మెట్రో ఫేజ్-2కు రూ.11,693 కోట్లు

పలు ఆర్థిక సంస్థల నుంచి అప్పులు

కేంద్రం 18 శాతం వాటాపై మెట్రో ఆశలు

- జనవరి మొదటి వారంలో ఓల్డ్ సిటీ మెట్రో కూల్చివేతలు
- రూ. 24వేల కోట్ల అంచనా వ్యయంతో రెండో దశ మెట్రో విస్తరణ
- వెల్లడించిన మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

సిటీబ్యూరో, నవంబర్ 26(నమస్తే తెలంగాణ): మెట్రో ఫేజ్-2 కోసం రూ.11,693 కోట్ల రుణాలతో విస్తరించేందుకు హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ సంస్థ సన్నాహాలు చేస్తోంది. ఇప్పటికే డీపీఆర్ పూర్తి కాగా, మొత్తం ప్రాజెక్టు అంచనా వ్యయంలో 48 శాతం మేర జైకా, ఏడీబీ, ఎన్‌డీబీ (మల్టీ లేటరల్) వంటి ఆర్థిక సంస్థలను సంప్రదించనుంది. ఇందులో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం 7313 కోట్లు(30 శాతం), కేంద్ర వాటా రూ.4230 కోట్లు(18 శాతం), మల్టీ లేటరల్ సంస్థల నుంచి 48 శాతం, అంటే రూ.11,693 కోట్లను రుణాల రూపంలో నిధులు సేకరించనుంది. ఈ అప్పులకు కేంద్రం గ్యారంటీగా ఉండగా, మిగిలిన 4 శాతం మేర రూ.1033 కోట్లను పీపీపీ విధానంలో సమకూర్చి ప్రాజెక్టును చేపడుతామని తెలిపారు. మొత్తం ప్రాజెక్టులో ఇదే కీలకమని వెల్లడించారు. మెట్రో రైల్ ఫేజ్-1 నవంబర్ 28తో ఏడేళ్ల పూర్తి చేసుకోనుండగా, ఫేజ్-2 విస్తరణపై హెచ్‌ఎంఆర్‌ఎల్, హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు మెట్రో లిమిటెడ్ (హెచ్‌ఏఎంఎల్) ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి మంగళవారం మీడియా సమావేశం నిర్వహించారు. నగరంలో రెండో దశలో ఆరు కారిడార్లలో 116.4 కిలోమీటర్ల మేర మెట్రోను విస్తరించనున్నట్లుగా తెలిపారు. ఐదు కారిడార్లలో 76.4 కిలోమీటర్లు, ఆరో కారిడార్‌గా శంషాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు నుంచి ఫోర్త్ సిటీ 40 కిలోమీటర్ల మేర ప్రతిపాదనలను విడిగా రూపొందించినట్లుగా తెలిపారు. మిగిలిన 5 కారిడార్లకు రూపొందించిన డీపీఆర్‌కు రాష్ట్ర మంత్రి వర్గం ఆమోదించిన తర్వాత కేంద్రానికి అందించినట్లుగా స్పష్టం చేశారు.

నగరంలో పెరుగుతున్న ట్రాఫిక్ అవసరాల దృష్ట్యా మెట్రో విస్తరణ అత్యంత కీలకంగా మారిందన్నారు. తొలి దశలో అందుబాటులో ఉన్న మెట్రోతో నిత్యం 5.8 లక్షల మంది ప్రయాణిస్తున్నారని తెలిపారు. రెండో దశ మెట్రోతో 10 లక్షల మంది ప్రయాణించే సౌకర్యం ఏర్పడుతుందని స్పష్టం చేశారు. మియాపూర్ నుంచి ఎల్బీ నగర్ వరకు, జేబీఎస్ నుంచి ఎంజీబీఎస్ వరకు, నాగోల్ నుంచి రాయదుర్గ్ వరకు మొత్తంగా 69 కిలోమీటర్ల మూడు కారిడార్లలో మెట్రో మొదటి దశను రూ.22148 కోట్లతో పీపీపీ విధానంలో చేపట్టినట్లుగా తెలిపారు. ప్రస్తుతం, హైదరాబాద్ నగర అవసరాలకు అనుగుణంగా మెట్రో విస్తరణ అత్యంత కీలకంగా మారిందని, దేశంలోని అన్ని మెట్రో నగరాల్లో మెట్రో పరిధి పెరుగుతుందన్నారు. ఈ క్రమంలోనే హైదరాబాద్‌లోనూ మెట్రో విస్తరణ చేయాల్సిన వచ్చిందన్నారు.

మొదటి దశలో మూడు కోచ్‌లే...

రెండో దశలో అందుబాటులోకి వచ్చే మెట్రో రైలులో మూడు కోచ్‌లే ఉంటాయని స్పష్టం చేశారు. కానీ, స్టేషన్లను మాత్రం ఆరు కోచ్‌లకు అనుగుణంగా నిర్మిస్తామని, పెరుగుతున్న జనాభాకు అనుగుణంగా కోచ్‌లను ఆరుకు పెంచనుంది. అయితే, ఫేజ్-1లో ఎదురైన ఇబ్బందుల దృష్ట్యాల పార్కింగ్, బస్ బే, ఆటో ఫీడర్ బేలతో పాటు గ్రౌండ్ లెవల్‌లో మరింత స్థల సేకరణపై దృష్టి పెడతామన్నారు. ఎంఎంటీఎస్, ఆర్టీసీ, స్వీడా, ర్యాపిడో వంటి పలు రకాల రవాణా మార్గాలతో అనుసంధానం చేస్తామన్నారు. సిగ్నలింగ్, ఓహెచ్ఈ, కలెక్షన్, రోలింగ్ స్టాక్ వంటి వాటిలో ఆధునాతన సాంకేతికతను వినియోగిస్తామని స్పష్టం చేశారు.

రుణాలతో రెండో దశ...

రెండో దశ విస్తరణ కోసం హెచ్ఎంఆర్ఎల్ భారీ స్థాయిలో రుణాలను సేకరించేందుకు సన్నాహాలు చేస్తోంది. మొత్తం ప్రాజెక్టు అంచనా వ్యయంలో కేంద్ర, రాష్ట్ర వాటాలు పోను మిగిలిన మొత్తాన్ని జైకా, ఏడీబీ, ఎన్‌డీబీ వంటి సంస్థల నుంచి సేకరించనుంది. ప్రస్తుతం ప్రపంచ వ్యాప్తంగా పెట్టుబడులను ఆకర్షించడంలో భారత్ ముందు వరుసలో ఉండటంతో... పలు ఫైనాన్షియల్ సంస్థలు ముందుకు వస్తున్నాయని, వేల కోట్ల రూపాయలు దేశంలోని మెట్రో నగరాల్లో పెట్టుబడి పెట్టేందుకు ఆసక్తి చూపుతున్నాయని తెలిపారు. ఈ క్రమంలో 2శాతం వార్షిక వడ్డీతో రుణాలు ఇచ్చేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నాయన్నారు. దీనికి ఎఫ్‌ఆర్‌బీఎం నిబంధనలు కూడా వర్తించవని, కేంద్ర పూచీకత్తుతో నిధుల సేకరణ సులభతరం అవుతుందన్నారు. మల్టీ లిటరెల్ సంస్థల ద్వారా రూ. 11,693 కోట్లు సేకరిస్తామన్నారు. మొదటి దశ మెట్రో వడ్డీ భారం కంటే వార్షికంగా 7శాతం మేర తగ్గుతుందన్నారు.

తొలిసారి అండర్ గ్రౌండ్ మెట్రో

దేశంలోని ఇతర నగరాల మెట్రో నిర్మాణ వ్యయంతో పోల్చితే... రెండో దశ మెట్రో నిర్మాణ వ్యయం భారీగా తగ్గుతుందన్నారు. కిలోమీటర్ మెట్రో నిర్మాణానికి రూ.318 కోట్లు ఖర్చవుతుందన్నారు. బెంగుళూరులో రూ. 373 కోట్ల నుంచి 569 కోట్లు, చెన్నయ్‌లో రూ.619-756 కోట్లు, ముంబైలో రూ.543 కోట్ల నుంచి 1492 కోట్లుగా ఉందన్నారు. డిజైనింగ్ ఇన్నోవేషన్ ఆధారిత ఎలివేటెడ్ మెట్రో వలన తక్కువ ఖర్చుతో మెట్రో నిర్మాణం చేపడుతున్నట్లుగా తెలిపారు. హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు మెట్రో లిమిటెడ్ (హెచ్ఏఎంఎల్) ఏజెన్సీ ద్వారా ఈ ప్రాజెక్టును చేపట్టనుండగా, అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయ ప్రాంతంలో సుమారు 1.6 కిలోమీటర్ల మేర అండర్ గ్రౌండ్ మెట్రో అందుబాటులోకి వస్తుందని, మిగిలిన అన్ని కారిడార్లలో ఎలివేటెడ్ నిర్మాణమే ఉంటుందని స్పష్టం చేశారు.

జనవరి ఫస్ట్ వీక్‌లో షురూ..

ఎంజీబీఎస్ నుంచి చాంద్రాయణ గుట్ట వరకు నిర్మించనున్న 7 కిలోమీటర్ల మేర ఓల్డ్ సిటీ మెట్రో పనులు డిసెంబర్ నెలాఖరు నుంచి వేగంగా జరుగుతాయన్నారు. జనవరి మొదటి వారంలో కూల్చివేతలతో పాటు, పనులు ప్రారంభమవుతాయన్నారు. ఇప్పటికే మెట్రో వల్ల రోడ్డు విస్తరణ ప్రభావితం అవుతున్న వారసత్వ, మతపరమైన కట్టడాలకు నష్టం లేకుండా ప్రాజెక్టును చేపడుతున్నట్లుగా తెలిపారు. ఈ ప్రాజెక్టు మొత్తం కూడా మొత్తం హెచ్ఏఎంఎల్ చేపడుతుందన్నారు.

నార్త్ సిటీలో ఇప్పట్లో లేనట్లే...

రెండో దశలో నార్త్ సిటీకి మెట్రో విస్తరణపై భారీ స్థాయిలో చర్చ జరుగుతుంది. కానీ, క్షేత్రస్థాయిలో అందుకు భిన్నమైన పరిస్థితులు ఉన్నాయి. ఈ క్రమంలో నార్త్ సిటీలో ఉన్న ప్యారడైజ్ నుంచి మేడ్చల్ వరకు, జేబీఎస్ నుంచి తూంకుంట వరకు మెట్రో నిర్మాణంపై చర్చలు జరుగుతున్నాయన్నారు. కానీ, రెండో దశలో సాధ్యం కాదని, రైట్ ఆఫ్ వే, భూసేకరణ, రక్షణ శాఖ భూముల సమీకరణ వంటి అంశాలు ఈ ప్రాజెక్టుకు ఆటంకం కలిగిస్తాయన్నారు. అయితే, ఈ మార్గంలో ప్రతిపాదిత హెచ్ఎండీఏ ఎలివేటెడ్ కారిడార్ ప్రాజెక్టుతో హెచ్ఎంఆర్ఎల్ సమన్వయం చేసుకుంటూ ప్రణాళికలు రూపొందిస్తున్నామని తెలిపారు. డబుల్ డెక్కర్ ప్రతిపాదనలు పరిశీలనలో ఉన్నా, రెండో దశలో సాధ్యం కాదన్నారు.

మెట్రో ఫేజ్-2

మొత్తం కిలోమీటర్లు	116
మొత్తం స్టేషన్లు	54
అండర్ గ్రౌండ్	1.6 కిలోమీటర్లు(శంషాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు సమీపంలో)
కారిడార్లు	5+1(ఎయిర్‌పోర్టు టూ ఫోర్త్ సిటీ)
అంచనా వ్యయం	రూ. 24,269 కోట్లు(76.4కి.మీ)
రాష్ట్ర వాటా	రూ. 7313 కోట్లు (30శాతం)
కేంద్ర వాటా	రూ. 4230 కోట్లు(18శాతం)
ఆర్థిక సంస్థల రుణాల వాటా	రూ. 11,693 కోట్లు (48శాతం)
పీపీపీ వాటా	రూ. 1033 కోట్లు (4శాతం)
వడ్డీ రేటు	2శాతం (వార్షికంగా)

స్వయం ఉపాధియే లక్ష్యంగా సేవా భారతి సేవలు

- స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ సెంటర్‌లో జీడీఏ గ్రాడ్యుయేషన్ వేడుకలు

సిటీబ్యూరో, నవంబర్ 26(నమస్తే తెలంగాణ): సేవా భారతి ఆధ్వర్యంలో మహిళలకు స్వయం ఉపాధి కల్పించడమే లక్ష్యంగా బోయినపల్లి స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ సెంటర్‌లో జీడీఏ 12వ బ్యాచ్ గ్రాడ్యుయేషన్ వేడుకలు మౌలాలీలోని వాత్సల్య సింధులో ఘనంగా జరిగాయి. ఈ వేడుకలకు సెక్యూరిటీ ప్రింటింగ్ ప్రెస్ హైదరాబాద్ చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్ శ్రీకర ప్రధాన్ ముఖ్య అతిథిగా హాజరయ్యారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ, సేవా భారతి సేవలు గొప్పగా ఉన్నాయన్నారు. కార్యక్రమంలో రాష్ట్రీయ సేవా భారతి అధ్యక్షులు పన్నా లాల్‌జీ మాట్లాడుతూ, తెలంగాణలోని సేవా భారతి సంస్థ విస్తృతంగా పనిచేస్తుందన్నారు. 90 మంది మహిళలకు స్వయం సేవా ఉపాధి శిక్షణ ఇచ్చామని చెప్పారు. అనంతరం, జనరల్ మేనేజర్ దుర్గా ప్రసాద్ ఆచంట మాట్లాడుతూ, సేవా భారతి సంస్థ సేవలను కొనియాడారు. ,సేవా భారతి స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ డైరెక్టర్ కుల్దీప్ సక్సేనా మాట్లాడుతూ, నిరుపేదల కోసం వైద్య పరంగా రెండు దవాఖానలు, విద్యా పరంగా 40 హాస్టళ్లు, సామాజక స్వావలంభన పరంగా అనేక సేవలు సేవా భారతి సంస్థ అందిస్తుందని వివరించారు. కార్యక్రమంలో సేవా భారతి ప్రతినిధులు, ఇతర విద్యార్థులు, మహిళలు పాల్గొన్నారు.

భారత దేశంలో అన్ని మతాలకు ఆదరణ

ఐ ఫోకస్ వ్యవస్థాపక దినోత్సవంలో పాల్గొన్న మాజీ మంత్రి హరీశ్ రావు, వినోద్ యాదవ్, సభ్యులు

కాచిగూడ, నవంబర్ 26: పవిత్రమైన హిందూ ధర్మాన్ని ప్రతి ఒక్కరు విధిగా కాపాడుకోవాలని మాజీ మంత్రి, ఎమ్మెల్యే తన్నీరు హరీశ్ రావు అన్నారు. జూబ్లీహిల్స్‌లోని 'ఐ ఫోకస్ మిషన్' కార్యాలయంలో 19వ వ్యవస్థాపక దినోత్సవానికి అందులో సభ్యుడుగా ఉన్న మాజీ మంత్రి హరీశ్ రావు మంగళవారం పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ, భారతదేశం గొప్ప దేశామని, అన్ని మతాలకు ఎంతో ఆదరణ ఉంటుందని పేర్కొన్నారు. నేటి యువత చేడు వ్యసనాల మార్గంలో పయనిస్తున్నారని, దీనిని రూపుమాపాలంటే ఆధ్యాత్మిక చింతనను పెంపొందించడం ద్వారానే సాధ్యమవుతుందని అన్నారు. కార్యక్రమంలో ఐ ఫోకస్ మిషన్ డైరెక్టర్ చిట్టబోయిన వినోద్ యాదవ్, హేమంత్, దేవేందర్, వర్మ బబ్లూ, నరసింహ, జగన్, కృష్ణ, రుద్ర, మహేశ్, సభ్యులు, తదితరులు పాల్గొన్నారు.

ఎస్సే పోస్టులను బీఈడీ అభ్యర్థులచే భర్తీ చేయాలి

బీఈడీ అభ్యర్థుల ధర్నాలో ఆర్.కృష్ణయ్య తదితరులు

చిక్కడపల్లి, నవంబర్ 26: స్కూల్ అసిస్టెంట్ పోస్టులను నూటికి నూరు శాతం బీఈడీ పూర్తి చేసిన అభ్యర్థులచే భర్తీ చేయాలని బీసీ సంక్షేమ సంఘం జాతీయ అధ్యక్షుడు ఆర్.కృష్ణయ్య ప్రభుత్వాన్ని డిమాండ్ చేశారు. తెలంగాణ బీఈడీ అభ్యర్థుల సంఘం ఆధ్వర్యంలో మంగళవారం బీఈడీ నిరుద్యోగుల సమస్యలను ప్రభుత్వం వెంటనే పరిష్కరించాలిన డిమాండ్ చేస్తూ ఇందిరా పార్క్ ధర్నా చౌక్ వద్ద మహాధర్నా నిర్వహించారు. ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన ఆర్.కృష్ణయ్య మాట్లాడారు. విద్యా వ్యవస్థను నేడు విద్యాశాఖ వారే భ్రష్టు పట్టిస్తున్నారని మండిపడ్డారు. బీఈడీ అభ్యర్థులు నాలుగు లక్షల మంది ఉన్నారని, ఇటీవలే డీఎస్సీ నోటిఫికేషన్‌లో ఒక్క జిల్లాకు ఒక్క పోస్టు రాలేదని, ఆ నోటిఫికేషన్‌లో బీఈడీ అభ్యర్థులకు అన్యాయమే జరిగిందని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ఉపాధ్యాయుల సంఘాలు చిట్టి వ్యాపారులు, రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారాలు చేసుకోవడం బీజీగా ఉన్నారని, చదువులు చెప్పడం మానేశారని అన్నారు. ఈ క్రమంలో ప్రభుత్వం మెడలు వంచి డీఎస్సీ అభ్యర్థులకు తగిన విధంగా న్యాయం చేస్తామని హెచ్చరించారు. నిరుద్యోగ జేఏసీ చైర్మన్ నీల వెంకటేశ్ అధ్యక్షతన జరిగిన సమావేశంలో సంఘం అధ్యక్షుడు భూక్యా కుమార్, కల్యాన్, బి.సుధాకర్, పాండు, నందగోపాల్, అశోక్ చటాన్, చంద్రశేఖర్, శివయ్య, రాజేందర్ పాల్గొన్నారు.

నిరుపేద విద్యార్థులకు హెచ్‌సీజీ సైకిళ్లు ప్రదానం

సిటీబ్యూరో, నవంబర్ 26(నమస్తే తెలంగాణ): సైక్లింగ్ వినియోగం పెంచడమే లక్ష్యంగా హైదరాబాద్ సైక్లిస్టు గ్రూప్ నగరంలో అవగాహన కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తుంది. పాఠశాల వెళ్లేందుకు కిలో మీటర్ల మేర నడుస్తూ వెళ్లే వారి కోసం సైకిళ్ల పంపిణీ కార్యక్రమం చేపట్టారు. అందులో భాగంగా హైదరాబాద్ సైక్లిస్టు గ్రూప్ సభ్యులు పలువురికి మంగళవారం సైకిళ్లను పంపిణీ చేశారు. ఈ సందర్భంగా హెచ్‌సీజీ ఫౌండర్ రవీందర్ నందనూరి మాట్లాడుతూ, సైక్లింగ్ ప్రోత్సాహానికి ఎప్పుడూ ముందుంటామన్నారు. నిరుపేద పిల్లలకు సైకిళ్ల అవసరముంటే తమను సంప్రదిస్తే సైకిళ్లు అందించేలా కార్యక్రమం చేపడుతామన్నారు. కశ్మీర్ టూ కన్యాకుమారి సైక్లింగ్ రైడ్ పూర్తి చేసిన వారి అనుభవాలతో నగరంలో సైక్లిస్టులకు అవగాహన కార్యక్రమాలు చేడుతున్నట్టు పేర్కొన్నారు. పర్యావరణ పరిరక్షణకు ప్రతి ఒక్కరు నడుం బిగించాలని, సాధ్యమైనంత వరకు సైక్లింగ్ ప్రయాణమే ఎంచుకోవాలని సూచించారు.

కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వంలో విద్యా వ్యవస్థ నిర్వీర్యం

ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ, నవంబర్ 26: తెలంగాణ రాష్ట్రంలో విద్యా వ్యవస్థను కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం పూర్తిగా నిర్వీర్యం చేస్తోందని తెలంగాణ స్టూడెంట్స్ పరిషత్ (టీఎస్పీ) రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు బారి అశోక్‌కుమార్ మండిపడ్డారు. ఏడాది గడుస్తున్నా రాష్ట్రంలో విద్యాశాఖ మంత్రి జాడ లేకుండా పోయిందని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్‌పై ప్రభుత్వం ఎందుకు ఇంత నిర్లక్ష్యం ప్రదర్శిస్తోందని ప్రశ్నించారు. ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ ఆర్ట్స్ కళాశాల ఆవరణలో నిర్వహించిన సమావేశంలో అశోక్ కుమార్ మాట్లాడుతూ, గత ప్రభుత్వ హయాంలో విద్యా వ్యవస్థను నిర్లక్ష్యం చేస్తున్నారని విమర్శించిన కాంగ్రెస్ పార్టీ, అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత విద్యా రంగాన్ని పట్టించుకోవడం మానివేసిందని ఆరోపించారు. కాంగ్రెస్ పాలనలో విద్యాశాఖ మంత్రి లేకపోవడంతో ప్రైవేట్, కార్పొరేట్ విద్యా సంస్థలు ఇష్టానుసారంగా ఆర్థిక దోపిడీ చేస్తున్నారని దుయ్యబట్టారు. ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ అందకపోవడంతో ప్రైవేట్ కాలేజీ యాజమాన్యాలు విద్యార్థులను తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురిచేస్తున్నాయని వాపోయారు.

ప్రతి కార్పొరేటర్‌కు రెండు లక్షల క్రీడా సామగ్రి

- నేడు స్టాండింగ్ కమిటీ ముందుకు ప్రతిపాదన

సిటీబ్యూరో, నవంబర్ 26(నమస్తే తెలంగాణ): జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలోని ప్రతి కార్పొరేటర్‌కు రూ.2 లక్షల విలువ గల క్రీడా సామగ్రిని అందజేయాలని నిర్ణయించారు. క్రీడాభివృద్ధిలో భాగంగా ప్రతి డివిజన్‌కు రెండు లక్షల క్రీడా సామగ్రి పంపిణీకి గానూ క్రికెట్, షటిల్, బ్యాడ్మింటన్, క్యారమ్, చెస్, బాస్కెట్ బాల్, వాలీబాల్, ఫుట్‌బాల్, స్కేటింగ్, టెన్నిస్, టెబుల్ టెన్నిస్ తదితర క్రీడా సామగ్రి అందజేసేందుకు ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేశారు. సమ్మర్ కోచింగ్ క్యాంపులో భాగంగా ఈ క్రీడా సామగ్రిని అందజేయనున్నారు. ఈ మేరకు ఈ ప్రతిపాదనను బుధవారం (నేడు) మేయర్ అధ్యక్షతన జరిగే స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో చర్చించి ఆమోదం తెలపనున్నారు. అనంతరం, కౌన్సిల్ సమావేశంలో తీర్మానం చేసి ఆ తర్వాత ఈ ప్రతిపాదనను అమలు చేయనున్నారు.

డిసెంబర్ 6 నుంచి వైజ్ఞానిక ప్రదర్శన

సిటీబ్యూరో, నవంబర్ 26(నమస్తే తెలంగాణ): డిసెంబర్ 6, 7వ తేదీల్లో జిల్లా స్థాయి ఇన్‌స్పైర్ అవార్డ్స్ మానక్ జిల్లా స్థాయి వైజ్ఞానిక ప్రదర్శన ముషీరాబాద్‌లోని సెయింట్ పాయిస్ హైస్కూల్‌లో జరుగుతుందని హైదరాబాద్ జిల్లా డీఈఓ రోహిణీ మంగళవారం తెలిపారు. అందులో భాగంగా స్కూల్‌లో అవగాహన సదస్సు నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా ఆమె మాట్లాడుతూ, విద్యార్థులలో నూతన ఆలోచనలను ప్రోత్సహించి వారిని భావి శాస్త్రవేత్తలుగా తీర్చిదిద్దేందుకు ఇటువంటి ప్రదర్శనలు ఉపయోగపడుతాయని చెప్పారు. కార్యక్రమంలో ఉప విద్యా శాఖాధికారి చిరంజీవి, జిల్లా సైన్స్ అధికారి ధర్మేందర్ పాల్గొన్నారు.

సన్‌షైన్ ఆసుపత్రిలో యువకుడి భుజానికి అరుదైన సిస్టర్ శస్త్ర చికిత్స

డాక్టర్ చంద్రశేఖర్

బేగంపేట్ నవంబర్ 26: సన్‌షైన్ బోన్ అండ్ జాయింట్ ఇనిస్టిట్యూట్‌లో ఓ బాధితుడి భుజానికి విజయవంతంగా 'సిస్టర్ శస్త్ర చికిత్స' చేపట్టారు. బేగంపేట్‌లోని కిమ్స్ సన్‌షైన్ ఆసుపత్రిలో ఆర్థోస్కోపిక్ కార్టిల్లేజ్ షోల్డర్‌కు అరుదైన 'సిస్టర్ శస్త్ర చికిత్స'ను విజయవంతంగా నిర్వహించారు. మంగళవారం ఆసుపత్రి ప్రాంగణంలో ఆయన ఈ శస్త్రచికిత్స వివరాలను ఆసుపత్రి యాజమాన్యం, వైద్యులు మీడియాకు తెలిపారు. బాస్కెట్‌బాల్ ఆడుతూ భుజానికి తీవ్ర గాయమై, నొప్పితో బేగంపేట్‌కు చెందిన 25 ఏండ్ల యువకుడు సన్‌షైన్ ఆసుపత్రికి వచ్చాడు. అయితే, ఆ యువకునికి ఆర్థోస్కోపిక్ కార్టిల్లేజ్ రిపేర్ సర్జరీని సన్‌షైన్ ఆసుపత్రి చీఫ్ షోల్డర్ సర్జన్ డాక్టర్ బి.చంద్రశేఖర్ ఆధ్వర్యంలో విజయవంతంగా నిర్వహించారు. వైద్యులు పరీక్షించి భుజం లోపల కార్టిల్లేజ్ దెబ్బతిన్నట్టు గుర్తించారు. ఆర్థోస్కోపిక్ విధానంలో కార్టిల్లేజ్ రిపేరు చేయాలని నిర్ణయించి విప్లవాత్మక కొండ్రోపిల్లర్ సాంకేతికను ఉపయోగించి శస్త్ర చికిత్సను పూర్తి చేశారు. ఈ సర్జరీ విజయవంతంగా పూర్తి చేసినట్టు డాక్టర్ చంద్రశేఖర్ తెలిపారు.

ఎస్టీపీలను సందర్శించిన జల మండలి ఈడీ

సిటీబ్యూరో, నవంబరు 26(నమస్తే తెలంగాణ): ఎస్టీపీ ప్రాజెక్టులో భాగంగా నిర్మిస్తున్న రెండు మురుగు నీటి శుద్ధి కేంద్రాలను జల మండలి ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్ మయాంక్ మిట్టల్ సందర్శించారు. 320 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యంలో నాగోల్‌లో, 10 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యంతో వెన్నెలగడ్డలో నిర్మిస్తున్న ఎస్టీపీలను ఆయన సందర్శించారు. ఈ సందర్భంగా ఈడీ నిర్మాణ పనులను పరిశీలించారు. ఎస్టీపీ ప్రాంగణంలో ఆహ్లాదకర వాతావరణానికి సుందరీకరణ పనులు చేపట్టాలని తెలిపారు.

మూసీలోకి కెమికల్ డంప్..

- మూసీ కాలుష్యాన్ని అరికట్టని ప్రభుత్వం..!
- సుందరీకరణకు చర్యలు చేపట్టేనా..?
- బాపూఘాట్ ఒడ్డున సొరంగ మార్గం..!
- పవిత్ర సంఘం - రసాయనాలతో అపవిత్రం.
- నిర్మాణం చేపట్టిన వారిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలి: స్థానికులు

సొరంగ మార్గం పైపులేను పరిశీలిస్తున్న స్థానిక నాయకులు

బండ్లగూడ, నవంబర్ 26: మూసీ నదిలోకి రసాయనిక వ్యర్థాల డంపింగ్ ఇష్టారాజ్యంగా కొనసాగుతున్నది. స్థానికంగా ఉన్న రసాయనిక కంపెనీల నుంచి యథేచ్ఛగా డంపింగ్‌ను ఎవ్వరికీ తెలియకుండా సొరంగ మార్గం గుండా చేపడుతున్నారు. అయితే, ఇటీవల స్థానికుల ఒక సొరంగ మార్గం అగుపించి వారిని ఆశ్చర్యానికి గురి చేసింది. స్థానికులు శోధించగా, బాపూఘాట్ మూసీ నది వడ్డున సొరంగ మార్గం బయట పడింది. ఇది గోల్కొండ రాజులు తవ్విన మార్గం కాదు. పారిశ్రామిక వేత్తలు దొంగ మార్గంలో తవ్వించిన సొరంగం. నగర శివారు ప్రాంతంలోని బాపూఘాట్ వద్ద కెమికల్ డంపు గుటురట్టు అయ్యింది. అత్యంత ప్రమాదకరమైన పారిశ్రామిక వ్యర్థాలను లారీల ద్వారా తెచ్చి ఈ సొరంగ మార్గం నుంచి పవిత్ర బాపూఘాట్ సంఘమ స్థానం వద్ద నీటిలోకి పంపు చేస్తున్నారు. ఈ విషయంపై అనుమానం వచ్చిన కొంత మంది స్థానికులు లారీ డ్రైవర్‌ను పట్టుకుని నిలదీయగా, అసలు విషయం గుట్టు రట్టు అయ్యింది.

మూసీ నది ఒడ్డున కంకర ఇసుక సరఫరా చేస్తున్న కొంత మందితో వ్యాపారులతో పారిశ్రామిక వేత్తలు కుమ్మక్కై పకడ్బందీగా సొరంగ మార్గం తవ్వి మూసీలోకి విషపూరిత రసాయనాలు పైపులేన్ వేసి డంపు చేస్తున్నారు. గుట్టు చప్పుడు కాకుండా జరుగుతున్న ఈ తతంగం ఎప్పటి నుంచో కొనసాగుతుంది. పటాన్ చెరువు, షాద్‌నగర్, బాలానగర్, జీడిమెట్ల, ఐడీఏ బొల్లారం తదితర ప్రాంతాల నుంచి లారీల ద్వారా తెచ్చి ఈ రసాయనాలను డంపు చేస్తున్నారు. ఒక్కొక్క లారీకి 25 వేల వరకు ఇసుక వ్యాపారులు వసూలు చేస్తున్నట్లు సమాచారం.

ఈసీ, మూసీ నదిల కలయికే సంగమం..

దేశంలోనే ప్రసిద్ధి గాంచిన బాపూఘాట్ వద్ద హిమయాత్ సాగర్ (ఈసీ)గండిపేట (మూసీ) నదుల నీళ్లు కలుస్తాయి. దీంతో ఇక్కడ సంఘం ఏర్పడి అనేక ప్రత్యేక పూజలకు నిలయంగా మారింది. ఇక్కడి నీళ్లు ఎంతో కొంత పరిశుద్ధంగా ఉండి ఆహ్లాదాన్ని పంచుతాయి. వలస పక్షులులతో పాటు రకరకాల పక్షులు ఇక్కడ కొలువుదీరుతాయి. కొంత మంది పారిశ్రామిక రసాయనాలను ఇక్కడ డంపు చేయడం ద్వారా ఈ ప్రాంతం అంతా కలుషితమై ఇక్కడ నుంచి జియాగూడ, కార్వాన్, పురాణాపూల్ తదితర ప్రాంతాల గుండా ప్రవహిస్తుండటంతో దుర్గంధం వెదజల్లుతుంది. దీని ద్వారా పలువురు రోగాల పాలయ్యారు.

పట్టుబడిందిలా...

అర్ధరాత్రి సమయంలో దొంగ చాటున సాగుతున్న మూసీలోకి పంపిస్తున్న వ్యర్థాలతో దుర్గంధం వెదజల్లుతుంది. సంఘం ఒడ్డున ఉన్న రామాలయంలో అయ్యప్ప స్వాములు లింగరెడ్డి, భరత్, శ్రీనివాస్ యాదవ్, సదా పటేల్, ప్రభాకర్ రెడ్డి, భాస్కర్ గౌడ్‌లు విష వాయువు ఎక్కడ నుంచి వస్తుందని పసిగట్టి వారిని పట్టుకున్నారు. వెంటనే పోలీసులకు స్థానికులకు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు వారిని అదుపులోకి తీసుకుని పోలీస్ స్టేషన్‌కు తరలించారు. ఇలాంటి వారిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని డిమాండ్ చేశారు. కాగా, కార్పొరేటర్ తోకల శ్రీనివాస్‌రెడ్డి, నాయకులు మల్లారెడ్డి, కొమురయ్యలు ఘటన స్థలాన్ని పరిశీలించారు.

కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలి: స్థానికులు

మూసీ సుందరీకరణ పేరుతో వందల కోట్లు వెచ్చిస్తామని ప్రగల్భాలు పలుకుతున్న ప్రభుత్వం, అసలు కాలుష్యాన్ని అరికట్టడానికి కనీస చర్యలు తీసుకోవడం లేదు.

పట్టణీకరణతో పర్యావరణమూ ముఖ్యమే..

- హైడ్రా కమిషనర్ ఏవీ రంగనాథ్

లేక్స్ 2024 సదస్సులో ప్రసంగిస్తున్న హైడ్రా కమిషనర్ ఏవీ రంగనాథ్

అమీర్‌పేట్, నవంబర్ 26: పట్టణీకరణకు ఎంతటి ప్రాముఖ్యత ఉందో.. భవిష్యత్ తరాలకు మెరుగైన జీవనాన్ని ప్రసాదించేందుకు ఈ రోజున పర్యావరణ పరిరక్షణకు కూడా అంతటి ప్రాముఖ్యతనిస్తూ కాపాడుకోవాల్సిన అవసరం ఉందని హైడ్రా కమిషనర్ ఏవీ రంగనాథ్ పేర్కొన్నారు. పట్టణీకరణలో భాగంగా నగరంలో భూములకు, ఇండ్ల స్థలాలకు పెరుగుతున్న డిమాండ్‌తో అనేక చోట్ల చెరువులు కబ్జాకు గురయ్యాయని, ఆ విధంగా నగరంలో 61 శాతం చెరువులు అన్యాక్రాంతం కాగా, మిగిలిన వాటి పరిరక్షణకు అందరు భాగస్వాములైతే, మిగిలిన 39 శాతం చెరువులను కాపాడుకునే అవకాశం ఉంటుందని, లేని పక్షంలో రాబోయే 15 ఏళ్ల నాటికి చెరువులు కనిపించకుండా పోతాయన్నారు. గొలుసు కట్టు చెరువుల వ్యవస్థ దెబ్బ తినడం వల్లే నగరంలో 2 సె.మీల వర్షానికి కూడా ముంపు సమస్య వాటిల్లుతోందన్నారు. ఈ క్రమంలో గొలుసు కట్టు చెరువులను కాపాడుకోవాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉందన్నారు. ఈ క్రమంలోనే పర్యావరణ సమస్యకు కారణమవుతున్న అనుమతులు లేని అక్రమ కట్టడాలను హైడ్రా కూల్చిందన్నారు. హైడ్రా చేపట్టిన కూల్చివేతల తరువాతే ప్రజల్లో ఎఫ్‌టీఎల్, బఫర్ జోన్, క్యాచ్‌మెంట్ ఏరియా వంటి అంశాలపై అవగాహన పెరిగిందన్నారు. నగరంలో చెరువులు వాటి విస్తీర్ణం, చెరువుల ఎఫ్‌టీఎల్, బఫర్ జోన్లను నిర్ధారించే పనులను హైడ్రా చేపట్టిందన్నారు. ఎన్‌ఆర్‌ఎస్‌ఏ, సర్వే ఆఫ్ ఇండియా, తెలంగాణ సర్వే విభాగం, విలేజ్ మ్యాప్స్ ఆధారంగా చెరువుల విస్తీర్ణాన్ని నిర్ధారించి, మిగిలి ఉన్న చెరువులనైనా కాపాడుకోవడమే లక్ష్యంగా హైడ్రా పని చేస్తోందన్నారు. ఇటీవల ఇంజినీరింగ్, మైనర్ ఇరిగేషన్, పర్యావరణ వేత్తలు, చెరువుల పరిరక్షణకు పని చేస్తున్న నిపుణులతో నిర్వహించిన సదస్సులో వారి నుంచి వచ్చిన సూచనలను పరిగణనలోకి తీసుకోవడం ద్వారా చెరువుల పరిరక్షణకు హైడ్రా నడుం బిగించిందన్నారు. (సీఎస్ఐఆర్ - ఎన్ఈఈఆర్ఐ) ఆధ్వర్యంలో మంగళవారం బేగంపేట్‌లోని హోటల్ హరిత ప్లాజాలో 'పట్టణ చెరువుల నిర్వహణ - లేక్స్ 2024' అనే అంశంపై జరిగిన మేథోమథన సదస్సులో హైడ్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ, దేశంలో పరుగులు పెడుతున్న పట్టణీకరణతో పోల్చి చూస్తే తెలంగాణలో నగరీకరణ 12 శాతం అధికంగా ఉందని నివేదికలు సూచిస్తున్నాయన్నారు. సదస్సులో సీఎస్ఐఆర్-నీరి డైరెక్టర్ డాక్టర్ ఎ.ఎన్.వైద్య, సీఎస్ఐఆర్-నీరి హైదరాబాద్ కేంద్రం ముఖ్య శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ షేక్‌బాషా తదితరులు పాల్గొన్నారు.