

కాలు రైతు కంటతడి

మదులు తడవక పశువుల మేతకు వల



రాజన్న సిరిసిల్ల, మార్చి 28 (నమస్తే తెలంగాణ) : తలాపునే మానేరు నది ఉన్నా మదులు తడవక పరి పాలాలు పశువులకు మేతగా మారుతున్నాయి. అందుకు నిదర్శనము ఈ చిత్రం.. గంభీరాపుట్టు మండలం జగదంబితలం దాకు చెందిన కొలు రైతు బానోతు చంద్రు వ్యవసాయ బావి ఉండని 12 వేలకు ఎకరం పాలం కొలుకు తీసుకుని పరి వేతాడు. సాగు కోసం మరో 30 వేల వరకు ఖర్చు చేశాడు. తీరా పొట్టడశకు వచ్చాక బావిలో నీళ్లు అడుగుంట్ల ఉండలేదని మొత్తం ఎండిపోయింది. దీంతో చేసేసేమీ లేక ఇలా పశువుల మేతకు పదిలేకాని కన్నీటి పర్యంతంపడుతున్నాడు. ప్రభుత్వం ఇస్తానన్న కొలు భరోసా రాలేదని, పెట్టుబడి, కొలు మీద పడిందని ఆవేదన చెందుతున్నాడు. ఈ పరిస్థితి ఒక్క చంద్రుడే కాదు, సిరిసిల్ల జిల్లాలోని అనేక మండలాలలో చాలా మంది రైతులది. జిల్లాలో 500 ఎకరాల వరకు పరి ఎండిపోయిందని అధికారులు చెబుతుండగా, ఇంకా ఎక్కువే ఉంటుందని రైతులు వాపోతున్నారు. గతేడాది వరకు రెండు, మూడు వందల ఫీట్లకు పోరు వేస్తే నీళ్లు వచ్చేవి. ఈసారి మొత్తం ఫీట్లు చేసినా చుక్క నీళ్లు రాక అప్పుడు పాలపు తున్నామంటూ ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

నమస్తే తెలంగాణ

జగిత్యాల

5	కరీంనగర్, శనివారం 29 మార్చి 2025	JAGTIAL
---	----------------------------------	---------

గడువులోగా జీఎస్టీ చెల్లించాలి

సెంట్రల్ జీఎస్టీ చీఫ్ కమిషనర్ సరదీప్ ప్రకాష్ సిరిసిల్ల కలెక్టర్, మార్చి 28 : పన్ను చెల్లింపుదారులు జీఎస్టీ గడువులోగా చెల్లించాలని సెంట్రల్ జీఎస్టీ చీఫ్ కమిషనర్ సరదీప్ ప్రకాష్ సూచించారు. ఈ మేరకు శుభ్రవారం ఆయన ఒక ప్రకటన విడుదల చేశారు. జీఎస్టీ ఆమలు లోకి వచ్చిన తొలి మూడేళ్లలో పన్ను చెల్లింపుదారులు ఎదుర్కొన్న వివిధ సాంకేతిక సమస్యల వల్ల పన్ను చెల్లింపులలో వ్యత్యాసాలు ఏర్పడినట్లు తెలిపారు. వీటిపై జీఎస్టీ అధికారులు పన్ను మందింపు చేసి పన్ను, జరిమానా, వడ్డీ చెల్లించాల్సిందిగా ఉత్తర్వులు జారీ చేసినట్లు చెప్పారు. అయితే, సదరు పన్ను చెల్లింపుదారులు సుంది వచ్చిన మిళ్లులను పరిగణించి సదరు పన్నును చెల్లిస్తే జరిమానా, వడ్డీని మాఫీ చేయడానికి ప్రభుత్వం ఒక పథకం ప్రవేశపెట్టింది, దీని ప్రకారం 2017-18, 2018-19, 2019-20 సంవత్సరాలకు ముందు చేసిన పన్ను మొత్తాన్ని చెల్లిస్తే దానిపై వేసిన జరిమానా (పెనాల్టీ), వడ్డీ మాఫీ చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. అప్పీలేట్ ఆథారిటీ దాఖలైన కేసుల్లో చాలెంజ్ చేసిన మందింపు ఉత్తర్వులకు కూడా ఈ పథకం వర్తిస్తుందని, అయితే, సదరు మందింపు చేసిన పన్ను ఈ నెల 31వ తేదీలోపు చెల్లించిన వారికి మాత్రమే వర్తిస్తుందని తెలిపారు. పన్ను చెల్లింపుదారులు ఈ నెల 31లోపు పన్ను చెల్లించి, 30 జూన్ 2025లోగా జీఎస్టీ షాన్లెట్ ద్వారా సదరు దరఖాస్తును సమర్పించి ఈ పథకానికి అర్హులు అవుతారని సూచించారు.

కేటీఆర్ చొరవ..

నాలుగోళ్ల కిందట సిరిసిల్లలో అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ శిక్షణ కేంద్రం ఏర్పాటు

ఇప్పటికే 5వేల మందికి డ్రైవింగ్లో ట్రైనింగ్

ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ సిరిసిల్లలో టీఎడీఈఎన్ నిరుద్యోగులకు బాసటగా నిలుస్తుంది. మోటార్ ఫీల్డ్స్ ఆఫ్ ఇండియా లాభ నయం డ్రైవింగ్ ట్రైనింగ్ అందిస్తుంది. రాష్ట్రంలోనే తొలి అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ శిక్షణ సంస్థగా పేరొందిన సెంటర్, అప్పటి మంత్రి, ప్రస్తుత ఎమ్మెల్యే కేటీఆర్ చొరవతో తంగువల్లి మండలం మండపల్లిలో 20 ఎకరాల్లో ₹2.1.69 కోట్లతో నాలుగోళ్ల కిందట ఏర్పాటు. ఇప్పటి వరకు 5 వేల మందికిపైనే తరఫునిచ్చింది. అందులో పండితాని మందికి డ్రైవింగ్ డిప్లొమాను సైతం అభివృద్ధి, ఈ కేంద్రానికి రోజురోజుకూ ఆదరణ పెరుగుతున్నది.

అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో తరఫును • వందలాది మందికి ఉద్యోగాలు



తంగువల్లి మండలం మండపల్లిలో మాజీ మంత్రి కేటీఆర్ హయాంలో ప్రారంభించిన టీఎడీఈఎన్ డ్రైవింగ్ ప్యూ

..ఈ విశ్రాంతి కనిపిస్తున్న యువతి పేరు సోనాబి (20). మహారాష్ట్రలోని గడ్చిరోలి తాలూకా బండే గ్రామం. ఏడో తరగతి చాలా చదువుకున్నది. తల్లి దండ్రులు ఆ గ్రామంలోనే క్రమపూర్వకంగా కాల్పిలుగా పనిచేస్తున్నారు. ఆమెకు ఒక అక్క, ముగ్గురు అన్నలు. సోనాబి రెండో కూతురు. అదే గ్రామంలోని రెడ్మెట్ గార్డెన్ కంపెనీలో పనిచేస్తున్నది. ఈ క్రమంలో ఆ తాలూకాకు చెందిన 32 మంది యువతకు మోటార్ వాహనంలో శిక్షణ ఇప్పించేందుకు ట్రైవింగ్ ఏర్పాటుచేసి అనేకమంది స్టూడెంట్లను చేసింది. గతేడాది డిసెంబర్ 11న జిల్లాలోని టీఎడీఈఎన్లో చేరింది. 30 రోజులు ట్రైన్ మోటార్ వాహనంలో శిక్షణ పొందింది తిరిగి అదే గార్డెన్లో కంపెనీలో దుస్తులను సరఫరా చేసేందుకు నెలకు ₹8 వేల వేత సంతో టాటా ఏసీ డ్రైవింగ్ చేసింది. సోనాబి ఒక్కరోజూ, ఇప్పటివరకు తెలంగాణతోపాటు వివిధ రాష్ట్రాల్లోని చాలా మంది యువత యువకులకు శిక్షణ పొంది ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ కంపెనీలో డ్రైవింగ్ డిప్లొమాలు సమర్పించి మంచి వేతనం పొందుతున్నారు.

రామన్నకు కృతజ్ఞతలు

నేను డిగ్రీ చదువుకున్నా. ఉద్యోగం లేదు. డ్రైవింగ్ అంటే నాకంతో ఇష్టం. అట్టిసీలో డ్రైవింగ్ పోస్టుల బోధకీ నోటికేసిన వేస్తున్నట్లు వార్తలు చూశా. డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవాలనుకుని ఓ ప్రైవేట్ కంపెనీలో చేరానుకున్నా. సిరిసిల్లలో ఏర్పాటు చేసిన అంతర్జాతీయ డ్రైవింగ్ స్కూల్లో చేరితే తప్పకుండా ఉద్యోగం వస్తుందని నా ప్రార్థన చెప్పారు. వెంటనే ఇక్కడికివచ్చి చేరా. చాలా బాగుంది. డ్రైవింగ్ ఒక్కటే కాదు, అన్ని రకాల మెకానికల్ నేర్పడతారు. ఇంత మంచి సెంటర్ను ఏర్పాటు చేసిన రామన్నకు కృతజ్ఞతలు.



బ్యాంకు ముందే రూ.1.50 లక్షలు చోరీ

బ్లెక్ కవర్ నుంచి ఎత్తుకొని దుండగులు

కోరుట్ల, మార్చి 28: మీ డబ్బులు పడిపోయాయని దృష్టిని మరల్చిన దుండగులు, బ్యాంకు ముందే సిసిఫ్యూలో చోరీకి పాల్పడ్డారు. బ్లెక్ కవర్ నుంచి ₹1.50 లక్షలు ఎత్తుకొన్నారు. కోరుట్ల వనం శ్రీకాంత్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. అయిలాపూరికి చెందిన చింతకెండ్ల శ్రీహరి, తన మిక్సితో కలిసి శుభ్రవారం కోరుట్లలోని ఎస్ బిఐ బ్యాంకులో ₹1.50 లక్షల నగదు విశేషా చేసుకుని బయటకు వచ్చాడు. ఆ డబ్బులను తన బ్లెక్ కవర్లో ఉంచాడు. ఇంకా గా మనిసిస్తున్న ఓ నలుగురు దుండగులు ఆ నగదును కాజేసేందుకు పన్నాగం చేశారు. శ్రీహరి తన బ్లెక్ కవర్ తీసుకొని వెళ్లే క్రమంలో ఓ వ్యక్తి అతడి వద్దకు వచ్చి.. పక్కనున్న బ్లెక్ వద్ద మీ నగదు కింద పడిపోయాయని దృష్టి మరల్చాడు. దాంతో శ్రీహరి బ్లెక్ దిగి అక్కడకు వెళ్లి డబ్బులు తీసుకునే సమయంలో.. అక్కడే మరో బ్లెక్ ఉన్న దుండగుడు శ్రీహరి బ్లెక్ కవర్లో ఉన్న డబ్బులను తీసుకొని పారిపోయాడు. డబ్బులు పడిపోయాయని చెప్పిన వ్యక్తి కూడా అక్కడి నుంచి బయటకువచ్చాడు. తర్వాత శ్రీహరి తన బ్లెక్ వద్దకు వచ్చి మాడగా కవర్లోని డబ్బులు కనిపించకపోవడంతో అలోడిబోవడాన్ని మొదలుపెట్టాడు. వెంటనే పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేయగా, కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేపట్టారు. పుట నాస్తిలో సీఐమెంట్ పుటిచీని పరిశీలించారు. నిందితుల కర్రలికలు, అనుమానితుల ఫోటోలను విడుదల చేశారు. నిందితులు కనిపిస్తే తన సెల్ నెంబర్ (8712856790) కాల్ చేయాలని ఎవరిన సూచించారు.

రాజన్న సిరిసిల్ల, మార్చి 28 (నమస్తే తెలంగాణ) : దేశంలో రోజురోజుకూ రోడ్డు ప్రమాదాలు వివిధ ప్రాంతాల గాల్లో కలుస్తున్నాయి. అన్నింటా డ్రైవింగ్, నిబంధనలు తెలియకపోవడం యాక్సిడెంట్లకు కారణం అవుతుండగా, ప్రమాదాల నివారణ కోసం డ్రైవింగ్ అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో నైపుణ్య శిక్షణ ఇచ్చేందుకు ప్రభుత్వ రంగ సంస్థగా తెలంగాణ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ డ్రైవింగ్ ఎడ్యుకేషన్ సిస్టమ్ (టిఎడీఈఎన్)ను సిరిసిల్లలో అప్పటి మంత్రి కేటీఆర్ బిఆర్ఎస్ హయాంలో ఏర్పాటు చేశారు. తంగువల్లి మండలం మండపల్లిలో 20 ఎకరాల్లో ₹2.169 కోట్లతో 2021లోనే ప్రారంభించి, అందుకొనకపోయినా డ్రైవింగ్ శిక్షణ సంస్థ. తెలంగాణలో తలమానికంగా పేరు తెచ్చుకున్నది. రోడ్డు భద్రత, ప్రమాదాల నివారణకు అత్యంత లోబడి సంస్థ సహకారంతో నిష్పాతులైన శిక్షకులతో యువతకు 30 రోజులపాటు శిక్ష నింగి ఇస్తున్నది. అంతేకాదు, సంస్థనే డ్రైవింగ్ ట్రైనింగ్ సర్టిఫికేట్ కూడా అందిస్తున్నది. ఇందులో ఇప్పటి వరకు వివిధ రాష్ట్రాలకు చెందిన 5 వేల మంది లైట్ మోటార్, హెవిమోటార్ మేకర్ల డ్రైవింగ్లో నైపుణ్య శిక్షణ పొందారు.



లైట్ మోటార్ వెహికల్ సిమ్యూలేటర్పై యువతకు నైపుణ్య శిక్షణ ఇస్తున్న శిక్షకులు



బడిఅల్లో శిక్షణ కోసం కేటాయించిన వాహనాలు

కేటీఆర్ కు రుణపడి ఉంటాం

నేను డిగ్రీ పూర్తి చేశా. ఖాళీగా ఉంటున్నా. హెవీ మోటార్ మేకర్ల డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవాలంటే ఎక్కడా అవకాశం లేదు. ఏదైనా లాభిపాతి కనిపిస్తే తప్ప నీకు నేర్చరంటూ చెప్పారు. ప్రైవేట్లో అన్ని లైట్ మోటార్ వెహికల్ శిక్షణనే ఇస్తున్నారు. అంతేకాదు సిరిసిల్లలో పూర్తి టీఎడీఈఎన్లో చేరా. సిమ్యూలేటర్లో శిక్షణ ఇచ్చిన తర్వాత హెవీమోటార్ మేకర్లలో శిక్షణ ఇచ్చారు. ఇన్స్టిట్యూట్ లోని డ్రాఫ్ట్ మేకర్ శిక్షణ ఇచ్చారు. తర్వాత బయటి రోడ్లపై పంపించారు. కళాశాల మాదిరిగా డ్రైవింగ్, లెక్కరద్ద, ట్రాఫిక్ రూల్స్, రోడ్డు ప్రమాదాలను ఎలా నివారించాలో అవగాహన కల్పిస్తున్నారు. కేటీఆర్ చొరవతో హెవీ మోటార్ డ్రైవింగ్ నేర్చుకోవడాన్ని నా కోరిక నెరవేరుతున్నందుకు సంతోషంగా ఉంది.



- ఎల్లినా శ్రీకాంత్, గళ్వేరి (సిద్దిపేట జిల్లా)

నర్సియోగాలం చేసుకోవాలి

మా టీఎడీఈఎన్ సంస్థ ద్వారా నిరుద్యోగులకు డ్రైవింగ్లో నైపుణ్య శిక్షణ ఇస్తున్నాం. ఇప్పటి వరకు 5 వేల మందికి శిక్షణ ఇచ్చాం. అందులో 300 మంది ప్రభుత్వ ప్రైవేట్ కంపెనీ లో ఉద్యోగాలు సాధించారు. అభ్యర్థులకు శిక్షణ ఇవ్వడంతోపాటు ముఖ్యంగా రోడ్డు ప్రమాదాలను నివారించేందుకు నైపుణ్యం అవగాహన కల్పిస్తున్నాం. సుశిక్షకులైన డ్రైవింగ్ ను తయారు చేయడమే లక్ష్యంగా ముందుకు పోతున్నాం. ప్రస్తుతం అట్టిసీలో మూడువేల డ్రైవింగ్ పోస్టులకు నోటిఫికేషన్ రాబోతున్నది. ఇక్కడ సర్టిఫికేట్ పొందిన వారికి ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ సంస్థల్లో తొలి ప్రాధాన్యత ఉంటుంది. ఈ ఆప కాసాన్ని నిరుద్యోగుల యువత సందర్శి నియాగం చేసుకోవాలి.

- దుర్గమమణి, నక్సలైట్ల శిక్షకుడు

ప్రజల గొంతుకు బీఆర్ఎస్

తెలంగాణకు గులాబీ పార్టీనే శ్రీరామరక్ష • అధికారం ఉన్నా లేకున్నా.. ప్రజల వక్షాన పోరాటం చేస్తాం • హామీలు అమలు చేసేదాకా ఉద్యమిస్తాం • జగిత్యాల జడ్చీ మూజీ చైర్మన్ల దావ వసంత



మాట్లాడుతున్న జడ్చీ మూజీ చైర్మన్ల దావ వసంత

నిదులు కేటాయించాలని మండలిలో ఎమ్మెల్యేలకు కవిత, ఎల్ రమణ కోరారని తెలిపారు. నీళ్లు లేక ఎండిన, అకాల వర్షాల దెబ్బతీసిన పంటలకు సప్లయచేసేందుకు అందించిన రైతులను ఆదుకోవాలని, పన్ను, మిర్చి పంటలకు మద్దతు ధర కల్పించాలని డిమాండ్ చేశారు. సమావేశంలో పాల్గొన్న ప్రభుత్వ శిక్షకుల గట్టు సతీశ్, ప్రధాన కార్యదర్శి అల్లాల ఆనందరావు, ఉపాధ్యక్షుడు వ్యాంతు మల్లేశ్, రైతు సమస్యలను సమీక్షిం బాధ్యులు అల్లాల దా మోడర్ రావు, వెంకటేశ్వర్ల రావు, నాయకులు రిజాన్, గంగిపెల్లి వేణు, గాజుల శ్రీనివాస్, గంగిపెల్లి శేఖర్, కోట గిరి మోహన్, అజమీ బాయ్ పాల్గొన్నారు.

జగిత్యాల, మార్చి 28: ప్రజల గొంతుకు బీఆర్ఎస్ అని, అధికారం ఉన్నా.. లేకున్నా.. ప్రజల వక్షాన పోరాటం చేస్తామని జగిత్యాల జడ్చీ మూజీ చైర్మన్ల దావ వసంత సరేకే స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణకు గులాబీ పార్టీనే శ్రీరామ రక్ష అని చెప్పారు. ఎన్నికల సమయంలో ఇచ్చిన హామీలు అమలు చేసేదాకా ఉద్యమిస్తామని తేల్చి చెప్పారు. బీఆర్ఎస్ నుంచి కాంగ్రెస్ లోకి మారింది ఎమ్మెల్యే ఆనంద్రావు ఎక్కడా కనిపించడం లేదని.. ఆయన మాటలకు కూడా ఎక్కడ వినిపించడం లేదని ఎద్దేవా చేశారు. జడ్చీ పల దేశంలో అత్యుత్తమ ముఖ్యమంత్రి ఎవరని ఏమి చాట్ బాట్ గ్రోకింగ్ అడిగితే కేసీఆర్ పేరును చెబుతున్నదని హర్షం వ్యక్తం చేశారు. జగిత్యాల జిల్లా కేంద్రంలోని బీఆర్ఎస్ కార్యాలయంలో శుభ్రవారం సినీ నాయకులతో కలిసి ఏర్పాటు చేసిన విలేజ్ కలెక్షన్ ఆండ్ మూలాబాదు. అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో మాజీ మంత్రులు కేటీఆర్, హరిశోభన్, మండలిలో ఎమ్మెల్యేలకు ప్రజల వక్షాన సభలో ప్రభుత్వాన్ని నిలదీశారన్నారు. ఇచ్చిన హామీలు అమలు చేయాలని విన్నూర్ రితిత్ లింగంపల్లి తెలిపారున్నారు. వెండింగ్ ఫీజురింబండ్స్ వెండి విషయంలో కూడా ప్రశ్నించిన విషయాన్ని గుర్తు చేశారు. టీఆర్ఎస్ మండలంలోని రోజువార ప్రాజెక్టుకు పట్టా బింగివాలని, కొండగట్టు అలయాభివృద్ధి

భూపాలపల్లికి బస్సేది?

ముంధనిలో రెండుగుంటలపాటు ప్రయాణికుల ఇక్కట్లు



భూపాలపల్లికి వెళ్లే బస్సు కిక్కిరిసిపోవడంతో బయట ఉన్న ప్రయాణికులు

ముంధని, మార్చి 28: సరిపడా బస్సులు లేక ప్రయాణికులకు ఇక్కట్లు తప్పడంలేదు. కేరళకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. శుభ్రవారం సాయంత్రం 5.30 గంటల నుంచి రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రాత్రి 7.30 గంటల వరకు ముంధని బస్టాండ్ నుంచి భూపాలపల్లికి బస్సు లేక వందలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది. దాదాపు 2 గంటలు వేచి చూసిన తర్వాత భూపాలపల్లికి డిపోకు చెందిన బస్సు గోదావరిఖని నుంచి ముంధని బస్టాండ్ కు చేరుకున్నది. ప్రయాణికులంతా ఒక్కసారి ఏగంటలపాటు నిరీక్షణ తప్పడం లేదు. బస్సులో స్థలం లేకపోవడంతో ఇంకా రా