

ముగిసిన

అంతఃసృష్టర్ శిక్షణ

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) మహిళలను పారాశ్రామికవేత్తలుగా తీర్చిదిద్దడమే లక్ష్యంగా కృషి చేస్తున్న వీహెచ్ఓలో మరో 31 మంది మహిళలకు అంతఃసృష్టర్ గ్రాడ్యుయేట్లుగా తీర్చిదిద్దడం. ఆరు నెలల ఇంక్యుబేషన్ శిక్షణ కాలంలో ట్రైన్ 2, ట్రైన్ 3 నగరాలకు చెందిన మహిళలను ఎంపిక చేసుకుని శిక్షణ ఇచ్చింది. వీరికి మార్కెట్ అనుసంధానం, బిజినెస్ రిజిస్ట్రేషన్, మెంటార్షిప్, ఆర్థిక వనరుల నిర్వహణ వంటి అంశాలపై అవగాహన కల్పించి ఉత్పాదకత విషయంలో స్వయంప్రతిష్ఠిత సాధించేలా తీర్చిదిద్దంది. ఈ శిక్షణ ముగియడంతో వారికి సర్టిఫికేట్లను వీహెచ్ఓ నిర్వాహకులు అందజేశారు.



బంజారాహిల్స్లో హోలీ వేడుకల్లో పాల్గొన్న మాజీ మంత్రి తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్

హోలీ వేడుకల్లో మాజీ మంత్రి తలసాని

బంజారాహిల్స్, మార్చి 14 : బంజారాహిల్స్ లో బీఆర్ఎస్ పార్టీ సీనియర్ నాయకులు రామ్ నివాస్ బన్సల్ నివాసంలో హోలీ వేడుకలకు శుక్రవారం ఘనంగా నిర్వహించారు. ఈ వేడుకలకు సనత్ నగర్ ఎమ్మెల్యే, మాజీ మంత్రి తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ ముఖ్య అతిథిగా విచ్చేశారు. హోలీ వేడుకలకు వచ్చిన వారికి శుభాకాంక్షలు తెలిపి వారికి రంగులు పూశారు. ఈ కార్యక్రమంలో బీఆర్ఎస్ నాయకులు బద్ది విశాల్ బన్సల్, కరుణారెడ్డి, ప్రవీణ్ రెడ్డి, పీయూపి గుప్తా తదితరులు పాల్గొన్నారు.

దివ్యాంగుల కార్డు

వారికి నచ్చినట్లుగా వాహనంలో మార్పులు ఆర్డీబి అవకాశం

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) : దివ్యాంగులు, మరుగుజ్జులు అందరిలా కార్డు నడపడానికి ఆర్డీబి అధికారులు వెనుకబాటు కల్పిస్తుంది. వారికి అనుగుణంగా కార్డుకు మరమ్మతులు చేసి వారి కలను నెరవేరుస్తుంది. గత ఏడాది నుంచి ప్రస్తుతం వరకు 374 రీమోడలింగ్ వాహనాలు రిజిస్ట్రేషన్ అయ్యాయి. మొదట వాహనాన్ని కొనుగోలు చేయాలనుకున్న వ్యక్తి తనకు అనువుగా ఉన్న వెహికీలను ఎంపిక చేసుకోవాలి. కోటిషన్ తీసుకోవాలి. ఆన్లైన్లో దానికి సంబంధించి జీఎన్టీ అప్లై చేయాలి. వారంతో కేంద్రం నుంచి అనుమతి పత్రం వస్తుంది. దానిని తీసుకుని షోరూంకు వెళ్లి వాహనాన్ని కొనుగోలు చేస్తారు. ఆ బండిని తీసుకుని నగరంలోని దక్కన్ మోటార్ సైకిల్ అండ్ స్కూటర్ గ్యారేజీ సెంటర్కు తీసుకొస్తారు. ఈ సందర్భాల్లో కార్డును రీమోడల్ చేసి అనుమతి ఉంది. వాళ్లు సరకు వ్యక్తికి అనుగుణంగా క్లత్, ట్రేకులు, సీటింగ్ విధానాల్లో మార్పులు చేస్తారు. ఆ వ్యక్తితో ట్రాయల్ చేయాలి. ఇంకొకటి వాహనాలు ఉంటే మాడిఫికేషన్ చేస్తారు. అందుకు సంబంధించిన వివరాలన్నీ ఆర్డీబి రికార్డుల్లో నిక్షిప్తం చేస్తారు.

# నగరం రంగులమయం

హైదరాబాద్ నగరంలో శుక్రవారం హోలీ పండుగు ఘనంగా నిర్వహించారు. ప్రజలు ఒకరికొకరు రంగులు చల్లుకోవడంతో నగరానికి రంగునిట్లు ఉంది. యువతీ యవకులు కేలింతలతో రోడ్లపైకి వచ్చి సిల్వీలతో ఫాటీలను దిగి సందడి చేశారు.



## టిండర్.. వండర్!

(మొదటిపేజీ తరువాయి) టిండర్ వేళారు. మూడో బిడ్డర్ రోషన్ కంపెనీ క్యాంపై పోరాడారు. మొదటి బిడ్డర్ నవ నిర్మాణ అసోసియేట్ సంస్థకు కేబీఆర్ పార్కు మొదటి గేటు వద్ద స్టార్ట్ మెకనైజ్ కార్, వెహికల్ పార్కింగ్ ప్రాజెక్టు వసూలు అప్పగించారు. ఈ టిండర్ పై ఆసక్తి ఉన్న వారు చాలా మంది ఉన్నప్పటికీ పాల్గొనకుండా పలుకుబడి కలిగిన వ్యక్తులకే కట్టబెట్టారన్న విమర్శలు వినిపించాయి. అంతేకాకుండా తొలుత 10 ఏండ్ల పాటు, ఆపై ఫలితాలను బట్టి మరో ఐదేండ్ల పాటు కొనసాగేలా అల్లి చేపారాధారంగా వ్యతిరేక వ్యక్తులు వస్తున్నారు.



చేశారు. స్టార్ట్ పార్కింగ్ ద్వారా క్యాంపిస్, ప్రకటనలకుగానూ సంవత్సరానికి రూ. కోట్లలో బిజినెస్ వస్తుందని, అలాంటిప్పుడు ఇంత తక్కువ టిండర్ ఎలా ఇస్తారని అని ప్రశ్నించారు. ఇక్కడ బిగ్ టెండర్ ఎంట్రీలో చక చక తయారీ స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో ఆమోదానికి ప్రతిపాదనలు పెట్టారు. ఈ ప్రాజెక్టు పార్కింగ్ విధానంపై మొదటి సారి స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో ప్రతిపాదన తీసుకురాగా సభ్యులు తిరస్కరించారు. ఈ ప్రాజెక్టుపై ముంత వివరణ కావాలని సభ్యులు ఈ సందర్భంగా కోరారు. స్టాండింగ్ కమిటీ సభ్యులను కేబీఆర్ పార్కు వద్దకు తీసుకువెళ్లి పార్కింగ్ పవర్ పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చారు. అక్కడ సభ్యులు చాలా ప్రశ్నలు లేవనెత్తారు. ప్రభుత్వ భూమి కల్లకు గురైనట్లు గుర్తిస్తే భూమి లొకేషన్లో 484 గజాల్లో జాగ ఇస్తున్నప్పుడు సంవత్సరానికి కేవలం రూ. 28 లక్షలు చాలా తక్కువ అని అభిప్రాయం వ్యక్తం

గంటలవారిగా ధరలు	సార్వజనీన్	కారు	బైకు
0-3 గం. వరకు	30	15	
03-04 గం.	40	20	
04-05 గం.	50	25	
05-06 గం.	60	30	
06-07 గం.	70	35	
07-08 గం.	80	40	
08-09 గం.	90	45	
09-10 గం.	100	50	
10-24 గం.	120	60	

పలో కట్టబెట్టారన్న విమర్శలు లేకపోలేదు. ప్రకటన రూపంలో వచ్చే ఆదాయంపై ఎలాంటి నియంత్రణ లేకపోవడంతో సదుపాదకాంక్షలకు కానుకలు కలిగి పింఛే కామధేనువుగా పార్కింగ్ ప్రాజెక్టు మారవస్తుందని చర్చ జరుగుతున్నది. పార్కింగ్ చార్జీలు ఇలా కేబీఆర్ పార్కు గేట్-1 వద్ద కడ్జ్ వాయ్ సమీపంలో స్టార్ట్ మల్టీలివల్ (మెకనైజ్డ్) కార్, మోటారు సైకిల్ పార్కింగ్ సదుపాయం కల్పించనున్నారు. ఈ మేరకు సదరు ఏజెన్సీ రూ. 3 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో ఈ ప్రాజెక్టును దిక్కించుకున్నారు. 405 చదరపు మీటర్లలో మల్టీలివల్ కారు పార్కింగ్ కాంప్లెక్స్ లో 72 కారు పార్కింగ్ స్థలాలు కలిగి ఉంటుంది. ఉదయం 5 గంటల నుంచి రాత్రి 11 వరకు పనిచేయనున్నది. ఈ మల్టీలివల్ కారులు, మోటారు సైకిల్ పార్కింగ్ సదుపాయంలో సీటీసీ, అత్యాధునిక సౌకర్యాలతో కల్పించనున్నారు.

### నగరంలో పెరుగుతున్న వాయు కాలుష్యం

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14, (నమస్తే తెలంగాణ) : హైదరాబాద్ నగరంలో వాయు కాలుష్యం పెరుగుతూ ప్రజల ఆరోగ్యంపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతోంది. శుక్రవారం నగరంలో వాయు నాణ్యత గానవికల్ 106గా నమోదైంది. గాలి కాలుష్యం కారణంగా వాతావరణం బలహీన స్థాయిలోకి చేరడం అందోళనలను కలిగిస్తుంది. పీఎం 10 స్థాయి 85 కు చేరగా, పీఎం 2.5 స్థాయి 42 కు చేరింది. గ్రేటర్ పరిధిలోని జూబిల్ హిల్స్ ప్రాంతంలో 279కు చేరి అత్యధిక ప్రమాదక స్థాయిలో నిలవడం గమనార్హం.

### వైభవంగా శ్రీ గౌర పూర్ణిమ ఉత్సవం

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) : శ్రీవైభవం సంవత్సరం ప్రాధాన్యతను పండుగ శుక్రవారం హోలీవేళ గోల్డెన్ జంటిలో ఘనంగా జరిగింది. భక్తులు తయారై చేసిన 56 రకాల వంటకాలను ఛమత్కారంగా వైభవంగా సాగ్విమి సమర్పించారు. శ్రీనివాసాచార్య అధ్యక్షతన శుక్రవారం నిలవడం గమనార్హం.

### ప్రభుత్వ భూములతో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం రియల్ దండా

జీసీ విద్యార్థి సంఘం రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు వేమల రామకృష్ణ

రెవెన్యూ భారతి, మార్చి 14: కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం జీసీ విద్యార్థుల ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ అందించడంపై ప్రభుత్వ భూములను అమ్ముకుంటూ రియల్ ఎస్టేట్ దండా చేస్తుందని జీసీ విద్యార్థి సంఘం రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు వేమల రామకృష్ణ అన్నారు. శుక్రవారం బెన్గళూర్లో మహిళా విద్యార్థుల ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ విడుదల చేయకపోవడంతో కాల్డెన్ యాజమాన్యాల విద్యార్థులకు హోల్ టెక్స్టు ఇన్వెంట్ లెస్ అయిన వాపోయాడు. ఎన్నికల ముందు జీసీ విద్యార్థులకు అది చేస్తాం ఇది చేస్తామని కల్ల బొల్లి హామీలు చెప్పి అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత విద్యార్థుల ఫీజు బకాయిలు చెల్లించకుండా వారిని చదువులకు దూరం చేస్తుందని అయిన విమర్శించారు.

### నాలా పూడ్చి.. కబ్బా చేసి..

రూ.30 కోట్ల సర్కారు భూమికి ఎవరు

మేడ్చల్ కలెక్టరేట్, మార్చి 14: నాగరం మున్సిపాలిటీ 291లో సర్వే నంబరులో దాదాపు 38 ఎకరాల భూమి ఉంది. అందులో కొంత భూమి రోడ్డు, నాలా కింద పోయింది. మరికొంత పేదలు ఇండ్లు నిర్మించుకోగా 58, 59 జివోల కింద క్రమబద్ధం చేశారు. ప్రస్తుతం 15 ఎకరాల వరకు ఉంది. పక్కన పట్టణ భూమి కలిగి ఉన్న మల్లేశ్ వారిదే అనే వ్యక్తి పక్కనే ఉన్న ప్రభుత్వ స్థలంపై కబ్బా పడింది. ఖాళీగా ఉన్న భూమిని పట్టణభూమి పక్క నుంచి మెల్ల మెల్లగా చదును చేస్తూ వచ్చారు. కాలా చెరువు-ఎదురాబాద్ చెరువు నాలా కైవసం పూడ్చి వేశారు. నాలాను ఒక వైపు నుంచి పూడ్చి వేస్తూ మరోవైపు ఖాళీగా ఉన్న ప్రభుత్వ భూమిని తప్పకుండా నాలానే పక్కకు జరిపి, దారి మళ్లించారు. ఇలా ఖాళీ స్థలంతో పాటు నాలాను పూడ్చిన స్థలాన్ని కలుపుకోంటే దాదాపు ఏకరంబర్ల భూమిని దూరక్రమణ చేశారు. పూడ్చివేతతో దాదాపు 70 ఫీట్లు



ఉన్న నాలా 20 నుంచి 25 ఫీట్లకు కుచించుకుపోయింది. నాలా పూడ్చి కబ్బా చేసిన స్థలం ప్రధాన రహదారి పక్కనే ఉండటంతో ఎకరాల బహారం గూర్చాలో రూ.20 కోట్లు చదువుతుంది. ఎకరన్న భూమి విలువ పలుకుతుంది. రూ.30 కోట్లు ఉంటుంది. 291 సర్వే నంబరులో భూమి ఆక్రమణ ఆరోపణ కేసు కీసర తహసీల్దార్ ఆఫీసులో వివరణ ఇచ్చారు. నాలా కబ్బా విషయమే కాక ఇరిగేషన్ అధికారులతో కలిసి సర్వే చేస్తామని ప్రభుత్వ భూమి కల్లకు గురైనట్లు గుర్తిస్తే భూమిని స్వాధీనం చేసుకోని, బాధ్యులపై చట్ట ప్రకారం చర్యలు తీసుకుంటామని స్పష్టం చేశారు.



### ఆర్డీసీ ఉద్యోగులను ప్రభుత్వంలో విలీనం చేయాలి

శామీరపేట, మార్చి 14 : ఆర్డీసీ ఉద్యోగులను ప్రభుత్వంలో విలీనం చేయాలని ఆర్డీసీ జేసీసీ వైస్ చైర్మన్ ధామన్ రెడ్డి డిమాండ్ చేశారు. రాష్ట్ర ఆర్డీసీ జేసీసీ సమ్మె సన్యాసక భాగంలో శుక్రవారం హోలీవేళ బస్ డిపో వద్ద జేసీసీ ఆధ్వర్యంలో గేట్ ధర్నా నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమంలో కేబీఆర్ పార్కు వద్దకు తీసుకువెళ్లి పార్కింగ్ పవర్ పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చారు. అక్కడ సభ్యులు చాలా ప్రశ్నలు లేవనెత్తారు. ప్రభుత్వ భూమి కల్లకు గురైనట్లు గుర్తిస్తే భూమి లొకేషన్లో 484 గజాల్లో జాగ ఇస్తున్నప్పుడు సంవత్సరానికి కేవలం రూ. 28 లక్షలు చాలా తక్కువ అని అభిప్రాయం వ్యక్తం

### అనేక సందేహాలు ?

జీహెచ్ఎస్ఐ మల్టీ లెవల్ పార్కింగ్ కోసం పిలిచిన టెండర్ కేవలం 484 గజాల మాత్రమే. కానీ సమీపంలోనే మరో 420 గజాల ఖాళీ జాగా ఉంది. కొత్తగా ఏర్పాటు చేయబోయే పార్కింగ్ ఏరియాను పక్కనే ఉండే జాగాను వినియోగించే అవకాశం లేకపోయింది. ప్రాజెక్టు అమలులో భాగంగా పార్కింగ్ ద్వారా వచ్చే ఆదాయం కూడా చాలా తక్కువగా ఉన్న

వైపు వెళ్లే రోడ్డుపై ఉన్న స్థలం విలువ గణం అక్షల మేర పలుకుతున్నది. కానీ తక్కువ ధరకు ఇవ్వడం ఏమిటని ప్రశ్నలు ఉత్పన్నమవుతున్నాయి. అంతేకాకుండా అధికారుల అనాలోచిత నిర్ణయం కారణంగా అప్పటికే ఎల్కెడీ వాహనాలకు చార్జింగ్ పాయింట్లు ఏర్పాటు చేయాలి..అవి ప్రస్తుతం నిరుపయోగంగా మారాయి. అంతేకాదు సుందరీకరణ పనుల్లో భాగంగా లక్షలలా రూపాయలు ఖర్చు పృథా అని చర్చ జరుగుతున్నది.

### ఎన్ఎస్డీ సర్వేలో ఏఎన్ఎంల కొరత

- సిస్టమ్ డ్రైవ్ గడువులోగా పూర్తయ్యేనా..?
- బదిలీ స్థానాలు భర్తీ చేయని కాంగ్రెస్ సర్కార్
- సిబ్బంది కొరతతో ఉన్వేషణపై పనిభారం



సిటీబ్యూరో, మార్చి 14, (నమస్తే తెలంగాణ) : కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా నిర్వహిస్తున్న ఎన్ఎస్డీ సర్వే ముందుకు సాగడం లేదు. సిబ్బంది కొరత వల్ల అనుకున్న గడువులోగా పూర్తి చేస్తామా? అనే సందేహం వైద్యార్థులకు నెలకొంది. కేంద్రమంత్రిని గడువులోగా సర్వే పారదర్శకంగా పూర్తి చేయడం కష్టంగా మారింది. సిబ్బంది కొరత తీర్చాల్సిన కారణం సర్కారు పట్టించుకోవడంలేదు. జిల్లాదర్, నాగరాజు, ఎంఐ ఇల్లూమి, శోభాద్వీప్, చట్ట, వినోద, నాగమణి, సునీత, సుజాత, గెలు చేసి ఆర్డీసీ డ్రైవర్లతో నడిపించాలని,

అను భర్తీ చేయకుండా అధికారులు నిర్ణయం వ్యవహారం చేసుకున్నారు. 128 ఖాళీలకు గాను కేవలం 25 మందిని కాంట్రాక్ట్ పద్ధతిలో నియమించుకొని ఉన్నప్పటికీ అదనపు పనిభారం మోపుతున్నారు. ఆరోపణలు వినిపిస్తుండటం గమనార్హం. జిల్లాలోని ప్రతి ఇంటికి వెళ్లి 30 ఫీట్ల వరకు ఈ కార్యక్రమం నిర్వహించాలని ఆదేశాలు జారీచేసింది. ఇందులో భాగంగా హైదరాబాద్ జిల్లా వైద్యార్థులకు ఎన్ఎస్డీ పరిధి క్షేత్ర నిర్వహించేందుకు చర్యలు చేపట్టారు. అధిక పనిభారం పడుతోంది.. హైదరాబాద్ జిల్లాలో ఎన్ఎస్డీ సర్వేలో పాల్గొంటున్న అత్యధిక, ఏఎన్ఎంల సరిపడలేకపోవడంతో తీవ్ర ఒత్తిడికి గురవుతున్నారు. జిల్లా ఆయుర్వేద శాస్త్రాధికారి సుమారు 260 ఏఎన్ఎంలు, 1650 మంది అత్యధిక సంఖ్యలో ఉండగా ఇటీవలే 30 ఏళ్ల నిండిన వారందరికీ ఎన్ఎస్డీ స్వీల్డింగ్ పరీక్షలు నిర్వహించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం హైదరాబాద్ జిల్లాలో ఉన్న ఖాళీ