నూతన ఆవిష్కరణల అడ్డాగా హైదరాబాద్

రాష్ట్ర ఐటీ శాఖ మంత్రి శ్రీధర్ బాబు

హైదరాబాద్, నవంబర్ 19 (నమస్తే తెలంగాణ): నూతన ఆవిష్కరణలకు ప్రపంచ గమ్యస్థానంగా హైదరాబాద్ తన స్థానాన్ని సుస్థిరపరుచుకుంటున్నదని రాష్ట్ర ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి దుద్దిళ్ల శ్రీధర్ బాబు పేర్కొన్నారు. హైదరాబాద్‌లో సత్వ నాలెడ్జ్ పార్క్‌లో ఎవర్‌నార్త్ హెల్త్ సర్వీసెస్ ఏర్పాటు చేసిన ఇన్నోవేషన్ హబ్‌ను ఆయన మంగళవారం ప్రారంభించారు. 4 లక్షల చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో ఏర్పాటు చేసిన ఈ జీసీసీ సెంటర్‌తో ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా ఎంతో మందికి ఉపాధి కల్పించనున్నదని, దీంట్లోభాగంగా తొలి విడుత వెయ్యి మంది ప్రతిభావంతులకు ఉద్యోగ అవకాశాలను లభించనున్నాయని, ఈ ఆధునిక కేంద్రం హైదరాబాద్‌లోని నిపుణుల సామర్థ్యాన్ని వినియోగించుకొని ఆరోగ్యరంగంలో ఐటీ వినియోగాన్ని మరింత విస్తృతపరుస్తున్నదన్న ఆశాభావాన్ని వ్యక్తంచేశారు. భారత్‌లో ఏర్పాటు చేసిన తొలి గ్లోబల్ కెపాబిలిటీ సెంటర్ ఇదేనన్నారు. బెంగళూరుకు చెందిన సిగ్నా హెల్త్ సొల్యూషన్స్‌తో కలిసి భారత్‌లో డాటా, అనలిటిక్స్ సేవలు అందిస్తున్నది. ఈ భాగస్వామ్యం ద్వారా ఎవర్ నార్త్ 1.9 కోట్ల మంది భారతీయులకు ఆరోగ్య సేవలు అందిస్తున్నది. 30కి పైగా దేశాల్లో కార్యకలాపాలను విస్తరించిన ఎవర్‌నార్త్‌లో ప్రస్తుతం 75 వేల మంది ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారు.

హైదరాబాద్ ఆఫీస్‌కు గిరాకీ నై

తగ్గిన కొత్త ఆఫీస్ స్పేస్ సప్లై, లీజింగ్

25 శాతం చొప్పున పతనం

జూలై-సెప్టెంబర్‌కుగాను వెస్టియన్ నివేదిక

తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తర్వాత దాదాపు పదేండ్లపాటు అత్యధిక డిమాండ్‌ను చూసిన హైదరాబాద్ రియల్టీకి ఇప్పుడు ఆదరణే కరువైపోయింది.

> ***అటు హౌజింగ్ మార్కెట్, ఇటు ఆఫీస్ మార్కెట్ రెండూ కుప్పకూలుతున్నాయి మరి. ఎన్నో ప్రముఖ రియల్ ఎస్టేట్ కన్సల్టెన్సీలు విడుదల చేస్తున్న వరుస నివేదికలే ఇందుకు నిదర్శనం.***

తాజాగా దేశీయ రియల్టీపై అందులో హైదరాబాద్ ఆఫీస్ మార్కెట్ తీరుతెన్నులపై రియల్ ఎస్టేట్ కన్సల్టెంట్ వెస్టియన్ ఓ రిపోర్టునిచ్చింది. ఇందులో ఈ పడాది జూలై-సెప్టెంబర్ త్రైమాసికంలో ఆఫీస్ స్పేస్ సప్లై, లీజింగ్ 25 శాతం పడిపోయినట్టు తేలింది.

ఈ రిపోర్టు.. హైదరాబాద్‌లోని ఆఫీస్ స్పేస్‌కు గిరాకీ అంతంతమాత్రంగానే ఉన్నట్టు తేల్చింది. ఈ ఏడాది జూలై-సెప్టెంబర్ త్రైమాసికంలో మార్కెట్‌లోకి కొత్తగా అందుబాటులోకి వచ్చిన ఆఫీస్ స్పేస్ గతంతో చూస్తే 25 శాతం తగ్గినట్టు పేర్కొన్నది. 4.1 మిలియన్ చదరపు అడుగులకే పరిమితమైనట్టు స్పష్టం చేసింది. అలాగే ఇదే సమయంలో లీజింగ్ కార్యకలాపాలు సైతం 25 శాతం క్షీణించి 2.79 మిలియన్ చదరపు అడుగుల వద్దే ఉన్నట్టు వెల్లడైంది.

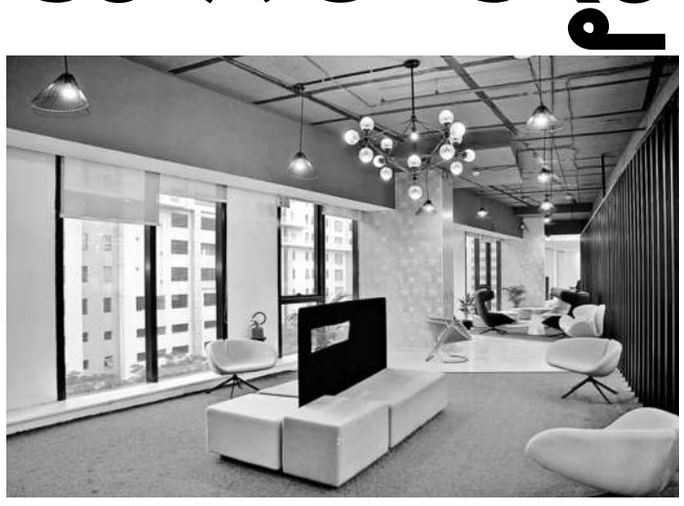
న్యూఢిల్లీ, నవంబర్ 19: హైదరాబాద్ రియల్ ఎస్టేట్ పరుగులకు బ్రేక్ పడిందా?.. సుమారు దశాబ్దకాలం కనిపించిన డిమాండ్ ఇప్పుడు కనుమరుగైపోతున్నదా?.. అంటే అవుననే సమాధానాలే వినిపిస్తున్నాయి. కన్సల్టెన్సీ ఏదైనా.. చెప్పేది మాత్రం ఒక్కటే. అదే.. హైదరాబాద్ నిర్మాణ రంగంలో నిస్తేజం ఆవరిస్తున్నదని. ప్రముఖ రియల్ ఎస్టేట్ కన్సల్టెంట్ వెస్టియన్ విడుదల చేసిన తాజా నివేదిక సైతం ఇదే చెప్తున్నది. మంగళవారం వచ్చిన ఈ రిపోర్టు.. హైదరాబాద్‌లోని ఆఫీస్ స్పేస్‌కు గిరాకీ అంతంతమాత్రంగానే ఉన్నట్టు తేల్చింది. ఈ ఏడాది జూలై-సెప్టెంబర్ త్రైమాసికంలో మార్కెట్‌లోకి కొత్తగా అందుబాటులోకి వచ్చిన ఆఫీస్ స్పేస్ గతంతో చూస్తే 25 శాతం తగ్గినట్టు పేర్కొన్నది. 4.1 మిలియన్ చదరపు అడుగులకే పరిమితమైనట్టు స్పష్టం చేసింది. అలాగే ఇదే సమయంలో లీజింగ్ కార్యకలాపాలు సైతం 25 శాతం క్షీణించి 2.79 మిలియన్ చదరపు అడుగుల వద్దే ఉన్నట్టు వెల్లడైంది.

రివర్స్ గేర్‌లో..

దేశవ్యాప్తంగా కార్పొరేట్ కంపెనీలకు తమ కార్యాలయాల ఏర్పాటుకు ముందు గుర్తొచ్చేదే హైదరాబాద్. ఒకప్పుడు బెంగళూరు, ముంబైలకు ఈ ఘనత దక్కినా.. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పాటుతో సుమారు పదేండ్లపాటు అప్పటి ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయాలు, అందించిన సహకారంతో ఆ నగరాల స్థానంలోకి హైదరాబాద్ వచ్చి చేరింది. ఐటీ, ఐటీ అనుబంధ రంగాలు, ఫార్మా, బయోసైన్స్, ఏవియేషన్, డాటా సెంటర్లు ఇలా అన్నింటికీ హైదరాబాదే ప్రధాన కేంద్రంగా విరాజిల్లింది. కానీ ఇప్పుడు ఆ ఉత్సాహం సన్నగిల్లింది. హైదరాబాద్‌లో ఆఫీస్ స్పేస్‌ను లీజుకు తీసుకొనేందుకు ఎవరూ పెద్దగా ఆసక్తి చూపడం లేదు. దీంతో ఆఫీస్ స్పేస్ సప్లై కూడా అందుకు తగ్గట్టుగానే తగ్గుతూ వస్తున్నది. దీనిపై రియల్టీ వర్గాల్లో ఆందోళనలు పెరుగుతున్నాయి.

ఢిల్లీ, బెంగళూరుల్లో..

ఓ వైపు హైదరాబాద్‌లో కొత్తగా వచ్చే ఆఫీస్ స్పేస్ క్షీణిస్తుంటే.. మరోవైపు బెంగళూరు, ఢిల్లీల్లో అది పెరుగుతూపోవడం గమనార్హం. ఈ జూలై-సెప్టెంబర్‌లో బెంగళూరులో అందుబాటులోకి వచ్చిన నూతన ఆఫీస్ స్పేస్ 3.6 మిలియన్ చదరపు అడుగులు. గతంతో పోల్చితే 33 శాతం ఎక్కువ. అలాగే ఢిల్లీ-ఎన్‌సీఆర్‌లోనూ 2.3 మిలియన్ చదరపు అడుగులకు ఎగిసింది. మునుపటితో చూస్తే ఇది ఏకంగా 360 శాతం పెరగడం విశేషం. ముంబైలో 0.90 మిలియన్ చదరపు అడుగులతో యథాతథంగా కొత్త ఆఫీస్ స్పేస్ సరఫరా ఉన్నది. చెన్నైలో స్వల్పంగా తగ్గగా, కోల్‌కతాలో ఏ-గ్రేడ్ ఆఫీస్ స్పేస్ సప్లైనే లేదని వెస్టియన్ చెప్పింది. పుణెలో మాత్రం 26 శాతం తరుగుదల కనిపించింది. దీంతో హైదరాబాద్‌సహా దేశంలోని ఈ ఏడు ప్రధాన నగరాల్లో ఓవరాల్‌గా మార్కెట్‌లోకి కొత్త ఆఫీస్ స్పేస్ రాక 4 శాతం పడిపోయి జూలై-సెప్టెంబర్‌లో 12.8 మిలియన్ చదరపు అడుగులుగా నమోదైనట్టు వెస్టియన్ ఈ సందర్భంగా స్పష్టం చేసింది.



లీజింగ్‌లో..

ఈ జూలై-సెప్టెంబర్‌లో బెంగళూరులో లీజింగ్ కార్యకలాపాలు 84 శాతం ఎగిసి 6.63 మిలియన్ చదరపు అడుగులకు చేరుకున్నాయి. పుణెలో 112 శాతం పెరిగి 2.33 మిలియన్ చదరపు అడుగులుగా నమోదైంది. చెన్నైలో లీజింగ్ కార్యకలాపాలు యథాతథంగానే ఉండగా, ముంబైలో స్వల్ప క్షీణత కనిపించింది. ఢిల్లీ-ఎన్‌సీఆర్‌లో 17 శాతం, కోల్‌కతాలో 45 శాతం తగ్గాయి. ఇక బ్యాంకింగ్, ఫైనాన్స్ సర్వీసెస్, ఇన్సూరెన్స్ రంగాల్లో డిమాండ్ ఉన్నట్టు వెస్టియన్ చెప్తున్నది.

ఇక బ్యాంకుల వంతు

నాలుగు బ్యాంకుల్లో వాటా విక్రయించే దిశగా కేంద్రం

న్యూఢిల్లీ, నవంబర్ 19: ప్రభుత్వరంగ బ్యాంకుల్లో వాటాను విక్రయించడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం సిద్ధమవుతున్నది. సెబీ మార్గదర్శకాలకు లోబడి నాలుగు ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకుల్లో వాటాను విక్రయించబోతున్నది. వీటిలో సెంట్రల్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా, ఇండియన్ ఓవర్‌సీస్ బ్యాంక్, యూకో బ్యాంక్, పంజాబ్ అండ్ సింద్ బ్యాంక్‌లు ఉన్నాయి. వీటిలో సెంట్రల్ బ్యాంక్‌లో కేంద్రానికి 93 శాతం వాటా ఉండగా, ఇండియన్ ఓవర్‌సీస్‌లో 96.4 శాతం, యూకోలో 95.4 శాతం, పంజాబ్ అండ్ సింద్ బ్యాంక్‌లో 98.3 శాతం వాటా ఉన్నది. మార్కెట్ రూల్స్ ప్రకారం స్టాక్ మార్కెట్లో లిస్టైన సంస్థల్లో పబ్లిక్ షేరుహోల్డర్లు 25 శాతం వాటా కలిగివుండాలనే నిబంధనకు అనుగుణంగా కేంద్రం ఈ వాటాలను విక్రయించడానికి సిద్ధమైంది. ఆఫర్ ఫర్ సేల్ రూట్‌లో విక్రయించనున్న ఈవాటాను ఎప్పటిలోగా, ఎంత శాతం వాటా విక్రయించేదానిపై ఇంకా స్పష్టత రాలేదు.

అర్వతో ఫ్యూర్ ఈవీ ఒప్పందం

హైదరాబాద్, నవంబర్ 19: రాష్ట్రానికి చెందిన ప్రముఖ ఎలక్ట్రిక్ ద్విచక్ర వాహన విక్రయ సంస్థ ఫ్యూర్ ఈవీ.. అంతర్జాతీయ మార్కెట్‌పై దృష్టి సారించింది. మధ్యప్రాచ్యం, ఆఫ్రికా దేశాల్లో తన వాహనాలను విక్రయించడానికి అర్వ ఎలక్ట్రిక్‌తో ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నది. అక్కడి మార్కెట్లో ఉన్న అవకాశాలను అందిపుచ్చుకోవడానికి డిస్ట్రిబ్యూషన్, ఎలక్ట్రిక్ మోటర్‌సైకిళ్లను విక్రయించడానికి ఈ ఒప్పందం దోహదం చేయనున్నదని కంపెనీ వర్గాలు వెల్లడించాయి. ఈ ఒప్పందంలో భాగంగా వచ్చేరెండేండ్లలో 50 వేల యూనిట్ల ఎక్రోడ్రైవ్, ఈట్రైస్ట్ ఎక్స్ మోటార్‌సైకిళ్లను సరఫరా చేయనున్నది.

రెడ్డీస్ ప్లాంట్‌పై యూఎస్ అభ్యంతరాలు

హైదరాబాద్, నవంబర్ 19: ప్రముఖ ఫార్మా సంస్థ డాక్టర్ రెడ్డీస్ ల్యాబొరేటరీస్‌కు అమెరికా నియంత్రణ మండలి గట్టి షాకిచ్చింది. హైదరాబాద్‌కు సమీపంలోని బొల్లారం వద్ద ఉన్న ప్లాంట్‌ను అమెరికా హెల్త్ రెగ్యులేటరీ తనిఖీ చేసి ఏడు అభ్యంతరాలతో ఫామ్ 484 జారీ చేసిందని సంస్థ బీఎస్‌ఈకి సమాచారం అందించింది. బొల్లారం వద్ద ఉన్న ఏపీఏ తయారీకేంద్రం(సీటీవో-2)ను నవంబర్ 13 నుంచి 19 వరకు తనిఖీ చేశారు.

గోల్డ్ లోన్లకూ ఈఎంఐలు

పరిచయం చేసే యోచనలో బ్యాంకులు, ఎన్‌బీఎఫ్‌సీలు

రుణాల మంజూరులో లోపాల్ని గుర్తించిన ఆర్బీఐ

న్యూఢిల్లీ, నవంబర్ 19: గోల్డ్ లోన్లకూ త్వరలో ఈఎంఐలు వచ్చే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. ప్రస్తుతం గృహ, వాహన, వ్యక్తిగత, విద్యా తదితర రుణాలకే నెలవారీ వాయిదా చెల్లింపుల (ఈఎంఐ) సౌకర్యం ఉన్నది. బంగారాన్ని తాకట్టు పెట్టి తీసుకునే అప్పులకు ఈ సదుపాయం లేదు. అయితే ఈ రుణాల మంజూరులో ఆర్బీఐ రకరకాల లోపాలను గుర్తించింది. దీంతో బ్యాంకులు, గోల్డ్ లోన్ కంపెనీల వంటి బ్యాంకింగేతర ఆర్థిక సంస్థ (ఎన్‌బీఎఫ్‌సీ)లు బంగారంపై రుణాలకూ ఈఎంఐలను తేవాలని చూస్తున్నట్టు తెలుస్తున్నది.

ఇదీ సంగతి..

బంగారు ఆభరణాలను తనఖా పెట్టి తీసుకునే రుణాల్లో లోపాలను గుర్తించామని ఈ సెప్టెంబర్ 30న ఓ సర్క్యులర్‌లో ఆర్బీఐ తెలిపింది. విలువ, పరిశీలన, రుణగ్రహీత ఆర్థిక సామర్థ్యం, వేలం వంటి అంశాల్లో బ్యాంకులు, రుణదాతలు నిర్లక్ష్యం చేస్తున్నారన్నది. తీసుకున్న అప్పును తిరిగి చెల్లిస్తారా? లేదా? అన్నది చూడాలని ఆర్బీఐ అంటున్నది. దీంతో ఈఎంఐ ఆధారిత వ్యవస్థను గోల్డ్ లోన్లకూ తేవాలనుకుంటున్నట్టు బ్యాంకర్లు చెప్తున్నారు. కాగా, సెప్టెంబర్ 30 నాటికి బ్యాంకులు రూ.1.4 లక్షల కోట్ల గోల్డ్ లోన్లను ఇచ్చాయి. గతంతో పోల్చితే 51 శాతం పెరిగాయి.

హైదరాబాద్‌లో జెప్టో కేఫ్

న్యూఢిల్లీ, నవంబర్ 19: ఈ-కామర్స్ జెప్టో తాజాగా కేఫ్ సర్వీసులను కూడా ప్రారంభించింది. ప్రస్తుతం ముంబై, ఢిల్లీ, బెంగళూరుల్లో 120 కేఫ్స్‌లను ఏర్పాటు చేసిన సంస్థ..త్వరలో హైదరాబాద్‌లో అడుగపెట్టబోతున్నట్లు ప్రకటించింది. 2026 నాటికి కేఫ్ వ్యాపారం ద్వారా రూ.1,000 కోట్ల ఆదాయం లక్ష్యంగా పెట్టుకున్న సంస్థ.. అందుకు తగ్గట్టుగానే తన వ్యాపారాన్ని శరవేగంగా విస్తరిస్తున్నట్లు జెప్టో సీఈవో అదిత్ పాలిచా తెలిపారు. పది నిమిషాల్లో నాణ్యమైన ఆహార పదార్థాలు అందించే సర్వీసులకు అనూహ్యంగా స్పందన లభించిందని, ఇదే క్రమంలో గతేడాదిగా మా బృందం కేఫ్‌ల కోసం ఎంతో పరిశోధన చేశారని, చేతితో తయారు చేసిన బ్రూయింగ్ టెక్నికల్‌ను ఉపయోగించి కాఫీను తయారు చేసే యంత్రాలను సేకరించినట్లు, తద్వారా కస్టమర్లకు కాఫీని అందిస్తున్నట్లు చెప్పారు. ఈ కేఫ్ సర్వీసుల్లో 148 ఐటమ్స్‌ను అందిస్తున్నట్లు, బుకింగ్ చేసుకున్న పది నిమిషాల్లో ఇస్తున్నామన్నారు.

వరుస పతనాలకు బ్రేక్

సెన్సెక్స్ 239, నిఫ్టీ 65 పాయింట్ల లాభం

ముంబై, నవంబర్ 19: దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లు తిరిగి లాభాల్లోకి రాగలిగాయి. బ్యాంకింగ్, ఐటీ, వాహన షేర్ల నుంచి లభించిన మద్దతుకు తోడు అంతర్జాతీ మార్కెట్లు మిశ్రమంగా ట్రేడైనప్పటికీ సూచీలు లాభాల్లో ముగిశాయి. వరుసగా నాలుగు రోజులుగా నష్టపోయిన సూచీలు ప్రారంభం నుంచే లాభాల బాట పట్టాయి. ఒక దశలో వెయ్యి పాయింట్లకు పైగా లాభపడిన 30 షేర్ల ఇండెక్స్ సూచీ సెన్సెక్స్ చివరకు 239.37 పాయింట్లు అందుకొని 77,578.38 వద్ద ముగిసింది. మరో సూచీ నిఫ్టీ ఏడు రోజుల పతనం నుంచి లాభాల్లోకి మళ్లింది. మార్కెట్ ముగిసే సమయానికి 64.70 పాయింట్లు అందుకొని 23,518.50 వద్ద స్థిరపడింది. గత ఏడు సెషన్లలో నిఫ్టీ 1,030 పాయింట్లు లేదా 4.3 శాతం పతనం కాగా, సెన్సెక్స్ 3,000 పాయింట్లు తగ్గి 77,300కి పడిపోయిన విషయం తెలిసిందే. ఎఫ్ఐఐలు అమ్మకాలకు మొగ్గుచూపడం, కార్పొరేట్ల నిరుత్సాహక ఫలితాలు, అమెరికా బాండ్ ఈల్డ్ బలపడటం సూచీల పతనానికి ప్రధాన కారణాలు. మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా, టెక్ మహీంద్రా, హెచ్‌డీఎఫ్‌సీ బ్యాంక్, టైటాన్, టాటా మోటార్స్, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్, పవర్‌గ్రిడ్, ఇన్ఫోసిస్ షేర్లు లాభపడగా..రిలయన్స్, ఎస్బీఐ, బజాజ్ ఫిన్‌సర్వ్, మారుతి, టాటా స్టీల్, భారతీ ఎయిర్‌టెల్ షేర్లు నష్టపోయాయి.

'సింగరేణి'కి హాల్టింగ్ తిరిగి ఇవ్వాలి

- **కాజీపేట టౌన్‌లో ఇటీవల ఎత్తివేత**
- **ఇబ్బందులు పడుతున్న ప్రయాణికులు**
- **పునరుద్ధరించాలని డిమాండ్**

కాజీపేట టౌన్ రైల్వే స్టేషన్‌లో ఆగకుండా వెళ్తున్న సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలు

కాజీపేట, నవంబర్ 19: సింగరేణి ప్యాసింజర్ (మెమొ) రైలుకు కాజీపేట టౌన్ రైల్వే స్టేషన్‌లో హాల్టింగ్ పునరుద్ధరించాలని ప్రయాణికులు డిమాండ్ చేసున్నారు. భద్రాచలం రోడ్డు - బల్లార్ష - భద్రాచలం రోడ్డు రైల్వేస్టేషన్ల మధ్య నడిచే సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలును కాజీపేట టౌన్ రైల్వేస్టేషన్‌లో రైల్వేశాఖ హాల్టింగ్ ఎత్తివేయడంతో ప్రయాణీకులు తీవ్ర ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారు. ఈ రైలు గతంలో కాజీపేట - బల్లార్ష - కాజీపేట సెక్షన్‌లోని అన్ని రైల్వేస్టేషన్లలో ఉదయం, సాయంత్రం ఆగుతూ, సామాన్య ప్రయాణికులను గమ్యస్థానాలకు చేర్చేది. ఈ మార్గంలోని కాజీపేట పట్టణం, పరిసరాల నుంచి అధిక సంఖ్యలో కాజీపేట టౌన్ స్టేషన్ మీదుగా రాకపోకలు సాగిస్తుంటారు. రైల్వేశాఖ మూడు నెలల క్రితం కాజీపేట బైపాస్‌లోని ఎఫ్ క్యాబీన్ సమీపంలో ఇంటర్ లాకింగ్, నాన్ ఇంటర్ లాకింగ్, సిగ్నల్ వ్యవస్థ పునర్నిర్మాణం, రైలు పట్టాల పునరుద్ధరణ, తదితర రైల్వే ఇంజినీరింగ్ పనులను చేపట్టింది. ఈ క్రమంలో రైల్వే అధికారులు కాజీపేట - బల్లార్ష, కాజీపేట - విజయవాడ సెక్షన్లు, ఆ పై నుంచి నడిచే పలు ప్రయాణికుల రైళ్లు, గూడ్స్ రైళ్లను పూర్తిగా కొన్ని రోజుల వరకు రద్దు, దారి మళ్లించి పనులు చేయించారు. ఆ సమయంలో కాజీపేట టౌన్ రైల్వేస్టేషన్ మీదుగా భద్రాచలం రోడ్డు - బల్లార్ష, సిర్‌పూర్ టౌన్ - భద్రాచలం రోడ్డు స్టేషన్ల మధ్య నడిచే సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలును రద్దు చేశారు. ఇంజినీరింగ్ పనుల తర్వాత రైల్వేశాఖ ఈ సెక్షన్‌లో తిరిగి అన్ని రైళ్లను ప్రారంభించింది. అందులో సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలు కూడా ఉంది. కానీ కాజీపేట టౌన్ రైల్వే స్టేషన్‌లో సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలు హాల్టింగ్‌ను ఎత్తేశారు. కాజీపేట టౌన్ స్టేషన్ మీదుగా బల్లార్ష వైపు, భద్రాచలం రోడ్డు వైపునకు కాజీపేట పట్టణం, వివిధ గ్రామాల పరిసరాల నుంచి సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలులో వెళ్లే ప్రయాణీకులు టౌన్ స్టేషన్‌లో హాల్టింగ్ ఎత్తేయడంతో నానా కష్టాలు పడుతున్నారు. ఈ మార్గంలో ప్రయాణించాలంటే వరంగల్ రైల్వేస్టేషన్‌కు వెళ్లాల్సి వస్తోంది. సికింద్రాబాద్ రైల్వే ఉన్నతాధికారులు ప్రయాణీకుల ఇబ్బందులను గుర్తించి, కాజీపేట టౌన్ స్టేషన్‌లో సింగరేణి ప్యాసింజర్ రైలుకు హాల్టింగ్ తిరిగి ఇవ్వాలని కోరుతున్నారు.

గ్రంథాలయాల్లో ఇన్‌చార్జిల పాలన

- **గ్రంథాలయాల అధికారులుగా పార్ట్‌టైం వర్కర్లు**
- **నామమాత్రంగా వారోత్సవాలు**
- **ఏడాది కావొస్తున్నా భర్తీ కాని చైర్మన్ పదవులు**
- **హాజరు కాని ప్రజాప్రతినిధులు, ఉన్నతాధికారులు**

వరంగల్‌లోని జిల్లా కేంద్ర గ్రంథాలయం

పోచమ్మమైదాన్, నవంబర్ 19: జిల్లాలోని శాఖ గ్రంథాలయాలు సగం వరకు ఇన్‌చార్జిలతో నడుస్తున్నాయి. ఇందులో కొన్ని గ్రంథాలయాలు పార్ట్‌టైం వర్కర్లతో పని చేస్తున్నాయి. అలాగే, ఈ ఏడాది నిర్వహిస్తున్న గ్రంథాలయ వారోత్సవాలు నామమాత్రంగా నిర్వహిస్తున్నట్లు తెలుస్తున్నది. అంతేకాకుండా గ్రంథాలయ వారోత్సవాలకు ప్రజాప్రతినిధులు, ఉన్నతాధికారులు ఇంతవరకు హాజరు కాకపోవడంతో ఉత్సవాల్లో నిరుత్సాహం కనిపించింది. వరంగల్ జిల్లా కేంద్ర గ్రంథాలయం పరిధిలో 12 శాఖ గ్రంథాలయాలు, నాలుగు గ్రామ గ్రంథాలయాలు పని చేస్తున్నాయి. ఇందులో సగం వరకు ఇన్‌చార్జి గ్రంథాలయాల అధికారులు, ఆరుచోట్ల నామమాత్రం వేతనం పొందుతూ పార్ట్‌టైం వర్కర్లు, మూడుచోట్ల ఔట్‌సోర్సింగ్‌పై గ్రంథాలయాల అధికారులుగా పనులు చేస్తూ నడిపిస్తున్నారు. అలాగే, జిల్లావ్యాప్తంగా ముగ్గురే రెగ్యులర్ గ్రంథాలయాల అధికారులు, మిగిలిన చోట్ల ఇన్‌చార్జిలుగా పని చేస్తున్నారు. నర్సంపేటలోని రెగ్యులర్ గ్రంథాలయాధికారి నెక్కొండకు, వర్ధన్నపేట రెగ్యులర్ రాయపర్తికి, వరంగల్ రెగ్యులర్, భూపాలపల్లి, మహబూబాబాద్‌కు ఇన్‌చార్జి సెక్రటరీగా విధులు నిర్వర్తిస్తున్నారు. ఇదే క్రమంలో ఖానాపురం, చెన్నరావుపేట, సంగెం, పర్వతగిరి, గీసుకొండ, వరంగల్ మండలాల్లో రెండు మండలాలకు కలిపి ఒక్కరే గ్రంథాలయాధికారిగా పని చేస్తున్నారు. దుగ్గొండి, నల్లబెల్లి, ఉర్సులో పార్ట్‌టైం వర్కర్లతో నడుస్తున్నాయి. అలాగే, ఔట్ సోర్సింగ్‌పై ఖానాపురం, గీసుకొండ, పర్వతగిరి మండలాలతో గ్రంథాలయాధికారిగా విధులు నిర్వహిస్తున్నారు. ఇదే క్రమంలో వరంగల్ జిల్లా కేంద్ర గ్రంథాలయ అధికారి శ్రీలత భూపాలపల్లి, మహబూబాబాద్ గ్రంథాలయ సంస్థలకు ఇన్‌చార్జి సెక్రటరీగా, హనుమకొండ గ్రంథాలయ సంస్థ సెక్రటరీ శశిజాదేవి వరంగల్ గ్రంథాలయ సంస్థకు ఇన్‌చార్జిగా కొనసాగుతున్నారు.

నామమాత్రంగా గ్రంథాలయ వారోత్సవాలు

కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిన తొలి గ్రంథాలయ వారోత్సవాలను నామమాత్రంగా నిర్వహిస్తున్నారనే విమర్శలు వస్తున్నాయి. బీఆర్ఎస్ పాలనలో మండలాల్లో సైతం గ్రంథాలయ వారోత్సవాలు నిర్వహించారు. ఈ ఏడాది జిల్లా కేంద్రానికి పరిమితం చేశారు. అలాగే, ఈ ఉత్సవాలకు ప్రజాప్రతినిధులు కాని, ఉన్నతాధికారులు హాజరు కాకపోవడంతో ఉత్సవాలు చప్పగా సాగుతున్నాయి. ఇక ఏడాది కావొస్తున్నా గ్రంథాలయ సంస్థలకు చైర్మన్ల నియామకం ఆచూకీ లేదు. దీంతో చైర్మన్ల హడావుడి కూడా లేకపోవడంతో వారోత్సవాల్లో నిరుత్సాహం కనిపిస్తోందనే అభిప్రాయాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. అయితే, ఉన్నతాధికారులు కులగణన సర్వే, గ్రూప్-3 పరీక్షల బిజీ షెడ్యూల్ వల్ల లేదని చెబుతున్నారు. ఇక ప్రజాప్రతినిధులు హనుమకొండ సీఎం పర్యటన నేపథ్యంలో బీజీలో ఉన్నందున రాలేకపోయారని నాయకులు పేర్కొంటున్నారు.

ఆర్టీసీ డ్రైవర్ పేర రూ.22,500 దోపిడీ

తీసుకొస్తున్న లేబర్ బస్ చార్జీల కోసమంటూ కాజేసిన వైనం

బాధితుడు తొగరి రాజు

ఎల్కతుర్తి, నవంబర్ 19: లేబర్‌ను ఆర్టీసీ బస్సులో తీసుకొస్తున్నానని, వారికి బస్సు చార్జీలు, ఖర్చుల కోసం డబ్బులు ఫోన్ పే చేయించుకొని తీరా మోసం చేసిన వైనమిది. వివరాల్లోకి వెళ్తే.. మండలంలోని పెంచికల్‌పేటకు చెందిన బాధితుడు తొగరి రాజు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. హుజూరాబాద్‌లోని తన బంధువుకు చెందిన బిల్డింగ్ సెంట్రింగ్ పనిచేసేందుకు లేబర్ అవసరం అయ్యారు. దీంతో రాజు అదే గ్రామానికి చెందిన సుధాకర్‌ను లేబర్ కావాలని కోరాడు. దీంతో అతడు తనకు తెలిసిన ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని కుంట (భద్రాచలం దగ్గర)కు చెందిన దేవరాజ్ సెల్ నంబర్ ఇచ్చాడు. దీంతో రాజు అతడికి ఫోన్ చేసి లేబర్ కావాలని కోరాడు. రెండు రోజుల తర్వాత మరో నంబర్ ద్వారా లేబర్ ఫొటోలు రాజుకు పంపి ఫోన్ చేసి మాట్లాడాడు. మొత్తం 10 మంది లేబర్ ఉన్నారని, వారి వద్ద డబ్బులు లేవని, బస్సు ఎక్కిస్తాను, బస్సు డ్రైవర్‌కు ప్రయాణ చార్జీలు పంపాలని చెప్పాడు. దీనికి రాజు అంగీకరించడంతో బస్సుడ్రైవర్ మహేశ్‌కుమార్ అని, అతడి నంబర్ ఇచ్చాడు. అతడు రాజుతో మాట్లాడగా తమ బస్సు నిజామాబాద్-2 డిపో నంబర్ చెప్పడంతో నమ్మాడు. 10మంది లేబర్‌కు ఒక్కొక్కరికి రూ.860 చొప్పున బస్సు చార్జీలు పంపాలని చెప్పడంతో రాజు ఫోన్ పే చేశాడు. తర్వాత టిఫిన్, భోజన ఖర్చుల కోసం పంపాలని కోరగా, రాజు పలుమార్లు డబ్బులు డ్రైవర్ నంబర్‌కు పంపాడు. ఇలా మొత్తం రూ.22,500 పంపించాడు. హనుమకొండ దాటిన తర్వాత ఫోన్ చేస్తానని, హుజూరాబాద్ బస్టాండ్‌కు వచ్చి లేబర్‌ను తీసుకెళ్లాలని చెప్పాడు. రాజుకు సోమవారం సాయంత్రం ఫోన్ కూడా చేశాడు. దీంతో అతడు సోమవారం రాత్రి హుజూరాబాద్ బస్టాండ్‌కు వెళ్లి బస్సు కోసం వేచి చూశాడు. తెల్లవారుజాము అయినప్పటికీ బస్సు రాకపోగా, డ్రైవర్ నంబర్‌కు ఫోన్ చేయగా స్విచ్ ఆఫ్ అని వచ్చింది. మొదట మాట్లాడిన దేవరాజ్‌కు కాల్ చేసినప్పటికీ అతనూ స్పందించడం లేదు. దీంతో మోసపోయానని రాజు లబోదిబోమని రోదిస్తున్నాడు. ఈ విషయంపై బుధవారం పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేయనున్నట్లు బాధితుడు తెలిపాడు. కాగా నిజామాబాద్ డిపోలో ఆ నంబర్ మీద ఎలాంటి బస్సు లేదని, ఆ పేరుతో డ్రైవర్ లేడని, పక్కా పథకం ప్రకారమే తనను మోసం చేశారని అతడు చెబుతున్నాడు.

అడ్మిషన్లు ఇక్కడ.. చదివేదెక్కడో?

- **ప్రభుత్వ పాఠశాలలు, కళాశాలల్లో పేర్లు**
- **చదివేది మాత్రం ప్రైవేట్‌లో..**
- **అర్హులైన విద్యార్థులకు అన్యాయం**
- **చోద్యం చూస్తున్న విద్యాశాఖాధికారులు**

నర్సింహులపేట మోడల్ స్కూల్

నర్సింహులపేట, నవంబర్ 19: ప్రభుత్వ పాఠశాలలు, కళాశాలలో చదివే విద్యార్థులకు ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్‌తోపాటు ఎంసెట్, ఐఐఐటీ, నవోదయ వంటి వాటిలో మార్కులు తక్కువగా వచ్చినా సీటు లభిస్తుంది. దీన్ని ఆసరాగా చేసుకుని కొందరు మధ్యవర్తులు తమ పలుకుబడితో పాఠశాల, మోడల్ స్కూల్లోని ఇంటర్‌లో అడ్మిషన్లు వేస్తుండగా, సదరు విద్యార్థులు ప్రైవేట్‌లో చదువుతున్నారు. దీంతో అర్హులకు అన్యాయం జరుగుతున్నా సంబంధిత విద్యాశాఖ ఉన్నతాధికారులు చోద్యం చూస్తున్నారనే ఆరోపణలు ఉన్నాయి. 10వ తరగతి ప్రభుత్వ పాఠశాలలో చదివే విద్యార్థులకు ఐఐఐటీ