



మానుతి కొత్త కార్లు వచ్చేస్తున్నాయి..

2025లో నాలుగు కార్లను విడుదల చేయనున్న సంస్థ

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 28: కార్ల తయారీలో అగ్రగామి సంస్థయైన మారుతి సుజుకి టాటా గేర్లో దూసుకుపోతున్నది. ఇప్పటికే కొన్నాళ్లుగా యూటయిలు, ఇకట్టుకోవడానికి ఆర్నీ వీదాలుగా ప్రయత్నిస్తున్న సంస్థ. కొత్త ఏడాదిలో నయా మాడళ్లను ప్రయత్నిస్తున్నది. వీటిలో ఈ కొత్త మాడళ్లును ప్రయత్నిస్తున్నది. వీటిలో తొలి ఎలక్ట్రిక్ వాహనంతోపాటు మూడు ఎన్ యూపీ మాడళ్లు ఉన్నాయి. వీటి వివరాలు..

మాారుతి ఈ-విటార్:
దేశీయంగా ఈ ఏ కార్లకు పెరుగుతున్న డిమాండ్ను దృష్టిలో పెట్టుకొని మారుతి కూడా ఈ మాడళ్లను విడుదల చేయడానికి సిద్ధమైంది. వచ్చే నెలలో 17 నుంచి 22 వరకు ఢిల్లీలో నాటకీయంగా భారత్ మొదటి లిటిల్ గ్రేబల్ ఎక్స్పోజ్ 2025లో తన తొలి ఈ-విటార్ను ప్రదర్శించబోతున్నట్లు తెలుస్తున్నది. 49 కిలోవాట్ల, 61 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ సామర్థ్యంతో రూపొందించిన ఈ కారు ధర రూ.22 లక్షల స్థాయిలో ఉంటుంది అంచనా. సింగిల్ చార్జింగ్ తో 550 కిలో మీటర్లు ప్రయాణించవచ్చును. 10.25 ఇంచుల బిచ్స్కోప్ ఇన్-సైట్ వుంటుంది. ఆరు ఎయిర్ కండిషనింగ్ వ్యవస్థ, 61 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ సామర్థ్యంతో రూ.550 కిలో మీటర్లు ప్రయాణించవచ్చును. 10.25 ఇంచుల బిచ్స్కోప్ ఇన్-సైట్ వుంటుంది. ఆరు ఎయిర్ కండిషనింగ్ వ్యవస్థ, 61 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ సామర్థ్యంతో రూ.550 కిలో మీటర్లు ప్రయాణించవచ్చును. 10.25 ఇంచుల బిచ్స్కోప్ ఇన్-సైట్ వుంటుంది. ఆరు ఎయిర్ కండిషనింగ్ వ్యవస్థ, 61 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ సామర్థ్యంతో రూ.550 కిలో మీటర్లు ప్రయాణించవచ్చును.

ఎలక్ట్రానిక్ లో కోటి ఉధ్యోగములు

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 28: ఉద్యోగ కల్పనలో ఎలక్ట్రానిక్ రంగం దూసుకుపోతున్నది. వచ్చే మూడేళ్లలో ఈ రంగంలో 1.2 కోట్ల మందికి ఉపాధి అవకాశాలు లభించవచ్చును అంటుంది టీఎఫ్ఐ టాజాగ్రా విడుదల చేసిన నివేదికలో వెల్లడించబడింది. వీటిలో 80 లక్షల మంది ప్రత్యక్షంగా, మరో 90 లక్షల మందికి అవకాశాలు లభించవచ్చును అంటుంది ప్రత్యక్షంగా ఉపాధి లభించవచ్చునని 10 లక్షల మంది ఇంజనీర్లు, 20 లక్షల మంది ఐటిఐ ప్రావీణ్యం, 2 లక్షల మంది కృత్రిమ మేదస్సు, మెషిన్ లెర్నింగ్, డాటా సైన్స్, నాన్-టెక్నికల్ బీజినెస్ నుండి 90 లక్షల మందికి ఉపాధి లభించవచ్చును.

తండ్రి ప్రతిరూపం సాక్షిగా కూతురు పెళ్లి..!

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 28: రైతుల ఐక్యతకు చరిత్రకేంద్రమైన పంజాబ్, హర్యానాలో జనవరిలో మహా యతలు నిర్వహించాలని సంయుక్త కౌన్సిల్ మోర్చా(ఎన్కేఎం) నిర్ణయించింది. జనవరి 4న పంజాబ్ లోని తోశ్ నాలో, 9న హర్యానాలోని మోగాలో మహా యతలు నిర్వహించవచ్చున్నట్లు ఎన్కేఎం ప్రకటించింది. మహా యతలతో తమ సంఘం పాల్గొనబోదని భారతీయ కౌన్సిల్ యూనియన్ (కెఆర్కెఎం) ప్రధాన కార్యదర్శి సుధీందర్ కౌర్ ప్రకటించారు.

జనాలు చనిపోతే సినిమాపై ఏం మాట్లాడతాం
• **సంధ్య ధియేటర్ ఫుటబల్ పై ఏం మాట్లాడతాం**
• **సినిమాపై ఏం మాట్లాడతాం**



హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 28: 'ఇక్కడ జనాలు చనిపోతే సినిమాలు గురించి ఏం మాట్లాడతాం.. అంటూ ఏమీ మాట్లాడలేం' అని పవన్ కల్యాణ్ సందేశం పంపిస్తూ పలుకడం కడప జిల్లా చర్యలకు అనుకూలంగా నిరంజన్ కుమార్, అల్లు అర్జున్ అధిష్టించే ఏ.పీ.కె.ఆర్. కింగ్ ప్రత్యక్ష స్టూడియోస్ సినిమాలు గురించి కాకుండా ప్రజా సమస్యలపై చర్యలపై ఆసక్తి ఉన్నారని తెలుస్తున్నది. ప్రస్తుతం పవన్ మామూలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతున్నాయి.

324 చ.కి.మీ.తో మూడో ముంబై

ముంబై, డిసెంబర్ 28 (నమస్తే తెలంగాణ): ముంబై, నవీ ముంబైని కలచేస్తూ మూడో ముంబై రావుద్ ద్వారానున్నది. ఈ మేరకు మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రజాశ్రమ నిధ్లం చేసింది. నవీ ముంబై సమీపంలోని రామద్ గ్లో 324 చదరపు కిలోమీటర్లతో ఈ మూడో ముంబై నిర్వహించబడుతుంది. మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఈ ప్రాంతాన్ని నిర్వహించే విధానం ప్రకటించింది. దీనిపై జనప్రతినిధులు ఆసక్తి ఉన్న ప్రాంతం అభివృద్ధి కోసం ఆకంఠం వేసినట్లు తెలుస్తున్నది.

పెట్టుబడులపై ఫార్ములా-ఈ ఎఫ్క్లీ!

హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 28 (నమస్తే తెలంగాణ): బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం కుదుర్చు కున్న ఒప్పందాలపై కాంగ్రెస్ సర్కారు అవలంబిస్తున్న వైఖరితో చరిత్ర వర్గాలు తీవ్ర ఆందోళన చెందుతున్నాయి. తాజాగా ఫార్ములా-ఈ రేసు ఒప్పందంపై వివరణ చేసే ట్వీట్లు, కేసులు సమాధులు చేయడంతో అటు పెట్టుబడుదారులు, ఇటు అధికార వర్గాలు కలక చెందుతున్నాయి. రాష్ట్రంలో ఇక ఏ మాత్రం పరిశ్రమకు స్నేహపూర్వక వాతావరణం లేదనే అభిప్రాయం సర్వత్రా వ్యక్తమవుతున్నది. ప్రభుత్వ వైఖరితో చరిత్ర వర్గాలు ప్రభుత్వం అందకారమయ్యే అవకాశమందని పలువురు అనేక వ్యక్తులు వేస్తున్నారు.



ఇదే సంగతి..
సహజంగా రాష్ట్రాలు అటు చేసే సరికే కృత వివాదాలు, ప్రభుత్వాల పనితీరు, స్నేహపూర్వక వాతావరణం తదితర అంశాల అవగాహనం పెట్టుబడులు పెట్టడం, ప్రభుత్వాలతో ఒప్పందాలు చేసుకోవడం జరుగుతుంది. పెట్టుబడుదారులు ప్రభుత్వం ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నాక నిశ్చితంగా ఆర్థిక వనరులను బాటులోకి రాసుకునే కారణం అతిపెద్ద టవ్ స్ట్రీట్, ఫుల్ డిజిటల్ ట్రాన్స్ ఫార్మేషన్, సింగిల్-ప్యాస్ సవరణ, వైరెస్ ఫోన్ చార్జర్, ట్రై-ప్రెషర్ మూడరింగ్ సిస్టమ్, ఆరు ఎయిర్ బ్యాగ్ లతో తీర్చిదిద్దండి.

ప్రభుత్వంతో ఒప్పందాలకు జంకుతున్న పారిశ్రామికవేత్తలు స్నేహపూర్వక వాతావరణం లేదంటున్న ఇండస్ట్రి వర్గాలు కంగారు పడుతున్న అధికారులు.. భవిష్యత్తుపై ఆందోళన

నిర్వహించాలని నిర్ణయించి ఒప్పందం చేసుకున్నది. ఎంతో వ్యయ ప్రయోజనాలతో కూడిన ఈ రేసులు అరాంకంగా నిలిపివేయడంతో నిర్వాహకులు ఆర్థికవేధన అర్జయించారు.

ఆందోళన
గతంలో అనేక కంపెనీలు ప్రభుత్వం కల్పించే ప్రోత్సాహకాలు, ఇచ్చిన హామీలకు ఆకర్షితులై పెట్టుబడులు పెట్టేందుకు ముందు కొచ్చాయి. ఇందులో కొన్ని కంపెనీలు ఇప్పటికే కార్యకలాపాలు ప్రారంభించగా, మరి కొన్ని కంపెనీలు వివిధ దశల్లో ఉంది. తాజాగా ప్రభుత్వం ఫార్ములా-ఈ రేసు యంతో తీసుకున్న నిర్ణయంతో ప్రభుత్వం ఒప్పందం చేసుకున్న కంపెనీలతో పాటు పెట్టుబడులు పెట్టేందుకు ముందుకొచ్చిన కంపెనీలలో ఆందోళన మొదలైంది. ఫార్ములా-ఈ రేసు అయితే సుదీర్ఘ కాలం అవకాశం లేదని అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. పెట్టుబడులకు ముందుకొచ్చిన కంపెనీలలో ఆందోళన మొదలైంది. ఫార్ములా-ఈ రేసు అయితే సుదీర్ఘ కాలం అవకాశం లేదని అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. పెట్టుబడులకు ముందుకొచ్చిన కంపెనీలలో ఆందోళన మొదలైంది. ఫార్ములా-ఈ రేసు అయితే సుదీర్ఘ కాలం అవకాశం లేదని అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది.

టెలికం సంస్థలకు ఇక్కట్లే!

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 28: దేశీయ టెలికం టెలికం సంస్థలకు కొత్త ఏడాదిలో ప్రధానంగా రెండు సవాళ్లు ఎదురుకావచ్చును. అవగాహన గట్టిగా వినిపిస్తున్నాయి. ఈ ఏడాది ఆయా టెలికం కంపెనీలు టారిఫ్లను పెంచాలని ముందు తెలిసింది. అయితే ఇది రివర్స్ వైరె అయిందన్న సంతకాలు వస్తున్నాయి. ఈ క్రమంలోనే ప్రధాన టెలికం సంస్థలను ప్రభుత్వం ఇతర సంస్థల్లోకి మార్చివేస్తున్నారని, దీంతో వచ్చే ఏడాది ఈ ఇంజనీరులుంటారు అని ఇండస్ట్రి వర్గాలు అంచనా వేస్తున్నాయి. నిజానికి ఇప్పటికే రిచార్జ్ ప్లాన్ ధరలు తొందరపాటుగా పెంచబడ్డాయి. అయిప్పటికీ ఖర్చులు పెరిగాయని కారణాలతో టెలికం ఆపరేటర్లు ధరలు భారాన్ని క్రమపద్ధి మార్చుతూనే ఉన్నారని విమర్శలు వినిపిస్తున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఈ ఏడాది మధ్యలో ధరలు మరింత పెరిగడం తో సబ్సిడీపై సంఖ్య పెద్ద ఎత్తున పడిపో



టారిఫ్ల పెంపుతో కొత్త ఏడాదిలో సవాళ్లనాటామ్ సర్వీసెంతో ధరలు యుద్ధానికి అవకాశం

నాల్గు అయివేలకి కొత్త కస్టమర్లు వస్తున్నారంటే ధరల భారం ఏ స్థాయిలో ఫైవేట్ కంపెనీలకు ప్రతికూలంగా మారినట్లు అర్థం చేసుకోవచ్చు. ఫార్ములా-ఈ రేసుల్లో.. వచ్చే ఏడాది శాటిలైట్ ఆధారిత సేవల సంస్థలతోనూ టెలికం కంపెనీలకు మార్కెట్లో భారీగానే పోటీ ఉండవచ్చునని అంచనాలున్నాయి. ప్రధానంగా అలానే మన్న స్టార్లింక్ రాకతో ప్రస్తుతం టెలికం సంస్థలకు పెద్ద ఎత్తున ఆదాయాన్ని తెచ్చిపెడుతున్న దారులూ వ్యాపారానికి ఎదురుదిడ్డేనవుతున్న అంచనాలున్నాయి. ఫార్ములా-ఈ రేసులతో ధరల యుద్ధానికి మిలుచిన, డాటా ధరలు పెరిగాయని అధికారిక గణాంకాలు చెబుతున్నాయి. మరోవైపు దాదాపు 68 లక్షల కస్టమర్లతో సైవేట్ రంగం టెలికం సంస్థలు వినిపిస్తో ఉన్నాయి. ఎంఆర్ఎస్ తీసుకున్నట్లు తెలియింది. ఇప్పటికీ టీఎస్ఎస్ఎల్ 3జి సర్వీసులు ఇస్తుండగా, డిజిఎస్ఎస్ఎల్ సంఖ్య పెద్ద ఎత్తున పడిపో

ఫండ్లలో మహిళా ఇన్వెస్టర్ల జోరు

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 28: దేశీయ మ్యూచువల్ ఫండ్ ఇండస్ట్రీలో మహిళా పెట్టుబడిదారులు భారీగా పెరుగుతున్నారు. ప్రస్తుత సమయంలో చిన్న మధ్యస్థ స్థాయి సగంల నుంచి అత్యధిక మంది మహిళలు ఫండ్లలో ఇన్వెస్ట్ చేస్తున్నారు. గడిచిన ఏడాది కాలంలో వీరి సంఖ్య రెండున్నర రెట్లు పెరిగింది. ఇన్వెస్ట్ ప్రోకెంట్ సంస్థ గ్రౌత్ తెలిపింది. మహిళాల్లో ఆర్థిక స్వావలంబన పెరుగుతున్నదని, ముఖ్యంగా పట్టణ, అభివృద్ధి చెందుతున్న ప్రాంతాలలోపాటు చిన్న స్థాయి సగంలలో స్థైతిక 140 శాతం పెరిగిందని, దీంతో వీరు ఈక్విటీ మార్కెట్లోపాటు అంఫె మార్కెట్లో విరివిగా పెట్టుబడులు పెడుతున్నట్లు వెల్లడించింది. మిగతా రంగాలకు దూరంగా ఉంటున్న మహిళలు ఈక్విటీ, ఫండ్లలో పెట్టుబడులు పెట్టుకుంటున్నారని తెలుస్తున్నది. ఈ ఏడాది కంటే ముందే ఫైవేట్ రేటులను పెంచడం ప్రస్తుతం దూరంగా ఉంటున్న మహిళలు అనేక మార్పులు చేస్తున్నారు. 48 గంటల్లోగా తన వాదనను వినిపించాలని మహిళాత్వంను సీట్ కోరింది. మహిళల్లో గతంలో కాన్ఫ్డెన్స్ అనే టెలికం పోటీని కమిషన్ గ్లోగా పని చేశారు.



కోల్ కతా, హుజుర్, లక్ష్మి, అశ్వినాబాద్, జైపూర్ వంటి మెట్రో నగరాల నుంచి అత్యధిక మంది మహిళలు మ్యూచువల్ ఫండ్లలో ఇన్వెస్ట్ చేశారు. అలాగే పురుషుల కంటే సీట్ కోరింది మహిళలు అత్యధికంగా పెట్టుబడులు పెట్టడం వీక్షించారు. ఈ ఏడాది మ్యూచువల్ ఫండ్ ఇండస్ట్రి యువం 17.18 లక్షల కోట్ల మేర పెరిగిందని అంఫె తెలిపింది. డిసెంబర్ 2023లో రూ.50.79 లక్షల కోట్లుగా ఉన్న ఫండ్ అస్తుల విలువ ప్రస్తుతం రూ.68 లక్షల కోట్లకు చేరుకుంది. అలాగే గత ఏడాదిలో దేశీయ స్కేట్ మార్కెట్లో కొలతగా 42.76 లక్షల డిల్లీ-1,2,3 నగరాల్లో ఫండ్లలో పెట్టుబడులు పెట్టే మహిళలు 100 శాతం చొప్పున పెరిగారు. సగంల వారిగా చూస్తే ఢిల్లీ, ముంబై,