

# కౌలు రైతు కంటతడి

మదులు తడవక పశువుల మేతకు వల



రాజస్థాన్ సీరిసిల్ల, మార్చి 28 (నమస్తే తెలంగాణ) : తలాపునే మానేరు నది ఉన్నా మదులు తడవక పరి పాలాలు పశువులకు మేతగా మారుతున్నాయి. అందుకు నిదర్శనము ఈ చిత్రం.. గంభీరాపుష్ప మండలం జగదాంబికం డాకు చెందిన కౌలు రైతు బానోతు చంద్రు వ్యవసాయ బావి ఉండని ₹12 వేలకు ఎకరం పాలం కౌలుకు తీసుకుని వరి వేసాడు. సాగు కోసం మరో ₹30 వేల వరకు ఖర్చు చేశాడు. తీరా పొద్దుటకం వచ్చాక బావిలో నీళ్లు అడుగుంటుండే వరి మొత్తం ఎండిపోయింది. దీంతో చేసేసేమీ లేక ఇలా పశువుల మేతకు వదిలేశానని కన్నీటి పర్యంతంవుతున్నాడు. ప్రభుత్వం ఇస్తానన్న కౌలు భరోసా రాలేదని, పెట్టబడే కౌలు మీద పడిందని ఆవేదన చెందుతున్నాడు. ఈ పరిస్థితి ఒక్క చంద్రుడే కాదు, సీరిసిల్ల జిల్లాలోని అనేక మంద లాల్ చాలా మంది రైతులది. జిల్లాలో 500 ఎకరాల వరకు వరి ఎండిపోయిందని అధికారులు చెబుతుండగా, ఇంకా ఎక్కువే ఉంటుందని రైతులు వాపోతున్నారు. గతేడాది వరకు రెండు, మూడు వందల ఫీట్లకు పోయి వేస్తే నీళ్లు వచ్చేవని, ఈసారి మొత్తం ఫీట్లు చేసినా చుక్క నీళ్లు రాక అప్పుడు పాలపు తున్నామంటూ ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

## నమస్తే తెలంగాణ

# కరీంనగర్

5 కరీంనగర్, శనివారం 29 మార్చి 2025 KARIMNAGAR

## గడువులోగా జీఎస్టీ చెల్లించాలి

● సెంట్రల్ జీఎస్టీ చీఫ్ కమిషనర్ సందీప్ ప్రకాష్

సీరిసిల్ల కలెక్టరేట్, మార్చి 28 : పన్ను చెల్లింపుదారులు జీఎస్టీ గడువులోగా చెల్లించాలని సెంట్రల్ జీఎస్టీ చీఫ్ కమిషనర్ సందీప్ ప్రకాష్ సూచించారు. ఈ మేరకు శుభ్రవారం ఆయన ఒక ప్రకటన విడుదల చేశారు. జీఎస్టీ అమలు లోకి వచ్చిన తొలి మూడేళ్లలో పన్ను చెల్లింపుదారులు ఎదుర్కొన్న వివిధ సాంకేతిక సమస్యల వల్ల పన్ను చెల్లింపులో వ్యత్యాసాలు ఏర్పడినట్లు తెలిపారు. వీటిపై జీఎస్టీ అధికారులు పన్ను మందింపు చేసి పన్ను, జరిమానా, వడ్డీ చెల్లించాల్సిందిగా ఉత్తర్వులు జారీ చేసినట్లు చెప్పారు. అయితే, సదరు పన్ను చెల్లింపుదారులు సువిచిత్ర వచ్చిన విజ్ఞప్తులను పరిగణించి సదరు పన్నును చెల్లిస్తే జరిమానా, వడ్డీని మాఫీ చేయడానికి ప్రభుత్వం ఒక పథకం ప్రవేశపెట్టింది. దీని ప్రకారం 2017-18, 2018-19, 2019-20 సంవత్సరాలకు ముందు చేసిన పన్ను మొత్తాన్ని చెల్లిస్తే దానిపై వేసిన జరిమానా (పెనాల్టీ), వడ్డీ మాఫీ చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. అప్పీలేట్ అథారిటీ దాఖలైతే కోర్టులో చాలెంజ్ చేసిన మందింపు ఉత్తర్వులకు కూడా ఈ పథకం వర్తిస్తుందని, అయితే, సదరు మందింపు చేసిన పన్ను ఈ నెల 31వ తేదీలోపు చెల్లించిన వారికి మాత్రమే వర్తిస్తుందని తెలిపారు. పన్ను చెల్లింపుదారులు ఈ నెల 31లోపు పన్ను చెల్లించి, 30 జూన్ 2025లోగా జీఎస్టీ షాఫర్ల ద్వారా సదరు దరఖాస్తును సమర్పిస్తే ఈ పథకానికి అర్హులు అవుతారని సూచించారు.

# కేటీఆర్ చొరవ..

నాలుగోళ్ల కిందట సినిమీల్లో అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ శిక్షణ కేంద్రం ఏర్పాటు

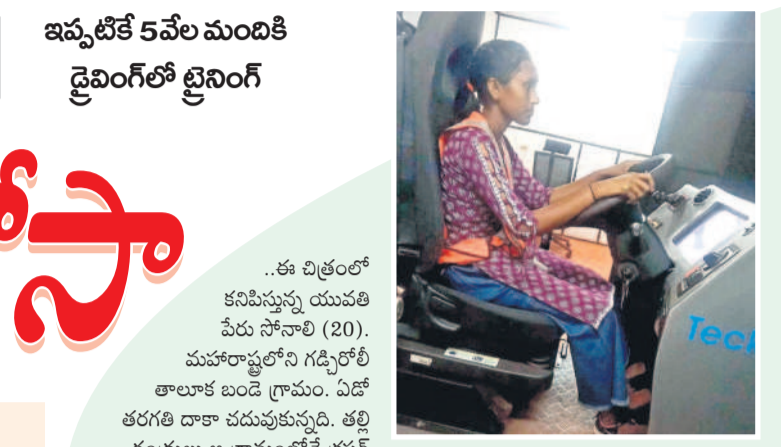
ఇప్పటికే 5వేల మందికి డ్రైవింగ్లో ట్రైనింగ్



ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ సినిమీల్లోని టీవీ డిజిటలైజేషన్ నిరుద్యోగులకు బాసటగా నిలుస్తున్నది. మోటార్ ఫీల్డ్స్ ఆఫ్ ఇండియా లోకల్ అథారిటీ అధికారుల ప్రయత్నాలతో నయా డ్రైవింగ్ ట్రైనింగ్ అందిస్తున్నది. రాష్ట్రంలోనే తొలి అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ శిక్షణ సంస్థగా పేరొందిన సెంటర్, అప్పటి మంత్రి, ప్రస్తుత ఎమ్మెల్యే కేటీఆర్ చొరవతో తంగుపల్లి మండలం మండెపల్లిలో 20 ఎకరాల్లో ₹2.169 కోట్లతో నాలుగోళ్ల కిందట ఏర్పాటు. ఇప్పటి వరకు 5 వేల మందికిపైనే తరఫునిచ్చింది. అందులో పండితాని మందికి డ్రైవింగ్ డిప్లొమాలు సైతం అభివృద్ధి, ఈ కేంద్రానికి రోజురోజుకూ ఆదరణ పెరుగుతున్నది.



తంగుపల్లి మండలం మండెపల్లిలో నూతన మంత్రి కేటీఆర్ హయాంలో ప్రారంభించిన టీవీ డిజిటలైజేషన్ డ్రైవింగ్ స్కూలు



..ఈ విశ్రాంతి కనిపిస్తున్న యువతి పేరు సోనాలి (20). మహారాష్ట్రలోని గడ్చిరోలి తాలూకా బండే గ్రామం. ఏడో తరగతి చాలా చదువుకున్నది. తల్లి దండ్రులు ఆ గ్రామంలోనే క్రమం మిస్సోలో కార్మికులుగా పనిచేస్తున్నారు. ఆమెకు ఒక అక్క, ముగ్గురు అన్నలు. సోనాలి రెండో కూతురు. అదే గ్రామంలోని రెడీమేడ్ గార్మెంట్ కంపెనీలో పనిచేస్తున్నది. ఈ క్రమంలో ఆ తాలూకాకు చెందిన 32 మంది యువతకు మోటార్ వాహనంలో శిక్షణ ఇప్పించేందుకు త్రివేణి ఎర్లీమూవర్స్ అనే కంపెనీ స్పాన్సర్ చేసింది. గతేడాది డిసెంబర్ 11న జిల్లాలోని టీవీ డిజిటలైజేషన్ కేంద్రం, 30 రోజులు లైట్ మోటార్ వాహనంలో శిక్షణ పొందింది. తిరిగి అదే గార్మెంట్ కంపెనీలో దుస్తులను సరఫరా చేసేందుకు నెలకు ₹8 వేల వేత సంవత్సరం టాటా ఏసీ డ్రైవింగ్ కేంద్రం. సోనాలి ఒక్కరోజు, ఇప్పటివరకు తెలంగాణలోపాటు వివిధ రాష్ట్రాల్లోని చాలా మంది యువత యువకులు శిక్షణ పొంది ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ కంపెనీలో డ్రైవింగ్ ఉద్యోగాలు సంపాదించి మంచి వేతనం పొందుతున్నారు.

## బ్యాంకు ముందే రూ.1.50 లక్షలు చోరీ

● బ్లైక్ కవర్ నుంచి ఎత్తుకొని దుండగులు

కోర్పట్ల, మార్చి 28: మీ డబ్బులు పడిపోయాయని దృష్టిని మరల్చిన దుండగులు, బ్యాంకు ముందే సిసిఫ్యూలో చోరీకి పాల్పడ్డారు. బ్లైక్ కవర్ నుంచి ₹1.50 లక్షలు ఎత్తుకొన్నారు. కోర్పట్ల ఎన్ఐఐ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. అయిలాపూరికి చెందిన చింతకెండ్ల శ్రీహరి, తన మిత్రుడితో కలిసి శుభ్రవారం కోర్పట్లలోని ఎన్ఐఐ బ్యాంకులో ₹1.50 లక్షల నగదు విశ్రాంతి కేంద్రం వద్ద ఉంచుకున్నాడు. ఆ డబ్బులను తన బ్లైక్ కవర్లో ఉంచాడు. ఇంకా గామనిస్తున్న ఓ నలుగురు దుండగులు ఆ నగదును కాజేసేందుకు పన్నాగం చేశారు. శ్రీహరి తన బ్లైక్ కవర్ తీసుకొని వెళ్లే క్రమంలో ఓ వ్యక్తి అతడి వద్దకు వచ్చి, పక్కనున్న బ్లైక్ వద్ద మీ నగదు కింద పడిపోయాయని దృష్టి మరల్చాడు. దాంతో శ్రీహరి బ్లైక్ దిగి అక్కడకు వెళ్లి డబ్బులు తీసుకునే సమయంలో.. అక్కడే మరో బ్లైక్ ఉన్న దుండగుడు శ్రీహరి బ్లైక్ కవర్ లో ఉన్న డబ్బులను తీసుకొని పారిపోయాడు. డబ్బులు పడిపోయాయని చెప్పిన వ్యక్తి కూడా అక్కడి నుంచి జారుకున్నాడు. తర్వాత శ్రీహరి తన బ్లైక్ వద్దకు వచ్చి చూడగా కవర్లోని డబ్బులు కనిపించకపోవడంతో అలోడిబోమన్నాడు. వెంటనే పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేయగా, కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేపట్టారు. పుట నాస్తిలో సీఐమెంట్ ఫుటీజీని పరిశీలించారు. నిందితుల కదలికలు, అనుమానితుల పాటానను విడుదల చేశారు. నిందితులు కనిపిస్తే తన సెల్ నంబర్ (8712856790) కాల్ చేయాలని ఎన్ఐఐ సూచించారు.

రాజస్థాన్ సీరిసిల్ల, మార్చి 28 (నమస్తే తెలంగాణ) : దేశంలో రోజురోజుకూ రోడ్డు ప్రమాదాలు వివిధ ప్రాంతాల గాల్లో కలుస్తున్నాయి. అన్నిటికంటే ఎక్కువ, నిబంధనలు తెలియకపోవడం యాక్సిడెంట్లకు కారణం అవుతుండగా, ప్రమాదాల నివారణ కోసం డ్రైవింగ్ అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో నైపుణ్య శిక్షణ ఇచ్చేందుకు ప్రభుత్వ రంగ సంస్థగా తెలంగాణ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ డ్రైవింగ్ ఎడ్యుకేషన్ స్కూల్స్ (టివీ డిజిటలైజేషన్)ను సీరిసిల్లలో అప్పటి మంత్రి కేటీఆర్ బీఆర్ఎస్ హయాంలో ఏర్పాటు చేశారు. తంగుపల్లి మండలం మండెపల్లిలో 20 ఎకరాల్లో ₹2.169 కోట్లతో 2021లోనే ప్రారంభించి, అందుకంటే తిప్పారు. ఇది రాష్ట్రంలోనే తొలి అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ శిక్షణ సంస్థ. తెలంగాణలో తలమానికంగా పేరు తెచ్చుకున్నది.

రోడ్డు భద్రత, ప్రమాదాల నివారణకు అత్యంత తీవ్రంగా సంస్థ సహకారంతో నిష్పాతులైన శిక్షకులతో యువతకు 30 రోజులపాటు డ్రైవింగ్ శిక్షణ ఇస్తున్నది. అంతేకాదు, సంస్థనే డ్రైవింగ్ ట్రైనింగ్ సర్టిఫికేట్ కూడా అందిస్తున్నది. ఇందులో ఇప్పటి వరకు వివిధ రాష్ట్రాలకు చెందిన 5 వేల మంది లైట్ మోటార్, హెవీమోటార్ మోటార్ డ్రైవింగ్లో నైపుణ్య శిక్షణ పొందారు.



లైట్ మోటార్ వెహికల్ సిమ్యులేటర్పై యువతకు నైపుణ్య శిక్షణ ఇస్తున్న శిక్షకులు



బడిలోలో శిక్షణ కోసం కేటాయించిన వాహనాలు

● రామన్నకు కృతజ్ఞతలు

నేను డిగ్రీ చదువుకున్నా. ఉద్యోగం లేదు. డ్రైవింగ్ అంటే నాకెంతో ఇష్టం. ఆర్టీసీలో డ్రైవింగ్ పోస్టుల భద్రత నోటికేసేసే వేస్తున్నట్లు వార్తలు చూశా. డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవాలనుకుని ఓ ప్రైవేట్ కంపెనీలో చేరానుకున్నా. సీరిసిల్లలో ఏర్పాటు చేసిన అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ స్కూల్లో చేరితే తప్పకుండా ఉద్యోగం వస్తుందని నా ప్రాధేయి చెప్పారు. వెంటనే ఇక్కడికివచ్చి చేరా. చాలా బాగుంది. డ్రైవింగ్ ఒక్కటే కాదు, అన్ని రకాల మెకానికల్ నేర్పరుస్తున్నారు. ఇంత మంచి సెంటర్ ను ఏర్పాటు చేసిన రామన్నకు కృతజ్ఞతలు.

- ఎల్.కె. శ్రీకాంత్, గవ్వేటి (సర్దిపేట జిల్లా)

● కేటీఆర్ కు రుణపడి ఉంటాం

నేను డిగ్రీ పూర్తి చేశా. ఖాళీగా ఉంటున్నా. హెవీ మోటార్ వెహికల్ డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవాలంటే ఎక్కడా అవకాశం లేదు. ఏదైనా లాభిపాతి కలిగితే తప్ప నీకు నేర్పరుస్తామని చెప్పారు. ప్రైవేట్ లో అన్ని లైట్ మోటార్ వెహికల్ శిక్షణనే ఇస్తున్నారు. అంటేనే సీరిసిల్లలో వచ్చి టీవీ డిజిటలైజేషన్ కేంద్రం చేరా. సిమ్యులేటర్లపై శిక్షణ ఇచ్చిన తర్వాత హెవీమోటార్ వెహికల్పై శిక్షణ ఇచ్చారు. ఇన్స్టిట్యూట్ లోని డ్రాఫ్ట్ మెంట్ హెవీమోటార్ శిక్షణ ఇచ్చారు. తర్వాత బయటి రోడ్లపై పంపిణీ చేశారు. కళాశాల మాదిరిగా డ్రైవింగ్, లెక్చర్లు డ్రాఫ్ట్ రూల్స్, రోడ్డు ప్రమాదాలను ఎలా నివారించాలో అవగాహన కల్పిస్తున్నారు. కేటీఆర్ చొరవతో హెవీ మోటార్ డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవచ్చునని నా కోరిక నెరవేరుతున్నందుకు సంకోచంగా ఉంది.

- సునిగిండల లంజయ్య, జగిత్యాల

# ప్రజల గొంతుక బీఆర్ఎస్

- తెలంగాణకు గులాబీ పార్టీనే శ్రీరామరక్ష ● అధికారం ఉన్నా లేకున్నా.. ప్రజల పక్షాన పోరాటం చేస్తాం
- హామీలు అమలు చేసేదాకా ఉద్యమిస్తాం ● జగిత్యాల జడ్చీ మూజీ చైర్మన్ దావ వసంత



జగిత్యాల, మార్చి 28: ప్రజల గొంతుక బీఆర్ఎస్ అని, అధికారం ఉన్నా.. లేకున్నా.. ప్రజల పక్షాన పోరాటం చేస్తామని జగిత్యాల జడ్చీ మూజీ చైర్మన్ దావ వసంత సురేశ్ స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణకు గులాబీ పార్టీనే శ్రీరామ రక్ష అని చెప్పారు. ఎన్నికల సమయంలో ఇచ్చిన హామీలు అమలు చేసేదాకా ఉద్యమిస్తామని తేల్చి చెప్పారు. బీఆర్ఎస్ నుంచి కాంగ్రెస్ లోకి మారిన ఎమ్మెల్యే అసెంబ్లీలో ఎక్కడా కనిపించడం లేదని.. ఆయన మాట కూడా ఎక్కడ వినిపించడం లేదని ఎద్దేవా చేశారు. జడ్చీ వల దేశంలో అత్యుత్తమ ముఖ్యమంత్రి ఎవరని ఏవ వాట్ బాట్ గ్రోగ్ అని అడిగితే కేసీఆర్ పేరును చెబుతున్నదని హర్షం వ్యక్తం చేశారు. జగిత్యాల జిల్లా కేంద్రంలోని బీఆర్ఎస్ కార్యాలయంలో శుభ్రవారం సీనియర్ నాయకులతో కలిసి ఏర్పాటు చేసిన విలేజ్ కలక్షన్ సమావేశంలో ఆమె మాట్లాడారు. అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో మూడో మంత్రులు కేటీఆర్, హరిశ్చంద్రావు, మండలిలో ఎమ్మెల్యే కమత్ ప్రజల పక్షాన సభలో ప్రభుత్వాన్ని నిలదీశారన్నారు. ఇచ్చిన హామీలు అమలు చేయాలని విన్నవించుకోవాలని నిరసనలు తెలిపారన్నారు. పెండింగ్ ఫీజులను అందజేయమంటూ విషయంలో కూడా ప్రశ్నించిన విషయాన్ని గుర్తు చేశారు. బీఆర్ఎస్ మండలంలోని రోజువారూ ప్రాజెక్టుకు పట్టణ బింగిలాలని, కొండగట్టు అలయాభివృద్ధికి నిధులు కేటాయించాలని మండలిలో ఎమ్మెల్యేలు కమిటీ, ఎల్ రమణ కోరారని తెలిపారు. నీళ్లు లేక ఎండిన, అకాల వర్షాల దెబ్బతిన్న పంటలకు నష్టపరిహారం అందించే రైతులను ఆదుకోవాలని, పన్నులు, మిర్చి పంటలకు మద్దతు ధర కల్పించాలని డిమాండ్ చేశారు. సమావేశంలో పాల్గొన్న ప్రజాసభ్యులకు గట్టు సత్కారం, ప్రధాన కార్యదర్శి అల్లూరి ఆనందరావు, ఉపాధ్యక్షుడు వాళ్లం మల్లెశ్రీ, రైతు సమస్యలను సమీక్షిస్తూ అల్లూరి ఆనందరావు మోడర్ రావు, వెంకటేశ్వర్లరావు, నాయకులు రిజాన్, గంగిపెల్లి వేణు, గాజుల శ్రీనివాస్, గంగిపెల్లి శేఖర్, కోట గిరి మోహన్, అజమీ బాబు పాల్గొన్నారు.

● ఆర్టీసీలో ఉద్యోగావకాశాలు

ఈ సెలవులో సెక్యూరిటీ, డ్రైవింగ్ దుర్లభ మురుగన్ ఆధ్వర్యంలో మోటార్ వాహనాల తయారీ కంపెనీలో ప్రాజెక్టులో యువతకు శిక్షణ ఇచ్చి సుశిక్షితులైన డ్రైవింగ్ తిప్పిస్తున్నామని, వాహనాల డ్రైవింగ్, రోడ్డు, పాఠశాలలు, జంక్షన్లు, డ్రాఫ్ట్ రూల్స్ పూర్తిగా అవగాహన కల్పించిన తర్వాత వాహనాలు నడిపించే శిక్షణ ఇస్తారు. ఇక్కడ ట్రైనింగ్ తీసుకున్న వారిలో 300 మంది సీఆర్ఎస్, పోలీస్, టీఎస్ఎస్, ప్రైవేట్ కంపెనీలో డ్రైవింగ్ ఉద్యోగాలు కూడా పొందారు. బయట డ్రైవింగ్ స్కూల్స్ అనేకం ఉన్నప్పటికీ ఇందులో శిక్షణ పొందిన వారికి అన్ని సంస్థలలో ప్రాధాన్యత ఇస్తుండడంతో నిరుద్యోగ యువత యువతలకు అన్యత చూపుతున్నారు. ప్రస్తుతం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆర్టీసీలో మూడు వేల డ్రైవింగ్ పోస్టులు భద్ర చేస్తున్నందున చాలా మంది శిక్షణ పొందిన యువతలకు దరఖాస్తు చేసుకుంటున్నారు. అభ్యర్థులకు హాజరైతే కలిపి నెలకు ₹15 వేల ఫీజు వసూలు చేస్తున్నది. వివిధ ప్రాంతాల నుంచి యువతకు వసతి, భోజనం ఉంటుంది. భవిష్యత్తులో ఉచితంగా డ్రైవింగ్ శిక్షణ ఇచ్చేందుకు ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు.

## భూపాలపల్లికి బస్సేది?

● మంధనిలో రెండుగంటలపాటు ప్రయాణికులు ఇక్కట్లు



భూపాలపల్లికి వెళ్లే బస్సు కిక్కిరిసిపోవడంతో బయట ఉన్న ప్రయాణికులు

మంధని, మార్చి 28: సరిపడా బస్సులు లేక ప్రయాణికులకు ఇక్కట్లు తప్పడంలేదు. గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలపాటు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి మంధని బస్సెండ్ కు గంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు మంధని బస్సెండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడల్సి వచ్చింది. దాదా