

ఓ మనిషి, చిన్న పడవలో సంద్రంలోకి వెళ్లాడు. అలా వెళ్ల ఇలా వచ్చేద్దాం కదా అనుకున్నాడు. కానీ, ఊహించని తుఫాను ఆ పడవను తలకిందులు చేసింది. చావు తప్పి, కన్ను లోట్టబోయి ఎలాగోలా ఓ చిన్న దీవికి చేరుకున్నాడు. ప్రాణాలు దక్కినందుకు సంతోషమే. కానీ, అక్కడినుంచి తిరిగి వెళ్లేదెలా? ఆకలి తీరేందుకు కాయో, పండో దొరుకుతున్నది సరే... కానీ ఆరోగ్యాన్ని కాపాడుకోవడం ఎలా? అంతరిక్షంలో తనకు ఎదురు లేదు అనే నాసాకు ఇలాంటి సమస్యే వచ్చింది. ఓ ఇద్దరు వ్యోమగాములను గగనవీధుల్లోకి పంపింది. వాళ్లు అనుకున్న గమ్యాన్ని అయితే చేరుకున్నారు కానీ, దారిలో వ్యోమనౌక దెబ్బ తిన్నది. అందులో తిరుగు ప్రయాణం అంటే ప్రాణాల మీద ఆశలు వదులుకోవడమే అని తేలింది. ఇది కేవలం ఆ ఇద్దరి సమస్య కాదు. అమెరికాదో, నాసాదో అంతకన్నా కాదు. మనిషి పుడమి పరిమితుల్ని దాటాడు అంటే.. తను విశ్వమానవుడి కిందే లెక్క. కాబట్టి ఇది మానవ మేధకే సవాలు. ఇంతకీ అసలు సమస్య ఏమిటి? దాని తీవ్రత ఎంత? ఎలా ఎదుర్కోబోతున్నాం?

... కె.సహస్ర



కవర్ స్టోరీ

కమ్ సూన్ సునీతా



అది 2024 జూన్ 5. షోరిదాలోని అంతరిక్ష కేంద్రం నుంచి బోయింగ్ స్పాస్ లైన్ అనే వ్యోమనౌక బయల్దేరింది. ఒక నిర్దిష్ట కక్ష్యలోకి వెళ్లి... అక్కడ ఒకటి రెండు రోజులు ఉండి తిరిగి రాగలిగే అరుదైన వాహనం ఈ స్పాస్ లైన్. ఆ తరహా నౌకలో ప్రయాణిస్తున్న తొలి మహిళ సునీతా విలియమ్స్. బారీ విల్మోర్ అనే మరో వ్యోమ గామి కూడా ఈ నౌకలో ఉన్నారు. బోయింగ్ సంస్థ రూపొందించిన ఈ నౌకలో ప్రయాణం ఎంతవరకు సాధ్యం, సురక్షితం అనే విషయాలను పరీక్షించేందుకే వీరు బయల్దేరారు. అంతరిక్షంలో ఉన్న ఇంటర్నేషనల్ స్పేస్ స్టేషన్ కు (ISS) చేరుకుని అక్కడ ఓ ఎనిమిది రోజులు ఉండి, తిరిగివచ్చేయాలన్నది వీరి లక్ష్యం. ఆ ప్రయాణం విజయవంతం అవుతుందనీ, అంతరిక్షం

లోకి వ్యోమగాములు ప్రయాణించి... అక్కడ పరిశోధనలు చేసి తిరిగి రావడం అనే ఆశ ఇకపై తేలికపడుతుందనీ అందరూ కోరుకుంటూ వారికి వీడ్కోలు చెప్పారు. ఈ విజయంతో అంతరిక్ష పర్యటనలు కూడా ఊపందు కుంటాయని ఓ ఆకాంక్ష. కానీ అందరి మనసులోనూ ఏదో శంక. అందుకు కారణం లేకపోలేదు! ఆ నౌక వెనుక ఏళ్ల తరబడి శ్రమ, నైపుణ్యం ఉన్నప్పటికీ ఎక్కడో అక్కడ సమస్యలు తలెత్తుతూనే ఉన్నాయి. మొదటిసారి దాన్ని పంపాలి అనుకున్నప్పుడు ఆక్సిజన్ వాల్వుల్లో లోపం తలెత్తింది. రెండోసారి నౌకతో అనుసంధానమైన కంప్యూటర్ పనిచేయనని మొరాయింది. రెండు సారిల తర్వాత.. మూడోసారి వ్యోమనౌక గగనాంతర రోదసిలోకి పంపడానికి సిద్ధమయ్యారంతా!