

నవ్యానికి బాధ్యత ఎవరిది?

- మిల్స్ కాలింగ్ సెంటర్ సీజ్ ఆది శ్రీనివాసకు తెలిసి జరిగిందో లేదో చెప్పాలి
- రైతుల ఆందోళనలు చూసి ఎందుకు స్పందించలేదు • మీ కాంగ్రెస్ పార్టీ బద్ధాం అవుతుందనే తెలిపించారు • బీఆర్ఎస్ వేములవాడ నియోజకవర్గ ఇన్చార్జి చల్లెడ లక్ష్మీనరసింహారావు ధ్యజం
- కక్ష సాధింపు చర్యలు మానుకోవాలని హితవు



మాట్లాడుతున్న బీఆర్ఎస్ వేములవాడ నియోజకవర్గ ఇన్చార్జి చల్లెడ లక్ష్మీనరసింహారావు

వేములవాడ, ఫిబ్రవరి 21 : 'మిల్స్ కాలింగ్ సెంటర్ సీజ్ చేయడంతో డెయిలీ రూ. నాలుగు లక్షల వరకు నష్టం వాటిల్లింది. పాడి రైతులకు వేలాది రూపాయల నష్టం జరిగింది. దీనికి బాధ్యత మీదా..? కలెక్టరేదా..? ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారో సమాధానం చెప్పాలి' అని విడి ఆది శ్రీనివాసను బీఆర్ఎస్ వేములవాడ నియోజకవర్గ ఇన్చార్జి చల్లెడ లక్ష్మీనరసింహారావు డిమాండ్ చేశారు. అధికారులు, ప్రజాప్రతినిధులు ఇలా కక్షసాధింపు చర్యలు మానుకోవాలని, ప్రజలను ఇబ్బంది పెట్టకుండా మెరుగైన పాలన అందించాలని సూచించారు. ప్రభుత్వపరంగా ప్రజలకు మంచి పనులు చేస్తే తప్పకుండా తమ వంతు సహాయ సహకారం ఉంటుంది చెప్పారు. కానీ, ఇప్పుడు వచ్చినట్లు చేస్తే ఉరుకునేది లేదని హెచ్చరించారు. ప్రధాన ప్రతిపక్ష పార్టీగా ప్రజల పక్షాన ఎల్లప్పుడూ కొట్లాడుతూనే ఉంటామని స్పష్టం చేశారు. శుక్రవారం వేములవాడలోని తన నివాసంలో విలేజరుల సమావేశం నిర్వహించారు. మిల్స్ కాలింగ్ సెంటర్ సీజ్ చేయడాన్ని తీవ్రంగా ఖండించారు. ఆనంతరం చల్లెడ మాట్లాడారు. అగ్రసరైన పాలనావ్యవస్థ కేంద్రాన్ని సీజ్ చేయడం గమనిస్తే అది కార పార్టీ కనుసన్నల్లోనే అధికారులు పనిచేశారన్న అనుమానాలు వ్యక్తపరుస్తున్నాయని చెప్పారు. సీజ్ ఆది శ్రీనివాసకు తెలిసి జరిగిందా? తెలియకుండా జరిగిందో చెప్పాలని డిమాండ్ చేశారు. ఒక వేళ మీకు తెలిసి జరిగితే ఎందుకు అడ్డుకోలేదో చెప్పాలని, తెలియకుండా జరిగితే పాపంకా జరిగిన తరంగాన్ని చూశారో తప్పా ఎందుకు స్పందించలేని ప్రశ్నించారు. రైతుల ధర్మాలు, రాష్ట్రానికోసం చేసిన విషయం తెలిసినా తెలియనట్లు వ్యవహరించిన మీ తీరును చూస్తే.. ఇదంతా మీ కనుసన్నల్లోనే జరిగినట్లు తాము భావిస్తున్నామని చెప్పారు. దీనిపై మీరే వివరణ ఇవ్వాలని నిలబడినారు. గురువారం రైతులు ఆందోళనకు దిగడం, శుక్రవారం

కార్మికులకు నిరంతర ఉపాధి కల్పించాలి

పవర్లూం వర్కర్స్ యూనియన్ రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు రమేశ్ సిరిసిల్ల కలెక్టరేట్, ఫిబ్రవరి 21 : సిరిసిల్ల వస్తూ పరిశ్రమలో నెలకొన్న సమస్యలను ప్రభుత్వం వెంటనే పరిష్కరించి, కార్మికులకు నిరంతర ఉపాధి కల్పించాలని పవర్లూం వర్కర్స్ యూనియన్ రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు మూశం రమేశ్ డిమాండ్ చేశారు. ఈ మేరకు శుక్రవారం సిరిసిల్లలోని బీవైసీఆర్ ఆమ్బుల్స్ లాల్ శుక్లా కార్మిక భవనంలో చిలేకరుల సమావేశం ఏర్పాటు చేశారు. గత 15 నెలలుగా పవర్లూం వస్తూ పరిశ్రమలో నెలకొన్న సమస్యలతో పరిశ్రమపై ఆందోళన జీవన్మరణం వంటిది కాదు కార్మికులు వారి కుటుంబాలు అనేక ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారన్నారు. ప్రభుత్వం సిరిసిల్ల పవర్లూం వస్తూ పరిశ్రమలో నెలకొన్న సమస్యలను పరిష్కరించి, కార్మికులకు నిరంతర ఉపాధితో పాటు మెరుగైన వేతనాలు ఇప్పించాలన్నారు. అధికార పార్టీ, ప్రజా ప్రతినిధులు పరిశ్రమ ఆందోళన జీవన్మరణం వంటిది కాదు కార్మికులు వారి కుటుంబాలు అనేక ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారన్నారు. ఈ సమావేశంలో యూనియన్ జిల్లా అధ్యక్షుడు కోడం రమణ, సీబీఎస్ యూనియన్ అన్నలారా గణేశ్, సిరిసిల్ల పశ్చం, ఒగ్గి గణేశ్, జిందం కమలాకర్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.



మాట్లాడుతున్న నాయకులు మూశం రమేశ్

ఎన్టీపీసీ యాష్ ఉచితం ఉత్తదే..

లోడింగ్ పేరిట దందా?

- ఒక్కో లారీకి ₹4 వేలకుపైనే వసూలు
- రోజుకు ₹30 లక్షల దాకా?
- నాయకులు, అధికారులపై ఆరోపణలు
- ప్రైవేట్లకు అప్పజెప్పడంపై విమర్శలు

ఎన్టీపీసీ బూడిద కొంత మందికి కాసుల పర్లం కురిపిస్తున్నది. సమీప గ్రామాల ప్రజలు నిరంతరం కాలుష్యంతో సతమతమవుతుంటే.. ఇక్కడ మాత్రం లక్షల రూపాయల దందా సమస్యనుట్టు తెలుస్తున్నది. అందులో నాయకులు, అధికారులకు వాటాలు, ముదుపులు అందుతున్నాయనే ఆరోపణలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి.

పెద్దపల్లి, ఫిబ్రవరి 21 (నమస్తే తెలంగాణ): బొగ్గ ఆధారిత ప్రాజెక్టు అయిన ఎన్టీపీసీలో బొగ్గను మండించిన తర్వాత బూడిద వస్తుంది. ప్రతి రోజూ దాదాపుగా 11 వేల టన్నుల బూడిద రామగండం మండలం మల్కాపల్లి చెరువులోకి వచ్చి చేరుతుంది. ఈ బూడిదను జాతీయ రహదారిల నిర్మాణం, ఇటుక తయారీలోపాటు ఇతర నిర్మాణాలకు ఉపయోగం ఇవ్వడానికి ఎన్టీపీసీ నిర్ణయించింది. అందులో భాగంగా బూడిద రవాణాకు టెండర్లను పిలువాలి. గతేడాది ₹38 టన్ను ఉండేది. ఆ తర్వాత ₹138కు టన్ను బొగ్గను తీసుకువచ్చే 38 మంది టెండర్లదాఖలు చేసి టెండరు దక్కించుకున్నారు. ఒక్కో క్యూరు ₹5 లక్షల నుంచి ₹15 లక్షల వరకు డిమాండ్ ప్రకటించారు. వీరి నుంచి



మల్కాపల్లి చెరువుకు లోడింగ్ కోసం వచ్చిన లారీలు



బూడిద లోడింగ్ చేస్తున్న ఎక్స్కవేటర్

ఈ ఎండ్ కట్టింది సెక్యూరిటీ డిమాండ్ తీసుకున్నారు. వారు దాదాపుగా ₹3 కోట్ల నుంచి ₹4 కోట్ల వరకు ఖర్చు చేశారు. యాష్ పాండ్లో వాళ్లు రోడ్డు నిర్మాణం వంటివి చేశారు కానీ కొందరు ఆటంకాలను కల్పించి బూడిద వెలితితీయని నిలిపివేయించారు. తర్వాత అధికారులు టెండర్లను రద్దు చేస్తామని ప్రకటించి హోల్డర్లలో పెట్టారు. ఎన్టీపీసీ తిరిగి ₹1కి టన్నుగా టెండర్లను పిలువగా, 114 మంది ఈ టెండర్లను దాఖలు చేసి దక్కించుకున్నారు. ఇక్కడే అసలు కక్ష మొదలైంది. కొందరు స్థానిక నాయకులు అందులోకి చొరబడి, లోడింగ్ దగ్గర తిరకాసు పెట్టినట్లు తెలిసింది. వాస్తవంగా అయితే, లోడింగ్ ఎన్టీపీసీ అయినా చేయాలి లేదా టెండరు దక్కించుకున్నామని ఎవరికి వారు జీవనీలు పెట్టుకొని చేసిన



బూడిద చెరువు సమీపంలోని అటవీ ప్రాంతంలో వసూళ్ల కోసం టేబుల్, కుర్చీలు వేసుకొన్న ప్రైవేటు వ్యక్తులు

కోవాలి. కానీ, ఇక్కడ రాజకీయ జోక్యంతో ఓ బదుగురు వ్యక్తులు చక్రం తిప్పి ఇరు లోడింగ్ మిషన్లు (జీసీబీలు)కు మాత్రమే అనుమతులు తెచ్చుకున్నట్లు తెలిసింది. నిజానికి ఒక్కో లారీ లోడింగ్ ఛార్జి ₹700 నుంచి ₹ వెయ్యి వరకు అవుతుంది. కానీ, ఇక్కడే దందాకు తెర తీసి, ఛార్జి వసూళ్లకు దిగారనే విమర్శలు వచ్చాయి. ఒక్కో లారీకి ₹4,600 నుంచి ₹9,600 వరకు వసూలు చేస్తున్నారనే ఆరోపణలు వచ్చాయి. ప్రతి రోజూ దాదాపు వెయ్యి వాహనాల్లో బూడిదను తరలిస్తుండగా, రోజుకు ₹30 లక్షల వరకు వసూలు చేస్తున్నట్లు తెలిసింది. అందులో పెద్దలకూ వాటాలు వెళ్తున్నాయని, ఈ విషయంలో ఉన్నతాధికారులు సైతం చూసినం వహిస్తున్నారనే ఆరోపణలు వచ్చాయి. అసలు ఎన్టీపీసీలో లోడింగ్ చేసేటే కేవలం ₹ వెయ్యికి అవుతుందనే వాదనలు వినిపిస్తున్నాయి.

నమస్తే తెలంగాణ

కరీంనగర్

5 కరీంనగర్, శనివారం 22 ఫిబ్రవరి 2025 KARIMNAGAR



యూరియా గండం

- ఉమ్మడి జిల్లాలో మొదలైన కష్టాలు
- కొరత లేదంటున్న అధికారులు
- డిమాండ్ మేరకు సరఫరా లేదంటున్న సాసైటీలు
- మార్కెట్ నుంచి క్యాష్ అండ్ క్యారీ పద్ధతిలో సరఫరా
- మళ్లీ గుల్కలు పడుతున్న చిన్న సహకార సంఘాలు
- కరీంనగర్ జిల్లాలో ఉన్నది 1,200 మెట్రిక్ టన్నుల నిల్వలే
- మరో 5 వేల మెట్రిక్ టన్నులకు వారం కిందనే ఇండెంట్
- ఇప్పటి వరకు సరఫరా చేయని సర్కారు
- ఆందోళన చెందుతున్న రైతులు • సాసైటీల ఎదుట నిరసనలు



కరీంనగర్, ఫిబ్రవరి 21 (నమస్తే తెలంగాణ) : కాంగ్రెస్ పాలనలో రైతులు యూరియా కోసం పడరాని పాట్లు పడుతున్నారు. నాట్ల వేసి రెండు నెలలైనా దొరకని నిరీక్షిస్తున్నారు. సరిపడా నిల్వలు లేక రోజుల కొద్దీ గోదామయ చుట్టూ తిరుగుతూ పరిష్కారం అవుతున్నారు. ఎక్కడ చూసినా రైతులు ఇబ్బందులు పడుతున్న దృశ్యాల్లో కనిపిస్తున్నా పట్టించుకోని వారు కరువయ్యారు. కరీంనగర్ జిల్లాలో చూస్తే.. సుమారు 42,416 మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా అవసరం ఉంటుందని వ్యవసాయ శాఖ అధికారులు ప్రభుత్వానికి ఇండెంట్ ఇచ్చారు. ఈ ఎరువులను 50 శాతం ప్రైవేట్ డీలర్లకు, మరో 50 శాతం మార్కెట్ సరఫరా చేస్తున్నారు. మార్కెట్ సరఫరా వచ్చే ఎరువులను జిల్లాలోని 30 ప్రాథమిక వ్యవసాయ సహకార సంఘాలకు, 42 డిస్ట్రిబ్యూషన్ సెంటర్లకు, మరో 18 ఆగ్రోసెంటర్లకు సరఫరా చేసి, అక్కడి నుంచి రైతులకు అందిస్తున్నారు. ఇప్పటి వరకు 39,386 మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా రాగా, అందులో 50 శాతం కింద 19,693 మెట్రిక్ టన్నులను సాసైటీలు, డిస్ట్రిబ్యూషన్, ఆగ్రో సెంటర్లకు అందించారు. రైతులకు పంపిణీ కూడా చేస్తున్నారు. అధికారులు ఇచ్చిన ఇండెంట్ ప్రకారం ఇక 3,030 మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా రావాల్సి ఉన్నది. ప్రస్తుతం జిల్లాలో మార్కెట్, ప్రైవేట్ డీలర్ల వద్ద కలిపి కేవలం 1,200 మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా మాత్రమే ఉన్నట్లు తెలుస్తున్నది. దీంతో పాటు జిల్లాకు రావాల్సిన యూరియాను కలుపుకుంటే 4,230 మెట్రిక్ టన్నులే అవుతుంది. ఇంకా సీజన్ సడీ మధ్యలోనే ఉన్నది. కనీసం మరో 5 వేల మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా అవసరం ఉండే అవకాశమున్నది. ఈ మేరకు అధికారులు కూడా అదనంగా ఇండెంట్ ఇచ్చినట్లు తెలుస్తున్నది. జిల్లాకు ఇంకా రావాల్సిన యూరియాను మరో 2,500 మెట్రిక్ టన్నుల కోసం వారం పది రోజుల కిందనే ఇండెంట్ ఇచ్చినట్లు తెలుస్తుండగా, ప్రభుత్వం నుంచి పాలంటి స్పందన లేదు. కనీసం జిల్లాకు రావాల్సిన యూరియానైనా ఇస్తారా.. లేదా? అనే సందేహం రైతుల్లో వ్యక్తమవుతున్నది.

కొరతకు తోడు కొర్రలు
యూరియా కొరతకు తోడు మార్కెట్ నిబంధనలతో కొన్ని డిస్ట్రిబ్యూషన్ టిప్పులు తప్పడం లేదు. పరిశ్రమ నుంచి సహకార సంఘాలకు ఎరువుల సరఫరాకు బ్యాంకు గ్యారంటీలు ఇచ్చేది. దీంతో అవసరమైన ఎరువులను క్రెడిట్ లైన్ మార్కెట్ సరఫరా చేసేది. ఇప్పుడా పరిస్థితి లేదు. క్యాష్ అండ్ క్యారీ పద్ధతిలో ఎరువులు ఇవ్వడం, ఆర్థిక వనరులు లేని సంఘాలు ఇబ్బందులు పడతూ వస్తున్నాయి. ఏ సహకార సంఘం, డిస్ట్రిబ్యూషన్, ఆగ్రో సెంటర్ల పరిధిలో ఎంత యూరియా అందుతుందో ఉంటుందనేది వ్యవసాయ అధికారులు పర్ల వేక్షిస్తున్నారు. పంటల సాగు విస్తీర్ణాన్ని బట్టి ఇప్పటి వరకు సరఫరా, ఇంకా ఎంత అవసరం? అనేది దృష్టిలో పెట్టుకొని మార్కెట్ నుంచి సూచించారు. ఆ మేరకు ఆయా సంఘాలకు యూరియా సరఫరా అవుతున్నది. కానీ, క్యాష్ అండ్ క్యారీ విధానంతో కొన్ని సంఘాలు ఆర్థిక వనరులు సరిగ్గా లేక సకాలంలో డిడిలు తీయడం లేదని తెలుస్తున్నది. సరిపడా ఎరువులు కూడా తెచ్చి రైతులకు ఇవ్వలేని దుస్థితి ఉన్నది. ఇదే విషయమై కొందరు సీబీఎస్ టో మాట్లాడితే, తమ సంఘాలకు పరిష్కారాలు ఆర్థిక వనరులు ఉన్నాయని, యూరియా కోసం అడ్వాన్స్ గా డిడిలు తీసి మార్కెట్ నుంచి పంపిస్తున్నామని, కొరత కారణంగానే తమకు సకాలంలో యూరియా సరఫరా చేయడం లేదని స్పష్టం చేస్తున్నారు.

వసూళ్లు ఇలా..
ఎన్టీపీసీ బూడిద విషయంలో దళారులు పెద్ద ఎత్తున వసూళ్లకు దిగుతున్నారు. స్థానిక ప్రజాప్రతినిధులు, అధికారుల పేరు చెప్పి దందాకు తెర తీసుకుంటున్నట్లు తెలుస్తున్నది. బసం త్సగర్-రామగండం మధ్య ఉన్న మల్కాపల్లి గ్రామ వద్ద బహిరంగంగా చెట్లలో టేబుల్ వేసుకొని ఒక కంపెనీ పేరిట ₹500 బొప్పాను డబ్బులు కల్లెంపకొని వే బిల్లులు ఇవ్వ న్నట్లు తెలిసింది. మరో రెండు కిలో మీటర్ల దూరం వెళ్లిన తర్వాత ఒక కంట్రినర్ పెట్టుకొని, రాత్రయితే అదే కంట్రిన ర్లో టేబుల్ కుర్చీలు వేసుకొని వసూలు చేయడం, పగ లైట్ అటవీ ప్రాంతంలో టేబుల్, కుర్చీలు వేసుకొని డబ్బులు బాజాపా వసూలు చేస్తున్నారనే సమాచారం అందుతున్నది.

సలారీకి ఎంతంటే!
బూడిదను లారీల్లో లోడ్ చేయాలంటే ఇక్కడ ఒక్కో లారీకి ఒక్కో ధరను నిర్ణయించారు. కేవలం ₹ వెయ్యిలోపే అయ్యే ఖర్చును ₹4,600 నుంచి ₹9,600 వరకు వసూలు చేస్తున్నారు. 12 ట్రైల్ వాహనంలో 22 టన్నులు నింపాలి. కానీ, ఇక్కడ ₹4800 వసూలు చేసి 25 నుంచి 27 టన్నులు నింపుతున్నారు. అలాగే, 14 ట్రైల్ వాహనంలో 32 టన్నులు నింపాలి కంటే, ₹6100 తీసుకొని 40 టన్నులు నింపుతున్నారు. 16 ట్రైల్ వాహనంలో 35 టన్నులు నింపాలి కంటే, ₹9600 వసూలు చేసి 47 టన్నులు లోడ్ చేస్తున్నారు.

ఎన్టీపీసీ లోడింగ్ చేయాలి
అక్రమాలకు ఆస్కారం లేకుండా లోడింగ్ చేయాలి. ఎన్టీ పీసీ లోడింగ్ ను సైతం చేపట్టాలి. సాధారణంగా లోడింగ్ కు ₹700 నుంచి ₹1200 లోపు అవుతుంది. అలా డబ్బులు తీసుకొని చేసినా ప్రయోజనం. కానీ, ఇలా దళారులకు మేవే విధంగా ఎన్టీపీసీ యాజమాన్యం వ్యవహరించడం అనాగృహ్యం. లారీ ఓనర్లు, డ్రైవర్ల కడపకు కొడుతున్నారు. ₹4800 నుంచి ₹9600 వరకు వసూళ్లు చేస్తున్నారు. ఓవర్ లోడ్ లేకుండా రవాణాను సైతం స్థానిక లారీలతో అవకాశం ఇవ్వాలి. లైన్ బండ్లకు అవకాశం ఇవ్వడం వల్ల స్థానిక లారీ ఓనర్లు నష్టపోతున్నారు. అక్రమ వసూళ్లను అడ్డుకో వాలి. ఈ అవినీతిలో అందరికీ పాత్ర ఉంది. స్థానిక ప్రజా ప్రతినిధి నుంచి మంత్రులకు సంబంధాలు ఉన్నాయి. వీటన్నింటినీ విచారణ జరిపి చర్యలు తీసుకోవాలి.

-కౌశిక్ హరి, ఎన్టీపీసీ కాంట్రాక్టు కార్మికుల సంఘం అధ్యక్షుడు రామగండం

రైతుల పడిగాపులు
తిమ్మాపూర్ రూరల్/ చిగురుమామిడి, ఫిబ్రవరి 21 : యూరియా కోసం రైతులు పాపంతో పడిగాపులు కాయాల్సి వస్తోంది. కరీంనగర్ జిల్లా తిమ్మాపూర్, చిగురుమామిడి మండలాల్లో యూరియా కోసం ప్రాథమిక సహకార సంఘాల వద్ద బారులు తీరి నిల్వంటున్నారు. శుక్రవారం తిమ్మా పూర్ మండలం మల్కాపూర్ గ్రామంలోని డిస్ట్రిబ్యూషన్ 350 బస్సుల యూరియా లోడ్ రాగా, రైతులు పెద్ద సంఖ్యలో తరలిరావడంతో ఒక్కొక్క రికీ రెండు బొప్పాను మాత్రమే ఇచ్చారు. దీంతో రెండు బస్సులు ఎలా సరి పోతాయని అధికారులను నిలబడినారు. యూరియా వచ్చిన గంటకే బస్సులు దొరకక పోవడంతో చాలా మంది రైతులు నిరాశతో వెనుదిరిగారు. బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఇలాంటి పరిస్థితి ఎప్పుడూ రాలేదని, నాట్ల వేసి నెలన్నర గడుస్తున్నా యూరియా వేయలేదని రైతులు వాపోయారు. సకాలంలో ఎరువులు లేకపోతే పంటలు ఎలా పండించాలని మండిప డ్దారు. చిగురుమామిడి మండల కేంద్రంలోనూ యూరియా కోసం రైతులు పనులు పడుతున్న పాపంకా బారులు తీరి నిల్వన్నారు.



కరీంనగర్ జిల్లా చిగురుమామిడిలో క్యారీ ఉన్న రైతులు

ఉమ్మడి జిల్లాలో యూరియా కష్టాలు తీవ్రమవుతున్నాయి. ఎలాంటి కొరతా లేదని అధికారులు చెబుతున్నా, క్షేత్రస్థాయిలో మాత్రం రైతులు ఇబ్బందులు పడుతున్న దృశ్యాల్లో కనిపిస్తున్నాయి. సాసైటీలకు వచ్చిన కొద్ది సమయంలోనే నిల్వలు ఖాళీ అవుతున్నాయి. బారులు తిరుతున్నా, బిసె రైతులకు అందడం లేదు. కాస్త అలసటగా వచ్చినా బిరలకడం లేదు. ఈ పరిస్థితిలో సరిపడా యూరియా నిల్వలు ఉన్నాయా.. లేదా? అనే సందేహం వ్యక్తమవుతున్నాయి. మరోవైపు క్యాష్ అండ్ క్యారీ పద్ధతిలో మార్కెట్ ఎరువుల సరఫరా చేస్తుండగా, బిసె సాసైటీలు పూర్తి స్థాయిలో ఎరువులు తెప్పించే పరిస్థితి లేదు. దీంతో ఆయా సాసైటీల పరిధిలో తిప్పలు తప్పడం లేదు. అయినా పట్టించుకోని వారు లేక రైతులు విషయకల్మష నిరసనలు వ్యక్తం చేస్తున్నారు. కాంగ్రెస్ పాలనలో మళ్లీ కష్టాలు మొదలయ్యాయని మండిపడుతున్నారు. సకాలంలో పంటలు వేయకుండా దిగుబడి ముగిసే ప్రమాద ముంటుందని ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఇప్పటికైనా సరిపడా యూరియా సరఫరా చేయాలని డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

ఆందోళనలో రైతన్నలు
పరిస్థితులు ఏవైనా వారం పది రోజుల నుంచి యూరియా కొరత ఏర్పడినట్లు స్పష్టంగా తెలుస్తున్నది. ఈ పరిస్థితి ఇలాగే ఉంటే తమ పరిస్థితి ఏంటనే ఆందోళన రైతు కిలో వ్యక్తమవుతున్నది. జిల్లాలో ఇప్పటికే 38వేల మెట్రిక్ టన్నులకుపైగా యూరియా వినియోగించారు, మరో 5వేల మెట్రిక్ టన్నులైనా అవసరం ఉంటుందని అంచనా ఉంది. కానీ, సహకార సంఘాలకు ఎరువులు వస్తున్నట్లు తెలిసిన వెంటనే రైతులు బారులు తిరుతున్నారు. వచ్చిన ఎరువులు ఎవరికో కొందరికి మాత్రమే అందుతుండ గా, అగ్రహిస్తున్నారు. కాస్త వెనకైన రైతులకు ఒక్క బస్సు కూడా దొరకని పరిస్థితి ఉండగా, కొందరు అవసరమనే మించి కొ నుగలు చేస్తున్నారని మండిపడుతున్నారు. ఏ రైతు కు ఎంత అవసరం ఉంటే అన్న యూరియా బస్సులు ఇవ్వాలని వారు కోరుతున్నారు. ఇప్పటికే కరీంనగర్ రూరల్, తిమ్మాపూర్, మానగల్గూర్, సైదాపూర్ తదితర మండలాల్లో నిరసన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. యూరియా కోసం ఇవే పరిస్థితులు ఇలాగే కొనసాగితే, కిలక దళలో ఉన్న పరికి సకాలంలో అందిం పకపోతే దిగుబడిపై ప్రభావం చూపుతుం దని వాపోతున్నారు. ఇప్పటికైనా ప్రభుత్వం పునరాలోచన చేసి అధికారులు ఇచ్చిన ఇండెంట్ మేరకు యూరియా సరఫరా చేయాలని కోరుతున్నారు.

వాగులోకి నీళ్లు వదిలి పంటలు కాపాడండి

ముస్తాబాద్ లో రైతుల ధర్మా
ముస్తాబాద్, ఫిబ్రవరి 21 : మల్లన్నసాగర్ నుంచి ముస్తాబాద్ పెద్ద చెరువుకు వస్తున్న నీరు మరో మూడు ఫీట్ల పెరిగితే తర్వాత దిగువ ఉన్న నక్క వాగుకు వదిలి పంటలను కాపాడాలని పలు గ్రామాల రైతులు శుక్రవారం మండల కేంద్రంలో నిలిచిపోవడంతో స్థానిక తహసీల్దార్ ను రోజే కుమార్ హించారు. నక్కవాగు పరిసర గ్రామాలైన పోకగల్, గన్నెవాసిపల్లి, నర్సం పాలకండా, మామిండ్లవారిపల్లి, నిమ్మలబట్టడం, తంగళ్లపల్లి మండలం గండిలపల్లెటూ గ్రామాల రైతులు తాము చేసిన పని పంట నీరు లేక వాడి పోతున్నదని, పాలం పగుళ్లు చూపుతున్నాయని, వెంటనే నీరందించకుంటే పశువుల మేతకు వడతాల్పి వస్తుందని వారం రోజుల నుంచి అధికారులకు మిన్నపిస్తూ వస్తున్నారు. దీనిపై నీటి పారుదల శాఖ అధికారులు శుక్రవారం ముస్తాబద్ మండల కేంద్రంలోని గ్రామ పంచాయతీలో ముస్తాబాద్, పోక గల్, పరిసర గ్రామాల రైతులతో సమావేశం నిర్వహించారు. ఇందులో ముస్తాబాద్ కు చెందిన నాయకులు, రైతులు మల్లన్నసాగర్ నుంచి ముస్తా బాద్ పెద్ద చెరువుకు వస్తున్న నీరు మరో మూడు ఫీట్ల పెరిగితే తర్వాత దిగు వకు వదలాలని పట్టుబట్టడంతో అధికారులు సమావేశం నుంచి వెళ్లిపో యారు. దీంతో అగ్రహించిన రైతులు సిద్దిపేట- కామారెడ్డి ప్రధాన రహదా రిపైకి వచ్చి అధికారుల తీరును నిరసిస్తూ బైకాయించారు. దీంతో వాచా నాలు ఎక్కడికక్కడే నిలిచిపోవడంతో స్థానిక తహసీల్దార్ ను రోజే కుమార్ అక్కడికి రాగా, మల్లన్నసాగర్ నుంచి వచ్చే నీటిని దిగువకు వదిలి పంటలను కాపాడాలని రైతులు వేడుకున్నారు. దీనిపై తహసీల్దార్ నీటి పారుదలశాఖ అధికారులతో ఫోన్లో మాట్లాడారు. మల్లన్నసాగర్ అధికారులతో మాట్లాడి ముస్తాబాద్ పెద్ద చెరువులోకి మూడు రోజుల్లో ఎక్కువ నీరు వచ్చేలా చూస్తామని నీటిపారుదల శాఖ అధికారులు తెలిపారు. నీరు అలసైతమే పంటలు చేతికొందవని, త్వరగా వచ్చేలా చూడాలని ఈ సందర్భంగా రైతులు వేడుకున్నారు.



ముస్తాబాద్ లో ప్రధాన రహదారిపై ధర్మా చేస్తున్న పలు గ్రామాల రైతులు