలు చేస్తే పరిశ్రమలపై తీవ్ర ఆర్థిక భారం పడుతుంది.

పరిశ్రమలపైనే కాకుండా స్థిర చార్జీల పేరిట గృహ వినియోగదారులపై గుదిబండ మోపాలని కాంగ్రెస్ సర్కార్ చూస్తున్నది. ఇండ్లల్లో వాడుకునే కరెంటు నెలకు 300 యూనిట్లు దాటితే కిలోవాట్‌కు ఫిక్స్‌డ్ చార్జీ ప్రస్తుతం రూ.10 వసూలు చేస్తుండగా.. దాన్ని రూ.50కి పెంచాలని డిస్కంలు కోరాయి. అంటే ప్రజలపై ఐదు రెట్ల భారం పడనున్నది. 200 యూనిట్లలోపు వాడే వినియోగదారులకు గృహజ్యోతి పేరిట ఉచిత కరెంటు ఇస్తామని చెప్పిన కాంగ్రెస్ సర్కారు లబ్ధిదారుల సంఖ్యలో భారీగా కోత పెట్టింది.

గతంలో ఎన్ని కష్టాలు ఎదురైనా కేసీఆర్ సర్కార్ ప్రజలపై విద్యుత్ చార్జీల భారాన్ని పడనీయలేదు. విద్యుత్ చార్జీలు పెంచాలని డిస్కంలు ప్రతిపాదనలు పంపినా కేసీఆర్ ప్రభుత్వం అంగీకరించలేదు. అంతేకాదు, వ్యవసాయానికి 24 గంటల పాటు నాణ్యమైన విద్యుత్‌ను ఉచితంగా అందించిన కేసీఆర్ సర్కార్ రూ.వేల కోట్ల భారాన్ని మోసింది. రాష్ట్రంలో విద్యుత్ ఉత్పాదనను పదేండ్లలో మూడు రెట్లకు పైగా పెంచింది. విద్యుత్ రంగంలో బీఆర్‌ఎస్ ప్రభుత్వం చేసిన విప్లవాత్మక మార్పుల కారణంగా రాష్ట్రంలో ఉపాధి అవకాశాలు పెరిగాయి. పారిశ్రామికంగా రాష్ట్రం కొత్త పుంతలు తొక్కింది. వ్యవసాయ మోటర్లకు మీటర్లు పెట్టాలని కేంద్రం ఒత్తిడి చేసినా కేసీఆర్ సర్కార్ అంగీకరించలేదు. అయితే, ఈ విషయమై కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ వైఖరి తెలపాలని అసెంబ్లీలో బీఆర్‌ఎస్ నిలదీసినా ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి మొహం చాటేశారు.

విద్యుత్ చార్జీల పెంపునకు డిస్కంలు చూపుతున్న కారణాలు సహేతుకంగా లేవని విద్యుత్‌రంగ నిపుణులు చెప్తున్నారు. విద్యుత్ ప్లాంట్లలో ఉత్పాదకత పడిపోతుండటంతో ప్రభుత్వం బహిరంగ మార్కెట్‌లో అధిక ధరకు విద్యుత్‌ను కొనుగోలు చేయాల్సి వస్తున్నది. అసమర్థ నిర్వహణ, అసంబద్ధ విధానాల ఫలితంగానే ఈ దుస్థితి తలెత్తుతున్నది.

రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఏర్పడిన తర్వాత పారిశ్రామిక ప్రగతి మందగించింది. అందుకు విద్యుత్ సంక్షోభమే కారణం. ప్రభుత్వ అనాలోచిత నిర్ణయాల కారణంగా అనేక పరిశ్రమలు తరలిపోయాయి. డిస్కంలకు పరిశ్రమలే వెన్నెము క. కరెంటు చార్జీల పెంపుతో విద్యుత్ వ్యవస్థ కుదేలవడంతో పాటు పారిశ్రామిక రంగం కూడా కుప్పకూలే ప్రమాదం ఉన్నది. పరిశ్రమలన్నింటినీ ఒకేగాటన కట్టే ప్రయత్నం చేస్తుండటం కుటీర, చిన్న, సూక్ష్మ తరహా పరిశ్రమల పాలిట శాపంగా మార నున్నది.

ఒకవేళ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి చార్జీల పెంపు ప్రతిపాదనలను ఆమోదిస్తే తెలంగాణలో మళ్లీ 2014 ముందున్న సంక్షోభ పరిస్థితులు తలెత్తుతాయి. విద్యుత్ కోతలు, చార్జీల పెంపు అంటే 'బంగారు తెలంగాణ'ను మరోసారి అంధకారంలోకి నెట్టివేయడమే. అసలు రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వానికి విద్యుత్‌రంగంపై స్పష్టమైన విధానమంటూ ఏదీ లేదు. విద్యుత్ సమస్యలపై ప్రభుత్వం దాటవేత ధోరణిని అవలంబించడమే అందుకు తార్కాణం.

ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో విద్యుత్ చార్జీల విషయంలో ఒంటెత్తు పోకడలకు పోయిన టీడీపీ ప్రభుత్వాన్ని ప్రజలు తిరస్కరించారనే విషయాన్ని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం గుర్తుంచుకోవాలి. 2000లో చంద్రబాబు నేతృత్వంలోని టీడీపీ ప్రభుత్వం విద్యుత్ చార్జీలు పెంచి జలియన్ వాలాబాగ్ తరహాలో బషీర్‌బాగ్‌లో ఉద్యమకారులపై కాల్పులు జరిపింది. అప్పుడు డిప్యూటీ స్పీకర్‌గా ఉన్న కేసీఆర్ చార్జీల పెంపును తీవ్రంగా నిరసించారు. బాబు నిర్ణయాలతో ఏకీభవించని కేసీఆర్ అన్ని పదవులకు రాజీనామా చేసి టీడీపీ నుంచి బయటకు వచ్చారు.

విద్యుత్ చార్జీల పెంపు విషయంలో ప్రభుత్వం తన మొండి వైఖరిని వీడకపోతే ప్రజల నుంచి తీవ్రమైన ప్రతిఘటన ఎదురవడం తప్పదు. కాంగ్రెస్ ప్రజా వ్యతిరేక విధానాలను నిరసిస్తూ బీఆర్‌ఎస్ ఆ ఉద్యమాన్ని ముందుండి నడిపిస్తుంది. అందుకే, ప్రజలపై పెనుభారం మోపే చార్జీల పెంపు నిర్ణయాన్ని ప్రభుత్వం వెంటనే వెనక్కి తీసుకోవాలి.

(వ్యాసకర్త: రాష్ట్ర ఎస్సీ, ఎస్టీ కమిషన్ మాజీ చైర్మన్)

ఆ నీడలు తొలగేనా?

హర్యానా అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో బీజేపీ గెలిచినప్పటికీ, 2024 సార్వత్రిక ఎన్నికల్లో తగిలిన ఎదురుదెబ్బ నుంచి ఆ పార్టీ ఇంకా పూర్తిగా కోలుకోలేదు. జూన 4న వెలువడిన సార్వత్రిక ఎన్నికల ఫలితాల తర్వాత దేశ రాజకీయాల్లో తన ప్రభ తగ్గిపోయిందని బీజేపీ గ్రహించింది. ఇండియా కూటమి పేరిట విపక్షాలు జతకట్టి గట్టిగా ప్రతిఘటిస్తుండటంతో తన పూర్వ వైభవాన్ని తిరిగి పొందేందుకు ఆ పార్టీ తీవ్రంగా ప్రయత్నిస్తున్నది.

వెంకట్ పర్సా

గత పదేండ్లలో కేంద్రంలో సొంతంగా మెజారిటీ సాధించడంలో కమలం పార్టీ మొదటిసారి విఫలమైంది. ఈ పరిణామం ఆ పార్టీ నేతలను ఆలోచనలో పడవేసింది. బీజేపీతో పాటు దాని సైద్ధాంతిక గురువు ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌లో రాజకీయ ప్రకంపనలు రేకెత్తిస్తూ ఆ పార్టీ ఇప్పుడు తీవ్ర సవాళ్లను ఎదుర్కొంటున్నది. ఈ నేపథ్యంలోనే ఏం జరిగిందో తెలుసుకోవడానికి, బీజేపీ ఎదుర్కొంటున్న సవాళ్లను ఎలా అధిగమించాలనే విషయమై ఆ పార్టీ నేతలు మేధోమథనంలో మునిగిపోయారు. ఈ ఏడాది ఆగస్టు 11న ఢిల్లీలోని కేంద్ర మంత్రి రాజ్‌నాథ్‌సింగ్ నివాసంలో మొదటి మేధోమథన సమావేశం జరిగింది. ఐదు గంటల పాటు జరిగిన ఈ సమావేశంలో అమిత్ షా, జేపీ నడ్డా, అరుణ్ సింగ్, బీఎల్ సంతోష్, దత్తాత్రేయ హోసబలే తదితరులు పాల్గొన్నారు.

నడ్డా స్థానంలో కొత్త అధ్యక్షుడి నియామకం ఇప్పుడు వారి ముందున్న తక్షణ కర్తవ్యం. వసుంధర రాజే, సంజయ్ జోషి, వినోద్ తావ్డే, ఓం మాథుర్, భూపేంద్ర యాదవ్ తదితరుల పేర్లు ప్రతిపాదనలో ఉన్నాయి. ఈ చర్చలు కొత్త అధ్యక్షుడి అన్వేషణకే పరిమితం కాలేదు. అగాథంలో కూరుకుపోయిన బీజేపీని బయటపడేసేందుకు అవసరమైన మార్గాలను వెతికేందుకు కూడా. ఆర్‌ఎస్‌ఎస్-ప్రభుత్వం, ఆర్‌ఎస్‌ఎస్-బీజేపీ మధ్య సంబంధాలు ఇప్పుడు ఊగిసలాటలో ఉన్నాయి. బీజేపీలో వ్యవహారశైలిని మార్చాలనే ప్రయత్నాలు జరుగుతుండటం మరో ప్రధాన సమస్య. ఎన్నికల్లో గెలిచేందుకు బీజేపీకి ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ అవసరం లేదని, సొంతంగానే విజయతీరాలకు చేరే శక్తిసామర్థ్యాలు పార్టీకి ఉన్నాయని గతంలో జాతీయ అధ్యక్షుడు నడ్డా పేర్కొన్నారు. సహజంగానే సంఘ్‌కు ఈ వ్యాఖ్యలు నచ్చలేదు. దీంతో బీజేపీ, ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ మధ్య మాటల యుద్ధానికి తెరతీశాయి.

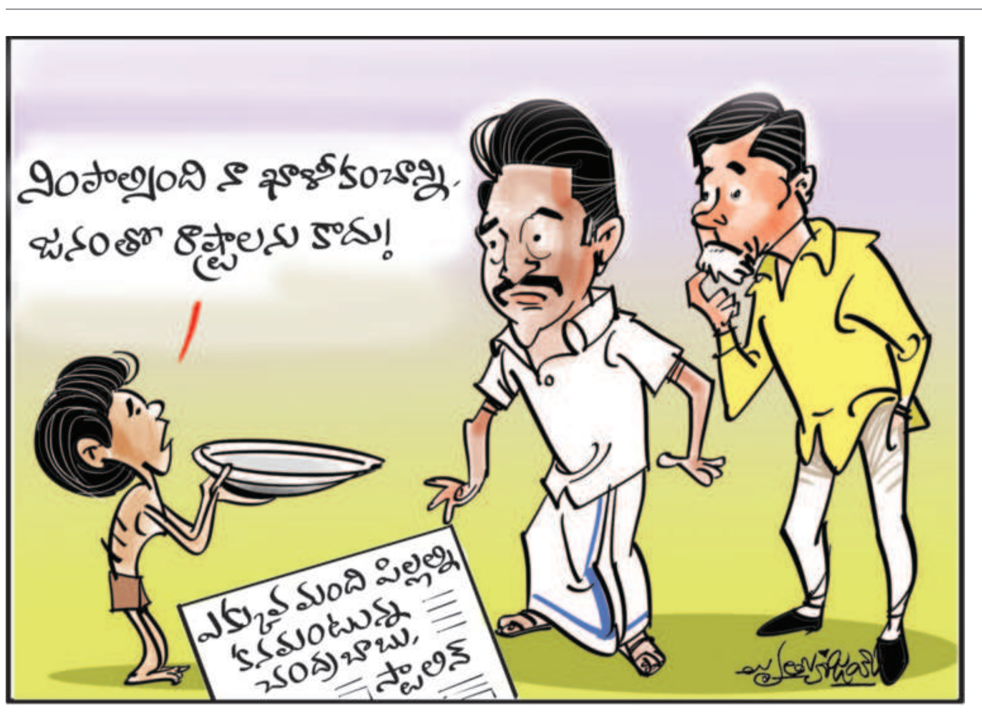
శ్యామా ప్రసాద్ ముఖర్జీ స్థాపించిన భారతీయ జన్‌సంఘ్ 1977లో జనతా పార్టీలో విలీనమైంది. ఆ తర్వాత కొన్నేండ్లకే ద్వంద్వ సభ్యత్వ వివాదం నేపథ్యంలో జనతా పార్టీ నుంచి జన్‌సంఘ్ బయటకు రావాల్సి వచ్చింది. 1980 ఏప్రిల్ 6న బీజేపీని స్థాపించారు. అప్పటినుంచి జన్‌సంఘ్‌తో కలిసి పనిచేసినట్టే బీజేపీతోనూ పనిచేసిన ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌కు ఆ పార్టీలో భారీగా పలుకుబడి ఉన్నది. గత పదేండ్లలో బీజేపీ అధ్యక్షుల ఎంపికలో ప్రధాని మోదీకి పూర్తి స్వేచ్ఛ లభించిందని ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌కు బాగా తెలుసు. 2014లో అమిత్ షా, 2019లో జేపీ నడ్డాల నియామకం పూర్తిగా మోదీ ఇష్టానుసారమే జరిగింది. వారి ఎంపికలో ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ పాత్ర ఏ మాత్రం లేదు. ఈ నేపథ్యంలో ప్రధాని మోదీ, కేంద్ర మంత్రి అమిత్ షా తమకు ప్రీతిపాత్రుడైన వ్యక్తినే కొత్త అధ్యక్షుడిగా నియమిస్తారని ఆర్‌ఎస్ఎస్ భావిస్తున్నది. అంతేకాదు, ఏండ్ల తరబడి రూపుదిద్దుకున్న బలీయమైన, అతిపెద్ద పార్టీగా కాకుండా మోదీ ప్రభుత్వో, మోదీ నీడలో ఇప్పుడు బీజేపీ నడుస్తున్నదనే భావన ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌లో నెలకొన్నది. ఈ పరిణామం పార్టీలో సంఘ్ మాట చెల్లుబాటు కాకుండా పోవడానికి దారితీసింది.

గతంలో బీజేపీ అధ్యక్షుడి ఎంపికలోనే కాదు, విధానపరమైన నిర్ణయాల్లోనూ ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌కు పెద్దపీట వేసేవారు. 2005లో పాకిస్థాన్ పర్యటనలో మహమ్మద్ అలీ జిన్నాను అప్పటి బీజేపీ అధ్యక్షుడు ఎల్‌కే అద్వానీ పొగడటాన్ని ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ తీవ్రంగా తప్పుబట్టింది. తక్షణమే ఆయనను అధ్యక్ష పీఠం నుంచి తప్పించి, ఆయన స్థానంలో రాజ్‌నాథ్‌సింగ్‌ను కూర్చోబెట్టింది.

ఆ తర్వాత నితిన్ గడ్కరీ అధ్యక్షుడు కావడంలోనూ ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ కీలకపాత్ర పోషించింది. ప్రస్తుత పార్టీ అధ్యక్షుడు జేపీ నడ్డా తన పదవీకాలాన్ని పూర్తిచేసుకోవడమే కాదు, ఆయనకు ఆరు నెలల పొడగింపు కూడా లభించిం ది. పార్టీకి కొత్త అధ్యక్షుడు ఎన్నికయ్యే వరకు ఆయ నే కొనసాగుతారు. అదేవిధంగా ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ ప్రచారక్ బీఎల్ సంతోష్ బీజేపీ జనరల్ సెక్రెటరీగా (సంస్థాగత) రెండు పర్యాయాల పదవీకాలాన్ని పూర్తిచేసుకున్నారు. ఆయనను మరోసారి కొనసాగిస్తారా? లేక ప్రత్యామ్నాయాన్ని సంఘ్ చూస్తుందా? అనేది వేచిచూడాలి. ఆర్‌ఎస్‌ఎస్ నుంచి డిప్యుటేషన్‌పై బీజేపీలోకి వెళ్లేవారికి రెండు పర్యాయాలకు మించి అవకాశం ఇవ్వకూడదనేది అప్రకటిత నిబంధన. సంఘ్, బీజేపీ మధ్య సమన్వయం కోసం బీజేపీ జనరల్ సెక్రెటరీ (ఆర్గనైజేషన్) పదవి అనేది చాలా శక్తిమంతమైనది.

ఈ నేపథ్యంలో ఆర్‌ఎస్‌ఎస్‌తో సంబంధం ఉన్న, క్షేత్రస్థాయిలో ప్రజాదరణ ఉన్న నాయకుడిని నూతన అధ్యక్షుడిగా సంఘ్ మొదటగా నియమిస్తుంది. ఒకవేళ ప్రధాని మోదీ, హోం మంత్రి అమిత్ షా, రక్షణ శాఖ మంత్రి రాజనాథ్‌సింగ్‌ల సమ్మతి తప్పనిసరి అయితే, ఆ వ్యక్తి సంఘ్‌కు కూడా ఆమోదయోగ్యంగా ఉండాలి. అటువంటి అధ్యక్షుడికే పార్టీని నడపడానికి అవసరమైన పూర్తి స్వేచ్ఛ, అధికారం ఉంటుంది. మోదీ నీడ నుంచి పార్టీని బయటపడేసే లక్ష్యంతో పార్టీ కొత్త ఇన్నింగ్స్ ప్రారంభించేలా నూతన అధ్యక్షుడు సూచనలు చేసే ఆస్కారం ఉంటుంది. ఈ తరుణంలో ప్రస్తుత రాజకీయ సవాళ్లను ఆత్మవిశ్వాసంతో ఎదుర్కొనేలా బీజేపీని సంసిద్ధం చేయడమే ఇప్పుడు సంఘ్ ముందున్న అతి ముఖ్యమైన లక్ష్యం.

(వ్యాసకర్త: సీనియర్ జర్నలిస్ట్)



హిందీలో లేఖలా?

కేంద్ర రైల్వే సహాయ మంత్రి రవనీత్ సింగ్ కార్యాలయం నుంచి వచ్చే లేఖలు ఎప్పుడూ హిందీలోనే ఉంటాయి. అందులో నాకు ఒక్క ముక్క కూడా అర్థం కావడం లేదు. నాకు హిందీ రాదని, లేఖను ఆంగ్లంలో పంపించాలని ఆ కార్యాలయ అధికారులను కోరాను. అయినా, హిందీలోనే లేఖ పంపించారు. కానీ, నేను మాత్రం వారికి (మంత్రి) అర్థమయ్యే భాషలోనే ప్రత్యుత్తరం పంపించా.

- పుదుకోట్టై ఎంఎం అబ్దుల్లా, డీఎంకే ఎంపీ