అమెరికాతో అంటకాగొద్దు

- కేంద్ర ప్రభుత్వ వైఖరి దేశానికి నష్టమే
- ట్రంప్ ఒత్తిళ్లకు మోదీ తలొగ్గడం దురదృష్టకరం

అగ్రరాజ్యం స్వార్థ ప్రయోజనాలను గుర్తించాలి

ప్రముఖ రాజకీయ-ఆర్థిక విశ్లేషకులు డీ పాపారావు

హైదరాబాద్, మార్చి 12 (నమస్తే తెలంగాణ బిజినెస్ బ్యూరో): ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఇప్పుడు అమెరికా భయం పట్టుకుంది. ఆ దేశాధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ ప్రతీకార సుంకాలకు దిగుతుండటమే ఇందుకు కారణం. ఇరుగుపొరుగు దేశాలకు ఇప్పటికే సుంకాల సెగను తగిలించిన ట్రంప్.. వచ్చే నెల నుంచి భారత్‌కూ అది తప్పదని ప్రకటించేశారు. ఇక మన పొరుగు దేశం చైనాతో అమెరికా ఎప్పుడూ కాలు దువ్వుతూనే ఉంటుంది. ఇందుకు అనేక సమీకరణాలున్నాయి. ఈ విషయంలో ట్రంప్ రెండాకులు ఎక్కువే చదువుకున్నారు. అందుకే తొలిసారి అధ్యక్షుడిగా ఉన్నప్పుడైనా లేక మలిసారి అధ్యక్షుడిగా ఎన్నికై వచ్చినా చైనాపై గుడ్లురిమే చూస్తున్నారు. కానీ ఇక్కడ నొక్కిమరీ చెప్పుకోవాల్సిందేమిటంటే.. అమెరికా, ముఖ్యంగా ట్రంప్ నాకు ప్రాణమిత్రుడంటూ ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ తిరుగుతున్నా.. భారత్‌పై సుంకాల సమరానికి తెర లేవడమే. ఇదే అంశంపై ప్రముఖ రాజకీయ-ఆర్థిక విశ్లేషకులు డీ పాపారావు 'నమస్తే తెలంగాణ'తో ప్రత్యేకంగా మాట్లాడారు.

ఇదీ సంగతి..

అన్ని దేశాలను చూసినట్టుగానే ట్రంప్ భారత్‌నూ చూస్తున్నారు. కానీ ఇది అర్థం కాని మన పాలకులు ట్రంప్ సేవలో తరించిపోతున్నారు. ఆయన అడుగులకు మడుగులొత్తుతూ వంగి వంగి దండాలు పెట్టడమే కాదు.. సాష్టాంగపడిపోతుండటం నిజంగా దురదృష్టకరం. అమెరికా-భారత్ రాజకీయాల్లో భావసారూప్యత కలిగిన రిపబ్లికన్ పార్టీ, బీజేపీలకు పెద్దలుగా ఉన్న ట్రంప్, మోదీలు.. అంతర్జాతీయ వేదికలపై చెట్టాపట్టాలేసుకుని తిరిగినా భారత్‌ను ఓ అవసరంగా అగ్రరాజ్యం చూస్తున్నదే తప్ప మరొకటి కాదు. ప్రధానంగా అన్నింటా తమ ఆధిపత్యానికి అడ్డుగా వస్తున్న చైనాను దెబ్బతీయాలంటే ప్రత్యామ్నాయం భారతేనని అమెరికాకు బాగా తెలుసు. అయితే చైనాతో మనకున్న (బీజేపీ భావజాలం) విభేదాల దృష్ట్యా అమెరికాను గుడ్డిగా అనుసరిస్తుండటమే కేంద్ర ప్రభుత్వం చేస్తున్న తప్పు అని చెప్పక తప్పదు. చైనాపై అమెరికాకున్న కసి తీరితే.. అప్పుడు భారతే టార్గెట్ అన్నది మరువద్దు. నిజానికి ట్రంప్ తమ దేశ ప్రయోజనాలకే పెద్దపీట వేస్తున్నారుగానీ భారత్‌కు ప్రత్యక్షంగానైనా, పరోక్షంగానైనా చేస్తున్న మేలేమీ లేదు. మొదట్నుంచీ ట్రంప్ వైఖరి 'మీ ఇంటికొస్తే ఏం ఇస్తారు.. మా ఇంటికొస్తే ఏం తెస్తారు' అన్నట్టుగానే ఉంటున్నది. తాను చెప్పదల్చుకున్నది ట్రంప్ సూటిగా చెప్తున్నా.. చైనాపై అమెరికా సుంకాలు పెంచితే ఏర్పడే వాణిజ్య యుద్ధం మనకు కలిసొస్తుందేమోనన్న భ్రమలో భారత్ ఉండటం చాలా విచారకరమే. ట్రంప్ టారిఫ్‌లతో భారతీయ ఫార్మా రంగానికి ఎదురుదెబ్బే. ఇక్కడి నుంచి ఎగుమతి అవుతున్న జనరిక్ ఔషధాలతో అమెరికన్ల వైద్య ఖర్చులు గణనీయంగా తగ్గిపోతున్నాయి. అయినప్పటికీ మా దేశంలోకి వచ్చే ఫార్మా దిగుమతులపై సుంకాలు పెంచుతామని ట్రంప్ చెప్పడం.. దానికి బెంబేలెత్తిపోయి అమెరికా నుంచి దిగుమతి అవుతున్న వస్తూత్పత్తులపై సుంకాలను తగ్గించడం, మరికొన్నింటినీ పరిశీలిస్తుండటం మోదీ సర్కారు అపరిపక్వతకు నిదర్శనం. పైగా ట్రంప్ ఒత్తిళ్లకు తలొగ్గి అవసరం లేకున్నా, నష్టమని తెలిసినా.. అమెరికా నుంచి రక్షణ, చమురు దిగుమతుల్ని చేసుకోవాలనుకోవడం భారత ఆర్థిక వ్యవస్థకే ముప్పు. రష్యా, అరబ్ దేశాలతో పోల్చితే అమెరికాలోని శిలాజ ఇంధనం ఖరీదెక్కువ. అయితే 2030 నాటికి ద్వైపాక్షిక వాణిజ్యం 500 బిలియన్ డాలర్లకు పెంచుకోవాలని అమెరికా-భారత్ భావిస్తున్న నేపథ్యంలో మనపై ఈ భారం తప్పేట్టు లేదు. మన దగ్గర్నుంచి ఏం కొంటామన్నది చెప్పని ట్రంప్ సర్కారు.. మా దగ్గర్నుంచి మాత్రం ఇంత కొనాలని భారత్‌ను ఆదేశిస్తుండటం అమెరికా ఆధిపత్య ధోరణికి నిలువుటద్దమే.

అన్నింటా వైఫల్యం

వస్తు, సేవల పన్ను (జీఎస్టీ) అమలు, పాత పెద్ద నోట్ల రద్దు నిర్ణయం, కరోనాను ఎదుర్కోవడం, ద్రవ్యోల్బణం అదుపు, నిరుద్యోగం ఇలా చెప్పుకుంటూపోతే గడిచిన దాదాపు పదకొండేండ్లలో కేంద్రంలో అధికారంలో ఉన్న బీజేపీ ప్రభుత్వం అన్నింటా విఫలమైందనే చెప్పవచ్చు. చివరకు 'మేక్ ఇన్ ఇండియా' అంటూ తయారీ రంగాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు ప్రకటించిన పీఎల్ఐ స్కీమ్ కూడా దాదాపు ఉత్తదే అని తేలిపోయింది. ఇప్పుడు ట్రంప్ టారిఫ్‌లను పెంచితే భారత్‌లో తయారై అమెరికాకు ఎగుమతి అవుతున్నవన్నీ ఒక్కసారిగా పిరమైపోతాయి. ముఖ్యంగా దేశంలో తయారవుతున్న స్మార్ట్‌ఫోన్లకు అమెరికాలో ధరలు పెరిగి గిరాకీ తగ్గిపోతుంది. ఇదే జరిగితే ఇక్కడున్న యాపిల్ (ఐఫోన్) తదితర సంస్థలన్నీ వెనక్కిపోవడం ఖాయమే. అల్యూమినియం, ఉక్కు మరికొన్నింటిపైనా సుంకాల భారం తప్పడం లేదు. కాబట్టి స్పష్టంగా చెప్పాలంటే ట్రంప్ టారిఫ్‌లతో భారత్‌కే ఎక్కువ నష్టం. అమెరికా నిర్ణయాలకు చైనా గట్టిగా స్పందిస్తుండటంతో దానికొచ్చే నష్టమేమీ లేదు. ఎటొచ్చి అటు అమెరికాకు, ఇటు చైనాకు దగ్గర కాలేక రెంటికీ చెడ్డ రేవడిలా మిగిలేది భారతే. ఈ ట్రేడ్ వార్‌తో చైనా నుంచి పరిశ్రమలు భారత్‌కు వచ్చినా.. అవే సుంకాలు ఇక్కడా ఉన్నందున కార్పొరేట్లు ఆఖరుకు అమెరికాకే వెళ్లిపోయే వీలున్నది. అయితే వాణిజ్యం విషయంలో కలిసి నడుద్దామంటూ ముందుకొచ్చిన చైనాతో భారత్ జట్టు కడితే లాభదాయకమనే చెప్పవచ్చు. సుంకాల సెగను తప్పించేందుకు ఆగమేఘాలపై అమెరికాకు వెళ్లిన మన వాణిజ్య మంత్రి పీయూష్ గోయల్‌తో ఒనగూరిందేమీ లేదు మరి. మొత్తానికి ట్రంప్ దృతరాష్ట్ర కౌగిలి నుంచి మోదీ బయటపడితేనే భారత్‌కు భవిష్యత్తు. దేశ ప్రయోజనాలను ఫణంగా పెట్టైనా, పార్టీ ప్రయోజనాలను చూసుకుంటే మాత్రం అంతకన్నా ఘోర తప్పిదం మరొకటి ఉండదు.

డీ పాపారావు (9866179615)
ప్రముఖ రాజకీయ-ఆర్థిక విశ్లేషకులు
(సమాధిలోకి-సామ్రాజ్యవాదం, మానవాళికి మహోదయం పుస్తకాల రచయిత)

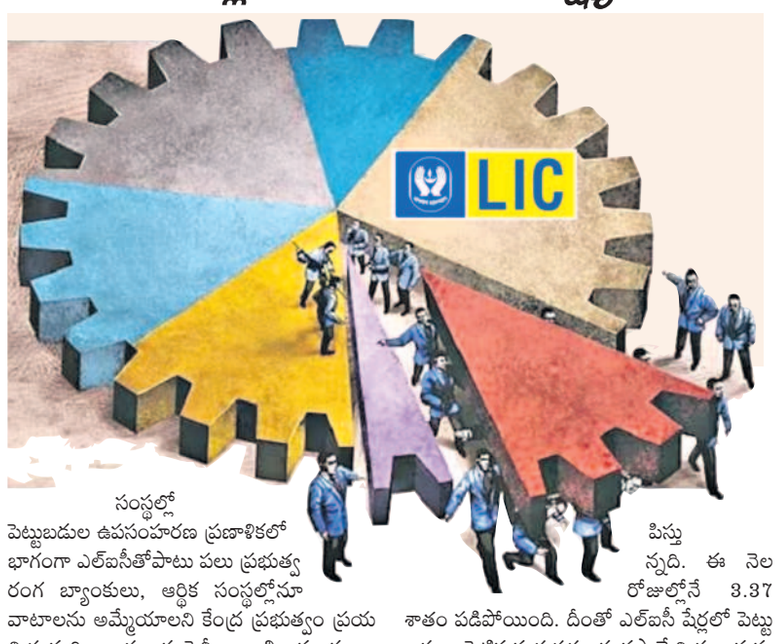
జీటీఆర్ఐదీ ఇదే మాట..

అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ బెదిరింపులకు మోదీ సర్కారు అనవసరంగా భయపడిపోతున్నదని అంతర్జాతీయ ఆర్థిక విశ్లేషణ సంస్థ గ్లోబల్ ట్రేడ్ రిసెర్చ్ ఇనీషియేటివ్ (జీటీఆర్ఐ) అభిప్రాయపడుతున్నది. ట్రంప్ టారిఫ్‌లకు బెంబేలెత్తిపోయి చర్చలు జరుపాల్సిన పనిలేదని జీటీఆర్ఐ వ్యవస్థాపకుడు అజయ్ శ్రీవాత్సవ అంటున్నారు. చైనా, కెనడా, యూరోపియన్ యూనియన్ దేశాలు స్పందిస్తున్నట్టుగానే ట్రంప్ సుంకాల విషయంలో భారత్ వైఖరి ఉండాలని సూచించారు. అమెరికా మోటార్‌సైకిళ్లు తదితరాలపై సుంకాలను తగ్గిస్తూ కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన నేపథ్యంలో జీటీఆర్ఐ వ్యాఖ్యలు ప్రాధాన్యాన్ని సంతరించుకుంటున్నాయి. అమెరికా ప్రయోజనాలు ఎక్కువగా ఉండేలా ట్రంప్ చేస్తున్న ఒత్తిళ్లకు భారత ప్రభుత్వం తలొగ్గితే నష్టమేనంటున్న ఆయన.. తప్పుడు గణాంకాలు, సమాచారంతో ట్రంప్ సర్కారు లేనిపోని విమర్శలకు దిగుతున్నదని మండిపడ్డారు. అయినప్పటికీ కేంద్ర ప్రభుత్వం అమెరికా డిమాండ్లను ప్రాధాన్యతాంశంగా పరిగణిస్తుండటం ఇప్పుడు పెద్ద ఎత్తున విమర్శలకు తావిస్తున్నది.

మళ్లీ అమ్మకానికి ఎల్ఐసీ వాటా

3 శాతం వరకు విక్రయించే యోచనలో కేంద్రం

రెండేండ్లలో 10 శాతం సేల్ లక్ష్యం



న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ప్రభుత్వ రంగ జీవిత బీమా దిగ్గజం లైఫ్ ఇన్సూరెన్స్ కార్పొరేషన్ (ఎల్ఐసీ)లో మరింత వాటాలను అమ్మేందుకు మోదీ సర్కారు సిద్ధమవుతున్నది. వచ్చే ఆర్థిక సంవత్సరం (2025-26)లో మార్కెట్ పరిస్థితులనుబట్టి 2 నుంచి 3 శాతం వాటాలను విక్రయించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం యోచిస్తున్నట్టు సమాచారం. అంటే స్టాక్ మార్కెట్లు నష్టాల్లో నడిస్తే తక్కువగా, లాభాల్లో పరుగులు పెడితే ఎక్కువగా ఎల్ఐసీ నుంచి ప్రభుత్వ పెట్టుబడుల ఉపసంహరణలు ఉంటాయన్నమాట.

2027కల్లా 10 శాతం..

రాబోయే ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఒకేసారి పెద్దమొత్తంలో కాకుండా కొద్దికొద్దిగానైనా ఎక్కువసార్లు వాటాలను అమ్మకానికి పెట్టి వీలున్నంత గరిష్ఠంగా సొమ్ము చేసుకోవాలన్నదే కేంద్ర ప్రభుత్వ లక్ష్యంగా కనిపిస్తున్నది. ఇక 2027 మే 16కల్లా ఎల్ఐసీలో 10 శాతం వాటాను ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనైనా అమ్మేయాలని కేంద్రం భావిస్తున్నది. స్టాక్ మార్కెట్ రెగ్యులేటర్ సెబీ మినిమం పబ్లిక్ షేర్‌హోల్డింగ్ నిబంధనల్ని అందుకోవాలంటే ఇది తప్పనిసరి. 2022 మే నెలలో ఎల్ఐసీలో 3.5 శాతం వాటాను ఇనీషియల్ పబ్లిక్ ఆఫర్ (ఐపీవో) ద్వారా కేంద్రం అమ్మేసిన విషయం తెలిసిందే. తద్వారా రూ.21,000 కోట్లను ఖజానాకు తరలించగా, దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లలోకి ఎల్ఐసీ అడుగు పెట్టింది. అయితే మినిమం పబ్లిక్ షేర్‌హోల్డింగ్ రూల్స్‌ను కంపెనీ పాటించలేపోతున్నది. ఈ నేపథ్యంలోనే మూడేండ్ల గడువు లభించింది. ఇది 2027 మే 16తో ముగియనున్నది. ఈలోపు ఎల్ఐసీలో 10 శాతం ప్రభుత్వ వాటాలను అమ్మాలని చూస్తున్నారు. ఇందులో భాగంగానే ఈ ఏప్రిల్‌తో మొదలయ్యే ఏడాదిలో 3 శాతం మేర వాటాలను విక్రయించాలని చూస్తున్నారు.

మరికొన్నింటిలో..

వచ్చే మూడేండ్లకుపైగా కాలంలో ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల్లో పెట్టుబడుల ఉపసంహరణ ప్రణాళికలో భాగంగా ఎల్ఐసీతోపాటు పలు ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకులు, ఆర్థిక సంస్థల్లోనూ వాటాలను అమ్మేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తున్నది. ఆయా కంపెనీల జాబితాను కూడా సిద్ధంగా ఉంచినట్టు చెప్తున్నారు. ఈ క్రమంలోనే ఇందుకోసం మర్చంట్ బ్యాంకర్లు, లీగల్ అడ్వైజర్ల సహాయార్థం కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రిత్వ శాఖకు చెందిన పెట్టుబడులు, ప్రభుత్వ ఆస్తుల నిర్వహణ శాఖ (దీపం) దరఖాస్తులను ఆహ్వానించింది.

నష్టాల్లో ఎల్ఐసీ షేర్లు

గడిచిన ఏడాదికిపైగా కాలంలో ఎల్ఐసీ షేర్ విలువ 23.29 శాతం క్షీణించడం గమనార్హం. గత ఆరు నెలల్నే తీసుకుంటే 26.66 శాతం పతనం కనిపిస్తున్నది. ఈ నెల రోజుల్లోనే 3.37 శాతం పడిపోయింది. దీంతో ఎల్ఐసీ షేర్లలో పెట్టుబడులు పెట్టిన మదుపరులకు నష్టాలే మిగులుతున్నట్టవుతున్నది. నిజానికి దేశంలోనే అతిపెద్ద సంస్థాగత మదుపరి ఎల్ఐసీ. వందలాది కంపెనీల్లో ఎల్ఐసీకి వాటాలున్నాయి. అయితే స్టాక్ మార్కెట్లు గతకొద్ది నెలలుగా నేలచూపుల్నే చూస్తుండటంతో ఈ వాటాలు కాస్తా ఆవిరైపోతున్నాయి. భారీ ఎత్తునే నష్టాలను మూటగట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. దాంతో స్టాక్ మార్కెట్ల వల్ల అటు బయటి కంపెనీల్లో పెట్టుబడులు, ఇటు సొంతంగా షేర్లు దిగజారిపోతుండటం.. ఎల్ఐసీ పాలసీదారులనూ కలవరపెడుతున్నదిప్పుడు.

సిప్‌లకు తగ్గుతున్న ఆదరణ

ఫిబ్రవరిలో 26వేల కోట్లకే పరిమితం..

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ఈక్విటీ మ్యూచువల్ ఫండ్స్‌లోకి పెట్టుబడులు గత నెల ఫిబ్రవరిలో తగ్గుముఖం పట్టాయి. గతంతో పోల్చితే 26 శాతం పడిపోయి రూ.29,303 కోట్లకే పరిమితమయ్యాయి. అంతకుముందు నెల జనవరిలో రూ.39,688 కోట్లుగా, డిసెంబర్‌లో రూ.41,156 కోట్లుగా ఉండటం గమనార్హం. స్టాక్ మార్కెట్ ఒడుదొడుకుల నడుమ స్మాల్, మిడ్‌క్యాప్ స్కీముల్లో పెట్టుబడులు క్రమేణా క్షీణిస్తున్నట్టు మార్కెట్ నిపుణులు చెప్తున్నారు. ఫిబ్రవరిలో స్మాల్‌క్యాప్‌లోకి ఇన్వెస్ట్‌మెంట్లు రూ.3,406 కోట్లుగా, మిడ్‌క్యాప్‌లోకి రూ.3,722 కోట్లుగా ఉన్నాయి. జనవరిలో ఇవి వరుసగా రూ.2,866 కోట్లు, రూ.3,063 కోట్లుగా ఉన్నాయి. ఇక సిస్టమ్యాటిక్ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ ప్లాన్ల (సిప్)లోకి గత నెల వచ్చిన పెట్టుబడుల విలువ రూ.25,999 కోట్లుగా ఉన్నది. అయితే ఇది మూడు నెలల కనిష్ఠం. జనవరిలో రూ.26,400 కోట్లు, డిసెంబర్‌లో రూ.26,459 కోట్లుగా ఉన్నాయి. కాగా, థీమ్యాటిక్ ఫండ్స్‌లోకి రూ.5,711 కోట్లు, ఫ్లెక్సీ క్యాప్ ఫండ్స్‌లోకి రూ.5,104 కోట్ల పెట్టుబడులు వచ్చాయి. ఈక్విటీలు కాకుండా గోల్డ్ ఎక్స్ఛేంజ్ ట్రేడెడ్ ఫండ్స్ (ఈటీఎఫ్)లోకి ఫిబ్రవరిలో రూ.1,980 కోట్ల పెట్టుబడులు రాగా, జనవరిలో ఇవి రూ.3,751 కోట్లుగా ఉండటం గమనార్హం. డెట్ మ్యూచువల్ ఫండ్స్ నుంచి మాత్రం ఫిబ్రవరిలో రూ.6,525 కోట్లు తరలిపోయాయి.

శ్రుతీ శిబూలాల్‌కు ఇన్ఫీలో మరింత వాటా

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ఇన్ఫోసిస్‌లో శ్రుతీ శిబూలాల్ వాటా మరింత పెరిగింది. అదనంగా రూ.469.69 కోట్ల విలువైన షేర్లను బుధవారం ఆమె ఓపెన్ మార్కెట్ లావాదేవీ ద్వారా కొనుగోలు చేశారు. నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ)లోని బ్లాక్ డీల్ డాటా ప్రకారం శ్రుతీ 29.84 లక్షల షేర్లను కొన్నారు. ఒక్కో షేర్ కనీస ధర రూ.1,574. కాగా, ఇన్ఫోసిస్ వ్యవస్థాపకుల్లో ఒకరు, దాని మాజీ సీఈవో ఎస్‌డీ శిబూలాల్ కుమార్తెనే ఈ శ్రుతీ శిబూలాల్. మంగళవారం కూడా ఈమె రూ.494 కోట్ల ఇన్ఫీ షేర్లను కొన్నారు.

కోరమాండల్ చేతికి ఎన్ఎస్ఎల్

Coromandel

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ప్రముఖ ఎరువుల తయారీ సంస్థ కోరమాండల్ ఇంటర్నేషనల్.. హైదరాబాద్‌కు చెందిన ఎన్ఎస్ఎల్ ఇండస్ట్రీస్ లిమిటెడ్‌ను హస్తగతం చేసుకోబోతున్నది. రూ.820 కోట్లతో 53 శాతం వాటాను కొనుగోలు చేసిన సంస్థ..మరో 26 శాతం అదనపు వాటాను ఓపెన్ ఆఫర్ ద్వారా కొనుగోలు చేయడానికి సిద్ధమైంది. ఈ విషయాన్ని సంస్థ బీఎస్ఈకి సమాచారం అందించింది. 53.13 శాతం వాటాకు సమానమైన 10,68,96,146 ఈక్విటీ షేర్లను కొనుగోలు చేయడానికి కంపెనీ బోర్డు అనుమతినిచ్చింది. ఇందుకు సంబంధించి కోరమాండల్ ఇంటర్నేషనల్, ఎన్ఎస్ఎల్ ఇండస్ట్రీస్ లిమిటెడ్, కే లక్ష్మి రాజు(ప్రమోటర్), బ్రైట్ టౌన్ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ అడ్వయిజర్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్‌లు వాటా కొనుగోలు ఒప్పందంపై సంతకాలు చేశారు. ఈ కొనుగోలు ఒప్పందం వచ్చే కొన్ని నెలల్లో ముగియనున్నదని కోరమాండల్ వర్గాలు వెల్లడించాయి.

599కే ఎయిర్ ఇండియా టికెట్

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ఎయిర్ ఇండియా ప్రీమియం క్లాస్ వినియోగదారులను ఆకట్టుకోవాలనే ఉద్దేశంతో ప్రత్యేక ఆఫర్‌ను అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. ఈ ఆఫర్ కింద ప్రారంభ విమాన టికెట్ ధరను రూ.599గా నిర్ణయించింది. స్వల్పకాలం మాత్రమే అందుబాటులో ఉండనున్న ఈ ప్రత్యేక ఆఫర్ దేశీయంగా 39 రూట్లలో నడుస్తున్న విమానాలకు వర్తించనున్నది.

దక్షిణ మధ్య రైల్వే
Follow us on X@SCRailwayindia
ద.మ. రైల్వే యొక్క టెండరు ప్రకటనల వివరాలను మా వెబ్‌సైట్ www.scr.indianrailways.gov.in పై పొందవచ్చును.

టెండర్ ప్రకటన నెం.12 నుండి 15 DRM_W_HYB తేది: 11-03-2025 PUB/025/125

దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు డివిజినల్ రైల్వే మేనేజర్/పనులు, హైదరాబాద్ డివిజన్, దక్షిణ మధ్య రైల్వే, సికింద్రాబాద్ వారు భరత రాష్ట్రపతి తరపున 02-04-2025న 15.00 గం.వరకు ఇ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్ ద్వారా ఒపెన్ టెండర్లు కోరుతున్నారు.

టెండర్ నెం.12_DRM_W_HYB_25. **పని పేరు:** హైదరాబాద్ డివిజన్:1.సికింద్రాబాద్-డోర్ సెక్షన్ (UP, DN & SL): పూర్తి ట్రాక్ రెనివల్-15.838 TKms పొడవు కొరకు సిటిఆర్ (సెకండరీ) మరియు యార్డ్ లైన్స్‌పై 2.542 TKms ట్రూ రైల్ రెనివల్. 2. SC-DHNE సెక్షన్: బోర్డ్ లైన్: STPD A మరియు STPD B క్యాబిన్స్ మధ్య 0.73 కి.మీ పొడవు కొరకు ట్రూ స్లీపర్ రెనివల్ (పి). **సుమారు విలువ:** రూ. 3,26,20,228, **బయానా:** రూ.3,13,100

టెండర్ నెం.13_DRM_W_HYB_25, **పని పేరు ఎ:** హైదరాబాద్ డివిజన్: MBNR వద్ద రన్నింగ్ రూమ్ నిర్మాణం-IRPSM ప్రాజెక్ట్ ఐడి-11.03.64.24.3.52.009, బి: హైదరాబాద్ డివిజన్: MBNR: స్టేషన్‌కు దగ్గర్లో గల మరియు కండిషన్ ప్రాతిపదికన 32000 లీటర్ల సామర్థ్యం గల ప్రస్తుతమున్న జిఆర్‌పి ట్యాంక్ రిప్లేస్‌మెంట్. IRPSM ప్రాజెక్ట్ ఐడి-11.03.53.24.3.52.001, సి: పనిపేరు: హైదరాబాద్ డివిజన్: వనపర్తి రోడ్: కండిషన్ ప్రాతిపదికన అదే సామర్థ్యం గల జిఆర్‌పి ట్యాంక్‌తో 5000 లీటర్ల సామర్థ్యం గల ప్రస్తుతమున్న ఆర్‌సిసి ట్యాంక్ రిప్లేస్‌మెంట్. IRPSM ప్రాజెక్ట్ ఐడి-11.03.53.24.3.52.004, **సుమారు విలువ:** రూ.4,03,14,066 **బయానా:** రూ.3,51,600

టెండర్ నెం.14_DRM_W_HYB_25. **పని పేరు:** హైదరాబాద్ డివిజన్: SLGD వద్ద స్టిల్ట్ ఫ్లోర్‌లో పార్కింగ్‌తో టైప్ VI M/s క్వార్టర్స్ (స్టిల్ట్+2 అంతస్తులు) 4 నెం.లు నిర్మాణం. **సుమారు విలువ:** రూ.6,69,32,272 **బయానా:** రూ.4,84,700

టెండర్ నెం.14_DRM_W_HYB_25, **పని పేరు:** హైదరాబాద్ డివిజన్: చిలకలగూడ మరియు కాచిగూడ అధికార పరిధిలో స్టాఫ్ క్వార్టర్స్ అనగా కోర్ట్ యార్డ్, ఎక్స్‌టీరియర్ సర్వీసెస్, టాయిలెట్స్, కిచెన్, రూఫ్ లీకేజెస్, అప్రోచ్‌లు, డోర్స్, విండోస్, పార్కింగ్ షెడ్స్, డ్రైనేజ్‌లు, ఫ్లోరింగ్ మరియు కిచెన్ కిప్‌బోర్డ్స్ మెరుగుదలలు. **సుమారు విలువ:** రూ. 3,54,99,638, **బయానా:** రూ.3,27,500.

Sr.DEN/Co-ord/హైదరాబాద్

ఓపెన్ ఇ-టెండర్ నోటీస్ నం. B/E.EGS/14/2024-25, తేది: 11-03-2025 PUB/025/25

దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు దిగువ సంతకందారు భారత రాష్ట్రపతి తరపున దిగువ తెలిపిన తేదీన 15.00 గం.వరకు ఇ-టెండర్లు కోరుతున్నారు.

1.**B/E.29/I/EGS/38/24-25,** తేది: 10-03-2024. **పని పేరు:** 1) BZA డివిజన్: ADEN/బిల్డింగ్స్/BZA అధికార పరధిలో కన్సరెన్స్ హాల్‌గా సౌత్ బ్లాక్ రెండవ అంతస్తు మళ్లింపు మరియు డివిజినల్ ఆఫీస్ ఈస్ట్ బ్లాక్, గ్రౌండ్ ఫ్లోర్ వద్ద Sr.DSC కార్యాలయం కు మరమ్మతులు, 2) BZA డివిజన్: SSE/W/EAST/BZA సెక్షన్ పరిధిలో డివిజినల్ ఆఫీస్ ఈస్ట్ బ్లాక్ మరియు సౌత్ బ్లాక్ యొక్క పాడైన డోర్లు, కిటికీలు మరియు టైల్స్ రిప్లేస్‌మెంట్ మరియు రూఫ్ మరమ్మతులు. 3) ELS/BZA-ELS/BZA కొరకు అదనపు ప్రతిపాదనలు-లోకోమోటివ్స్ (WAP7&WAG9) కొరకు త్రీ ఫేజ్ లోకోమోటివ్స్ నిర్వహణ కొరకు మైలిక సదుపాయాల ఏర్పాటు- విద్యుత్ ఏర్పాట్లు. **పూర్తిచేయుకాలం:** 12 నెలలు, **టెండర్ విలువ:**రూ.48,91,703/-, **బయానా / బిడ్ సెక్యూరిటీ:** రూ.97,800.00, **టెండర్ డాక్యుమెంట్ ధర:** లేదు, **ముగింపు తేది:** 01-04-2025.

2. **B/E.29/I/EGS/39/24-25,** తేది: 10-03-2024. **పని పేరు:** BZA డివిజన్: గుల్లపాడు (GLU) స్టేషన్ వద్ద ఎలక్ట్రానిక్ ఇంటర్‌లాకింగ్ ఏర్పాటు-విద్యుత్ ఏర్పాట్లు.**పూర్తిచేయు కాలం:** 12 నెలలు, **టెండర్ విలువ:** రూ. 24,99,663.28, **బయానా/బిడ్ సెక్యూరిటీ:** రూ.50,000, **టెండర్ డాక్యుమెంట్ ధర:** లేదు, **ముగింపు తేది:** 01-04-2025.

1) కాగోరు టెండరుదారులు ఏదేని టెండరు కొరకు ఏవేని మార్పులు/సవరణలను గమనించుటకు టెండరు ముగింపు తేదీకి ముందు వెబ్‌సైట్: **www.ireps.gov.in** దర్శించవల్సిందిగా సూచించబడుతున్నారు.

డివిజినల్ రైల్వే మేనేజర్ (ఎలక్ట్రికల్), విజయవాడ

టెండర్ నెం. GTL-EM-47-2024-25 తేది: 12-03-2025 PUB/025/25

దిగువ పనుల కొరకు భారత రాష్ట్రపతి తరపున వ్యవహరిస్తున్న సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్/మెయింటినెన్స్/గుంతకల్ వారు ఇ-టెండర్లు కోరుతున్నారు.

టెండరు నం.: GTL-EM-47-2024-25 **పనిపేరు:** గుంతకల్ డివిజన్- 1) కోచింగ్ డిపో/గుంతకల్ కొరకు 04 నెం.ల రూముల ఏర్పాటు- విద్యుత్ ఏర్పాట్లు. 2) DRM ఆఫీస్‌లో రూఫ్ లీకేజీలకు మరమ్మతులు, రూఫ్‌కు సంబంధించి, బ్రాంచ్ ఆఫీసర్ చాంబర్స్ మరియు అన్ని టాయిలెట్ బ్లాక్స్‌కు మరమ్మతులు- విద్యుత్ ఏర్పాట్లు. **సుమారు విలువ:** రూ. 28,37,110.39/-, **బయానా:** రూ. 56,800/-.
ముగింపు తేది మరియు సమయం: 01-04-2025న 15.00గం. టెండరు బిడ్డింగ్ మరియు ఇతర వివరాల కొరకు **http://www.ireps.gov.in**కు లాగిన్ కాగలరు. ఏదేని సవరణ ఆన్‌లైన్‌లో మాత్రమే జారీచేయ బడుతుంది. **గమనిక :** ఈ ఇ-టెండర్‌లో పాల్గొనుటకు/ బిడ్ వేయుటకు టెండర్‌దారు DSC (డిజిటల్ సిగ్నేచర్ సర్టిఫికేట్) కలిగి ఉండాలి.

సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్, మెయింటినెన్స్, గుంతకల్

టెండర్ నెం. GTL-EM-49-2024-25 తేది: 12-03-2025 PUB/025/25

దిగువ పనుల కొరకు భారత రాష్ట్రపతి తరపున వ్యవహరిస్తున్న సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్/మెయింటినెన్స్/గుంతకల్ వారు ఇ-టెండర్లు కోరుతున్నారు.

టెండరు నం. GTL-EM-49-2024-25 **పని పేరు:** గుంతకల్ డివిజన్-డివిజన్‌లో అసమర్థమైన, పాడైన మరియు నాన్-స్టార్‌రేటెడ్ ఇండక్షన్ మోటార్ ఫ్యాన్స్ స్థానంలో బిఎల్‌డిసి ఫ్యాన్లు ఏర్పాటు. **సుమారు విలువ:** రూ. 85,91,586.73/- **బయానా:** రూ. 1,71,800/-
ముగింపు తేది మరియు సమయం: 02-04-2025న 15.00 గం. టెండరు బిడ్డింగ్ మరియు ఇతర వివరాల కొరకు **http://www.ireps.gov.in**కు లాగిన్ కాగలరు. ఏదేని సవరణ ఆన్‌లైన్‌లో మాత్రమే జారీచేయ బడుతుంది. **గమనిక:** ఈ ఇ-టెండర్‌లో పాల్గొనుటకు/ బిడ్ వేయుటకు టెండర్‌దారు DSC (డిజిటల్ సిగ్నేచర్ సర్టిఫికేట్) కలిగి ఉండాలి.

సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్, మెయింటినెన్స్, గుంతకల్

ఓపెన్ టెండర్ నెం. B-E29-TRD-TNDR-23-2024-25, తేది: 11-03-2025 PUB/025/25

దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు దిగువ సంతకందారు IREPS లో టెండర్లు కోరుతున్నారు.

పని పేరు: విజయవాడ డివిజన్- విజయవాడ డివిజన్‌లో GDR-BZA మరియు BZA-DVD సెక్షన్స్‌లో ట్రాక్ రెనివల్ పనులకు సంబంధించి (ట్రాక్షన్ మాస్ట్‌లు/ స్ట్రక్చర్స్ కొరకు మఫ్స్ ఎత్తు పెంచుట. **సుమారు విలువ:** రూ.62,15,300.00, **పూర్తి చేయు కాలం:** 12 నెలలు, **బిడ్ సెక్యూరిటీ(బయానా):** రూ.1,24,300, **ముగింపు తేది:** 04-04-2025న 15.00 గం. క్ర.సం.1-టెండర్ ఫారం ధర: రూ. లేదు.

సీనియర్ డివిజినల్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజినీర్/టిఆర్‌డి/విజయవాడ

ఇ-టెండర్ నోటీసు నం. 459/DRM/W/GNT PUB/025/25

దిగువ సంతకందారు దిగువ తెలిపిన పనులు కొరకు **07-04-2025న 15.30 గంటల** వరకు ఇ-టెండర్లు కోరుచున్నారు.

క్ర.సం.1 టెండరు ఐడి: 2758, **పని వివరణ:** KCC-BZA స్టేషన్లు మరియు KCC-MAG స్టేషన్ల మధ్య స్పాన్ (12X89.065m) కృష్ణా బ్రిడ్జ్ మరియు Br.No.1 & 1B పై వాటర్ పైప్‌లైన్ వేయుటకు సంబంధించి ఓపెన్ వెబ్ గిర్డర్ కొరకు పాత్‌వే. **సుమారు విలువ:** రూ. 2,97,06,653/- **బిడ్ సెక్యూరిటీ:** రూ. 2,98,500/-	**Sr. DEN/DEN:** WEST.

1. ఇ-బ